

terminate), Nino Vaccarella e di Gianni Brichetti nella classe 1600 che ha vinto con l'O.S.C.A. « 1500 » non avendo rivali.

che avrebbe dovuto essere pilota di Scarlatti, ma che all'ultimo momento è stato presentato al via non essendo stato raggiunto l'accordo finanziario tra gli organizzatori: il corridore romano, Odoardo Govoni (Maserati « 2000 »), Giuliano Giovanardi tipo di macchina di Govoni, e anche da Carlo Mario Abate che aveva fatto registrare il miglior tempo.

di partenti, dai quali con un « do » è uscito vincitore il napoletano Boffa, che ha fermato i cronometri a 121,417 km/h. Mennato Boffa ha demolito il precedente primato di Giulio Cabianca e che lo aveva fatto l'anno con l'O.S.C.A. « 1500 » con un tempo di 4'27"6/10. Sembrava imbattibile il veronese, ma Boffa con quella continuità di rendimento, con quella sua continuità nell'entusiasmo che gli è proprio, ha superato la « barriera-Cabianca ». Soltanto un tentativo a infrangere il record preesistente di Odoardo Govoni che ha raggiunto un tempo di 4'11"10; Govoni quindi è finito a pari merito con Boffa. Ambedue questi conduttori si sono avvantaggiati di Govoni, la strada è stata un po' sinuosa, sulla quale non ha potuto mettere in luce le sue doti di scalatore. Boffa, a nostro avviso — preferisce le strade sinuose, mentre Boffa — molto più di Govoni in fatto di circuiti — ha una predilezione per i tracciati ampi. Boffa è uno dei conduttori dello Sporting Club di Napoli, il difensore dei colori della squadra: Carlo Mario Abate. Il tempo di Boffa è di 4'28"3/10, ottimo sotto tutti i punti di vista. Abate ha dimostrato di trovarsi a suo agio sulla vettura del Tridente e che anche in futuro quando avrà a disposizione questo « bolide », potrà essere in una classe. Lodovico Scarlatti è oltre il quarto posto e il momento è stato ricercato nel fatto che egli non si è preparato convenientemente; ha fatto un tempo, più che giocato sulla condotta.

Giovanardi è stato un ottimo quinto posto alle aspettative le prestazioni di Boffa e di Adolfo Tedeschi. Forse ciò che ha fatto la concezione costruttiva delle vetture e a deficienze nei piloti. Le W.R.E. sono più adatte alle corse in circuito che in salita.

Il rilievo oltre che nella lotta per la vittoria, si sono avute anche nelle varie fasi. Nella Categoria Turismo, l'altoatesino Nino Vaccarella ha battuto Lombardi e Cintoleso, facendo la vittoria nella classe 500 cc. e nella classe fino a 700, imponendosi su Marzi con un vantaggio di soli 1"6. Facile la vittoria di « Mirko » nella classe 1150 cc. Una affermazione è stata l'affermazione di Romolo Salvetta nella classe 1300 cc. dove con l'Alfa « Giulietta » è uscito a precedere Marconi e il secondo Zucchi. Renato Salvetta non ha fatto la classe 2500 cc., e con la sua vettura « 1900 » ha preceduto Barbolini e

Nino Vaccarella nella classe 500 della Categoria Turismo; Gianfranco Moroni è riuscito alle sue spalle Di Manso. Raimondo Castellina che passa con assoluta facilità nella Categoria Turismo, ha fatto sua la classe 700 cc. « Abarth », superando sul traguardo

di Gianni Brichetti nella classe 1600 che ha vinto con l'O.S.C.A. « 1500 » non avendo rivali.

A Trieste hanno anche corso le Junior, le cui prestazioni sono state un po' inferiori all'aspettativa. Ha vinto Domenico Lo Coco con la Moretti « Special », precedendo Lisi e Laurent.

G. M.

LE CLASSIFICHE

TRIESTE-OPICINA

A. C. Trieste - 24 luglio 1960

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500 cc.: 1. Demetz (Fiat « Puch ») in 6' e 12"4 km/h 85,553; 2. Lombardi (id.) 6'18"4; 3. Cintolesi (Fiat) in 6'19". Classe fino a 700 cc.: 1. Bacci Romano (Fiat) in 5'51"3, km/h 90,691; 2. Marzi (id.) 5'52"; 3. Zanotti (id.) 6'00"3. Classe fino a 1150 cc.: 1. « Mirko » (Fiat) in 5'53"2, km/h 90,203; 2. Lazzari (id.) 5'58"9. Classe fino a 1300 cc.: 1. Rossi Romolo (A. R. « Giulietta ») in 5'17"7, km/h 100,283; 2. Marconi (id.) 5'27"9; 3. Zucchi (id.) in 5'38"9. Classe fino a 2500 cc.: 1. Salvetta Renato (A. R. « 1900 T. I. ») in 5'17"2, km/h 100,441; 2. Barbolini (id.) 5'35"4; 3. Fravolini (id.) 5'36"9.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 500 cc.: 1. Moroni Gianfranco (Berkeley) in 5'46"2, km/h 92,027; 2. Di Manso (id.) 6'14"1; 3. Giuberti (Fiat « Abarth ») 6'28"2. Classe fino a 700 cc.: 1. Castellina Raimondo (Fiat « Abarth-Zagato ») in 5'15"8, km/h 100,886; 2. Capra (id.) 5'22"1; 3. Manelli (id.) 5'35"5. Classe fino a 850 cc.: 1. Sapia Flavio (Fiat « Abarth ») in 5'17" km/h 100,504; 2. Cussini (id.) 5' e 37"8; 3. Davia (id.) 5'51"4. Classe fino a 1150 cc.: 1. Demetz Herbert (« Appia-Zagato ») in 5'15", km. 101,142; 2. Doratti (id.) 5'23"9; 3. « Aramis » (id.) 5'28"9. Classe fino a 1300 cc.: 1. « Kim » (« Alfa Romeo-Giulietta ») in 4'59"9, km/h 106,235; 2. Dalla Torre (id.) 5'05"; 3. Capera (id.) 5'07"1. Classe fino a 2500 cc.: 1. Prinnoth Ernesto (Porsche « Carrera ») 4'55"2, km/h 107,926; 2. « Noris » (Maserati « Zagato ») 5'28"1; 3. Cain (Triumph) 5'49"2. Classe oltre 2500 cc.: 1. Peroglio (Ferrari) 4'41"5, km. 113,179; 2. Zampiero (id.) 4'51"1; 3. Ferraro (id.) 4'54"5.

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 850 cc.: 1. Stanga Gianfranco (Osca) 4'55"8, km/h 107,707; 2. Natili (Giaur) 4'56"4. Classe fino a 1150 cc.: 1. Tesini Danilo (Lotus « Climax ») 4'52"6, km. 108,885; 2. Bini (Osca) 4'54"4; 3. Brandi (id.) 5'02"4. Classe fino a 1600 cc.: 1. Gianni Brichetti (Osca) 5'06"6, km/h 103,915. Classe fino a 2000 cc.: 1. Boffa Mennato (Maserati) 4'22"4, km/h 121,417; 2. Govoni (id.) 4'24"1; 3. Abate (id.) 4'28"3; 4. Scarfiotti (Osca) 4'28"7; 5. Giovanardi (Maserati) 4'29"2; 6