

# 1959 LE CLASSIFICHE

## 43ª TARGA FLORIO E.A.C.S. - 24 maggio

1. Barth-Seidel (Porsche 1500) in 11.22'1" e 4/5, media km 91,310; 2. Linge-Scagliarini (id.) 11.22'20" e 4/3; 3. Pucci-Von Hanstein (Porsche 1600 G.T.) 11.3154455 e 2 (primo della classe Gran Turismo da 1300 a 2600 cmc.); 4. Strahle-Mahle (Porsche 1600 G. T.) 11.36'10"; 5. Boffa-Drago (Maserati) 11.41'20" (primo categoria Sport 2000); 6. Pepe-Sannino (Alfa Romeo Giulietta) 12.02'30" (primo categoria Gran Turismo 1300); 7. Bini-Mantovani (Osca) 12.10'52"3; 8. Cammarata-Tramontana (Ferrari) 12.14'45"4; 9. Le Pira-Siracusa (Ferrari) in 12.24'15"; 10. Sellmecco-Vaccarella (Maserati) 12.35'47"4; 11. Rotolo-Cavaliere (Osca) 12.39'40"; 12. Piccone-Tagliavia (Alfa Romeo) in 12.41'34"; 13. Cocco-Sabbia (Alfa Romeo) 12.46'16"; 14. Carini-Prinoth (Fiat-Abarth) 12.53'39"; 15. Bartoncelli-Parla (Fiat-Boano) in 13.00'27"3; 16. Laureati-Pompeo (Alfa Romeo) 13.12'05"1; 17. Leonard-Tinazzo (Osca) 13.13'46"1; 18. Wisnom-Cahler (Austin-Healey) in 13.22'05"4; 19. Laureati-Celani (Osca) 13.39'33"2; 20. Rigamonti-Peduzzi (Osca) 13.43'47"; 21. Ronski-Bobrowski (Alfa Romeo) 13.44'1"4. Giro più veloce: il 5° di Bonnier 43'11"3, alla media oraria di km 100,015. Chilometro lanciato: Cabianca (Ferrari 2000) alla media di chilometri 248,266.

## 1º TROFEO PURFINA A.C. Milano - 24 maggio

1. Baldini Luigi (Giulietta) p. 0,04; 2. Damiani Damiano (Fiat 600) p. 0,26; 3. Marsaglia Gigi (Fiat 1100 TV) p. 0,66; 4. Zurlì (Fiat 600) p. 0,80; 5. Bruscati Alfredo (Fiat 1100 TV) p. 0,89; 6. Morgantini Aldo (id.) p. 0,90; 7. Cosulich Giovanni (Giulietta) p. 1,01; 8. Massa Umberto (Aurelia) p. 1,27; 9. Natili Massimo (Fiat 500) p. 1,40; 10. Romanello Domenico (id.) p. 1,70. Per le classifiche speciali si sono registrati i seguenti vincitori: per il signore Maria Teresa Meneghelli; per i giornalisti Umberto Massa; per gli universitari Luigi Baldini; per gli Automobile Club l'A. C. di Milano; per le Scuderie il Jolly Club; per i cronometristi Achille Melandri; per la distanza merito Alfa De Franco (Catanà); per le Scuderie milanesi il Jolly Club; per l'A. C. con il maggior numero di classificati l'A. C. di Milano.

## CASTELL'ARQUATO-LUGAGNANO- VERNASCA A.C. Piacenza - 24 maggio

Categoria Turismo cl. fino a 500 cc.: 1. Negri (Fiat 500) in 74'7"3, media km 75,296; 2. Ronzoni (id.) 75'1"1; 3. Lombardi (id.) 75'4".

Classe fino a 750 cc.: 1. Zucchi A. (Fiat 600) 6'58"8, media km 84,016; 2. Genta F. (id.) 75'23"3; 3. Piana S. (id.) 7'26"2.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Pavesi E. (Alfa Romeo Giulietta) in 6'29"8, media chilometri 90,272; 2. Aramis (id.) 6'37"2; 3. De Lellis F. (id.) 6'39"8.

Sottoclasse 1100 cc.: 1. Dari F. (Fiat) 6'54"2, media km 84,954; 2. Cocchetti (id.) 6'56"7; 3. De Milano V. (id.) 6'59"3.

Classe oltre 1300 cc.: 1. Turri E. (Alfa Romeo 1900) 6'22", media km 92,119; 2. Nicosia E. (id.) 6'24"4; 3. Omati F. (id.) 6'36"8.

Categoria Gran Turismo - Classe 500 cc.: 1. Truniger V. (Berkeley) 7'6"9, media km. 82,422; 2. Saruggia M. (Fiat Abarth) 7'33"2; 3. Ogna D. (id.) 7'48"8.

Classe fino a 750. 1. Poltronieri M. (Fiat Abarth) 6'27"8; 2. Sappa F. (id.) 6'54"; 3. Prada G. (id.) 6'55"2.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Cannara S. (Alfa Romeo Zagato) 6'18"5, media km 92,960; 2. Baldassini G. (id.) 6'24"7; 3. Melotti U. (id.) 6'36"1.

Classe oltre 1300 cc.: 1. Pagliarini F. (Ferrari) 250 G.T. 5'43"5, media 102,442 (vincitore assoluto); 2. Torriani I. (Alfa Romeo 1900 Zagato) 6'12"3; 3. Cigarini R. (Fiat 8V) 6'35".

## GRAN PREMIO DI PAU Francia - 16-18 maggio

Formula 2: 1. M. Trintignant (Cooper-Climax) che compie gli 80 giri (km.

220,800) in 2.23'34"5 (media km/h 92,273); 2. McLaren (Cooper) 2.24'49"3; 3. Bianchi (Cooper) 2.25'6"1; 4. A un giro Marsh (Cooper); 5. Behra (Porsche-Behra); 6. Taylor (Cooper); 7. Lewis (Cooper); 8. A 2 giri Greene (Cooper); 9. A 3 giri H. Schell (Porsche); 10. A 3 giri Campbell-Jones (Cooper); 11. A 4 giri De Changy (Cooper); 12. A 6 giri Hicks (Lotus).

Giro più veloce: J. Behra che compie 1 km 2,760 del percorso alla media di km 102,644.

Formula Junior: Collin Davis (Taraschi) che compie i 40 giri in 1.14'21"4 alla media di km 89,084; 2. May (Stanguellini) 1.15'21"; 3. Bordeu (id.) 1.15'23"; 4. Branca (Moretti) 1.15'58"; 5. Armagnac (DB) 1.16'00"2.

Giro più veloce: J. M. Bordeu (Stanguellini) 1'45"3.

## «SEI ORE ESSO» - VALLELUNGA A.C. Roma - 16 maggio

500 G.T.: 1. Truniger (Berkeley) in 34'41"9 media km 77,813; 2. Natili (Fiat 500) 35'19"4; 3. Montecuccoli (id.) 35'27"2; 4. Lucarini (id.) 35'38"3; 5. Ferrara (id.) 35'48"9; 6. «Sigfrido» (id.) a un giro. Giro più veloce: Largalotti (Berkeley) 1'20"5 media km, 80,496.

750 G.T.: 1. Prinoth (Fiat Abarth-Zagato) 31'35"8 media km 85,452; 2. Leto di Priolo Massimo (id.) 31'44"9; 3. Grotti (Fiat Abarth) a un giro; 4. «L'innominato» (Fiat 600) a un giro; 5. Bapi (Fiat Abarth-Zagato) a un giro; 6. Lenza (id.) a 2 giri. Giro più veloce: Prinoth in 1'14"1 media km 87,449.

2600 G.T.: 1. Mololi (Maserati 2000) in 30'53"8 alla media di km 87,391; 2. Leto di Priolo Dore (Fiat 8-V) 31'8"1; 3. Zagato (Fiat 8-V Zagato) 31'13"; 4. Canapora (Fiat 8-V) 31'24"6; 5. Ciccolini (id.) 31'37"2; 6. Cigarini (id.) 32'00"1; 7. Orsolini (Aurelia 2500) a un giro; 8. Bevilacqua (Triumph T.R. 2) a due giri. Giro più veloce: Mololi in 1'11"9 alla media di km 90,125.

17 maggio

Categoria Gran Turismo - Classe fino a 1300 cc. - I batteria. Giri 10 pari a km 13: 1. De Leonibus (Giulietta SV Zag.) in 11'59"6, media km 90,049; 2. «Kim» (id.) 12'2"6; 3. «Pegaso» (Giulietta SV) 12'10"; 4. Maestrini (Giulietta SV Zag.) 12'21"; 5. Kerschbaumer (Appia Zag.) 12'22"4; 6. Zoccoli (Fiat 1100 Zag.) 12'23"8; 7. Cicchetti (Appia II) 12'30"4. Giro più veloce: il nono di De Leonibus in 1'10"3, media km 92,175.

Categoria Gran Turismo - Classe fino a 1300 cc. - II batteria. Giri 10 pari a km 18: 1. Pace Ada (Giulietta SV Zag.) 12'4"8, media km 89,403; 2. Sepe (id.) 12'20"8; 3. Ruggiero (id.) 12'24"7; 4. «Galeno» (Giulietta SV) 12'25"8; 5. Zeccoli Teodoro (Fiat 1100 Zag.) 12'25"8; 6. Prioglio (Appia Zag.) 12'43"; 7. «Rimsky» (id.) 12'46"; 8. Girolodi (id.) 13'14"6. Giro più veloce: il terzo di Sepe in 1'10"5, media km 91,914.

Categoria Sport - Classe fino a 750 cc. - Giri 15 pari a km 27. I batteria: 1. Leonard S. (Osca) 17'55"3, media km 90,369; 2. Rigamonti (id.) 17'59"2; 3. Bandini (Bandini) 18'22"2; 4. Del Bue (Stanguellini) a un giro. Giro più veloce: il secondo di Leonard in 1'09"6, media km 93,100.

Categoria Sport - Classe fino a 750 cc. - Giri 15 pari a km 27. II batteria: 1. Brichetti (Giau) 17'56"2, media km 90,315; 2. Brichetti (Osca) 17'57"1; 3. Govoni (Bandini) 18'45"7; 4. Frisullo (Giau) 18'56"4 (a due giri); 5. Giuliani (Stanguellini) 18'32"8 (a quattro giri). Giro più veloce: Pottavo di Brichetti (Osca) in 1'10"3, media km 92,176.

Categoria corsa - Junior - Giri 20 pari a km 36. I batteria: 1. De Sanctis L. (Fiat De Sanctis) 22'34", media km 95,716; 2. Maglione (id.) 22'34"6; 3. Valenti (B.F.) 23'15"1; 4. Bernabei P. (Taraschi) 23'22"7; 5. Bordon (Lancia Dagrada) 23'39"2; 6. Bianco (Pirocchi) 23'55"4. Giro più veloce: il 17° di De Sanctis L. in 1'5"6, media km 98,780.

Categoria corsa - Junior - Giri 20 pari a km 36. II batteria: 1. Lippi (Bardahl Claff) 22'26"2, media km 96,991; 2. Tinazzo (Fiat De Sanctis) 22'17"7; 3. Pirocchi (Taraschi) 22'29"; 4. Cammaroto (Bardahl Stanguellini) 22'24"4 a 1 giro; 5. Monte-

vago 22'55"1 a 2 giri. Giro più veloce: il 7° di Tinazzo in 1'5"5 alla media di km. 98,931.

Categoria Gran Turismo - Classe fino a 1300 cc. - Finale. Giri 15 pari a km 27: 1. «Kim» (Giulietta SV Zag.) 18'03"2, media km 89,744; 2. De Leonibus (id.) 18'10"9; 3. Maestrini (id.) 18'43"5; 4. Kerschbaumer (Appia Zag.) 18'44" (1° del 1100); 5. «Rimsky» 18'44"4; 6. Prioglio (Appia Zag.) 18'45"; 7. Ruggiero (Giulietta SV Zag.) 19"; 8. Cicchetti (Appia II) 19'07"1. Giro più veloce: il sesto di «Kim» in 1'11"1, alla media di km 91,139.

Categoria Sport - Classe fino a 750 cc. - Giri 25 pari a km 45. Finale: 1. Leonard Sesto (Osca) 29'37"9, media km 91,118; 2. Brichetti (id.) 29'46"2; 3. Rigamonti (id.) 30'14"9; 4. Govoni (Bandini) 30'; 5. Bandini (id.) 30'27"1; 6. Tinazzo (Giau) 29'48"6 a un giro; 7. Giuliani (Stanguellini) 30' a un giro; 8. Del Bue (id.) a 4 giri. Giro più veloce: il secondo di Leonard in 1'9"7, alla media di km 92,969.

Categoria corsa Junior - Finale. 30 giri pari a km 54: 1. Tinazzo (Fiat De Sanctis) 33'26"9, media km 96,865; 2. Maglioni (id.) 33'29"; 3. Pirocchi (Stanguellini) 33'30"2; 4. Lippi (Bardahl-Claff) 33'32"1; 5. Cammaroto (Stanguellini-Bardahl) 34'16"8; 6. L. De Sanctis (Fiat De Sanctis) 34'32"6; 7. Valenti (B.F.) a 1 giro; 8. Bianco (Pirocchi) a 1 giro; 9. Bordon (Lancia Dagrada) a 1 giro. Giro più veloce: il quinto di Maglione in 1'5"3, media km 99,239.

## II RALLYE PROVINCIA DI LUCCA A.C. Lucca

1. Baldini Luigi (Alfa Giulietta) pen. 3; 2. Cecchini Ansano (Appia Zag.) p. 4; 3. Zurlì (Fiat 600) p. 5; 4. Astore Carlo (Abarth 750) p. 6, 0-0-0; 5. Faggi Dino (Fiat 1100) p. 6, 2-0-1/5; 6. Piantato Mario p. 6, 2-0-3"; 7. Borghese Pier Carlo (Fiat 600) p. 6, 3-0-0; 8. Violati Massimo (Fiat 500) p. 6, 4; 9. Tellungh Antonio (Fiat 500) p. 6, 5; 10. Rousseau Giovanni (Fiat 600) p. 8, 1-3/5; 11. Zampi Marcello (id.) p. 8, 2-0-1; 12. Fratliccioli Sandro (id.) p. 8, 2-0-3 4/5; 13. Gibelli Enrico (Appia Zag.) p. 9; 14. Tegolini Giuseppe (Aurelia) p. 10, 3/5; 15. Passini Mauro (Fiat 600) p. 10, 2"; 16. Superti Giorgo (Giulietta) p. 11, 4/5; 17. Giardini Francesco (Aurelia) p. 11, 1"; 18. Cavallari Armando (Abarth 750) p. 11, 1" 2/5; 19. Colabella Onofrio (Fiat 1100) p. 11, 2" 1/5; 20. Minzoni Ilo (Giulietta) p. 13, 2" 2/5; 21. Damiani Damiano (Fiat 600) p. 15; 22. Petriccione Luigi (Giulietta TI) p. 19; 23. Trapanese Giovanni (Alfa 1900) p. 21; 24. Poggesi Paolo (M.G.) p. 24; 25. Magoni Carlo (Alfa 1900) p. 36; 26. Sangermano Germano (Fiat 1100) p. 43; 27. Borra Gilberto (Giulietta) p. 45; 28. Fiumi Giorgio (id.) p. 48; 29. Cosulich Giovanni (id.) p. 52; 30. Lantieri Giancarlo (id.) p. 53; 31. Taddèi Giuseppe (Fiat 600) p. 53; 32. Picchio Ottavio p. 57; 33. Giorgi Luciano (Fiat 1100) p. 62; 34. Martelli Guido (Fiat 600) p. 65; 35. Dioso Andrea (Giulietta) p. 67; 36. Marsaglia Gigi p. 68; 37. Chimenti Giuseppe (Giulietta) p. 69; 38. Capanza Guglielmo (Fiat 1100) p. 72; 39. Ciuffini Giorgio (id.) p. 74; 40. Cordaro Walter (Giulietta) p. 75; 41. Ymmi (Fiat 600) p. 78; 42. Paternani Mario (Fiat 1100) p. 94; 43. Rosi Elio (Giulietta) p. 100; 44. Appignani Aldo (id.) p. 109; 45. Rubani Salvatore (id.) p. 112; 46. Demeemko Jett (Fiat 1100) p. 117; 47. Blotto Baldo (Giulietta) p. 124; 48. Tesi Pier Franco (Appia) p. 124; 49. Radicondini Pietro (id.) p. 125; 50. Cremonini Eugenio (Fiat 1100) p. 126; 51. Ceremigna Eugenio (Abarth 750) p. 133; 52. De Luca Eugenio (Giulietta) p. 135; 53. Luzzi Gianfranco (Austin) p. 138; 54. Cintolesi Mauro (Fiat 500) p. 171; 55. Faver Nereo (Giulietta) p. 182; 56. Bellinello Giuseppe (Fiat 600) p. 185; 57. Fusani Giovanni (Appia) p. 193; 58. Massa Umberto (Aurelia 2500) p. 206; 59. Massagrande Carlo (Fiat 1100) p. 216; 60. Bellucci Dino (Fiat 600) p. 222; 61. Morini Sergio (Fiat 500) p. 228; 62. Angelini Rota (id.) p. 236; 63. Grilli Dino (Fiat 1100) p. 236; 64. Masetti Ugo (id.) p. 246; 65. Scorzoni Paolo (Fiat 600) p. 260; 66. Piras Angelo (Fiat 1100) p. 288; 67. Zanardi Enzo (Fiat 600) p. 290; 68. Calisti Domenico (Dayna) p. 294; 69. Staderini Mario (Fiat LU) p. 324; 70. Managhi Piero (Giulietta) p. 333; 71. Maratelli Mario (Fiat 1100) p. 342; 72. Cipriani Renato (Abarth) p. 352; 73. Leoncini G. Mario (Fiat 1100) p. 425; 74. Favilli Paolo (Fiat 600) p. 430; 75. Caciulli Giuseppe (id.) p. 500; 76. Maddaleni Enrico (id.) p. 519; 77. Dell'Innocenti Armino (Alfa Giulietta) p. 530; 78. Mancini

Mauro (Giulietta) p. nato (id.) p. 595; 80 (id.) p. 651; 81. De (id.) p. 658; 82. Lip (id.) p. 683; 83. Tesi Giau (id.) p. 710; 84. Gheraldi A. p. 1030; 85. Barlacchi 1066; 86. Spagnoli En Morgantini Aldo (Fiat Alderano (Giulietta) Guglielmo (Fiat 1100) Franco (Fiat 600) p. Vincenzo p. 2187; 92. (id.) p. 3523; 93. Al p. 4874.

## II RALLYE CITTÀ A. C. Gorizia

1. Gasparetto B. (A. 2. Totti G. (A. R. Gh sti R. (A. R. Giul. T ro F. (A. R. Giul. Spr (Fiat 600) p. 9; 6. F (1100) p. 9; 7. Navar; p. 9; 8. Mestriner M 9. Pascoli F. (Fiat 60 la G. (A. R. Giul.) p (Lancia Appia) p. 10; (1100) p. 11; 13. Voig p. 11; 14. Dario B. ( Trevisan S. (A. R. G vere D. (A. R. Giul. cente L. (Fiat 1100) i; (Lancia Appia) p. 15; (Rekod) p. 15; 20. M (1100) p. 16; 21. Gior p. 18; 22. Grandi A. G. Gentilin R. (A. R. G. Pascolini E. (Fiat 600 (Fiat 1100) p. 24; 26. S. Giul. Spr.) p. 31; 27. 1 600) p. 32; 28. Pelà V 29. Bellinello G. (Fiat tega G. (A. R. Giul. S. Classifica Classe II: 1 Pascoli Franco; 3. Giordani Michele. Classifica Classe III: nello; 2. Totti Giorgio 4. Paternani Mario. Classifica Classe VI: sto; 2. Fiorese Giorg molo; 4. Sacerdoti Or Classifica Classe III - cc.: 1. Paternani Mi

## VALDESI-SA MONTE PEL A. C. Palermo

1. Vaccarella (Maser Vovoni (Maserati 2000 (Ferrari 2500) 5'36"8; serati 2000) 5'46"6; 2500) 5'46"8; 6. Tr 6'00"4; 7. Piccoli Jg gnani (Giulietta Spr 9. De Leoni (Giuliet Giacone (Giulietta S. Categoria Gran Turis 500 cc.: 1. Avventur 7'30"8, media km 89,8 2. D'Ipollito (id.) (Bianchina) 7'44"5. Categoria Gran Turis 750 cc.: 1. Giugno (I media km 73,978; 2. D 3. De Fulco (id.) 7'11. Categoria Gran Turis 1300 cc.: 1. Gasso (J 6'24"9, media km 81,8 6'26"3; 3. Lo Bianco. Categoria Gran Turis 1300 cc.: 1. Termini ( media km 81,479; 2. I 3. Aredo (id.) 6'30"2. Categoria Turismo - ( 1. Pagoto (Fiat 500) 61,972; 2. Tinè (Fiat) Barbagallo (Fiat 500) Categoria Turismo - ( 1. Quercia (Abarth) 83,338 (nuovo record Zagato) 6'31"2; 3. Lo. Categoria Turismo - C 1. Magnaschi (A. R. media km 86,872 (nu Leonibus) (id.) 6'05" 6'05"5. Categoria Sport - Cl 1. Piccolo (Giau) in 86,992 (nuovo record quellini) 6'15"7; 3. Le. Categoria Sport - Cl 1. Trapani (Osca) i 87,402 (nuovo record); quellini) 6'13"9; 3. R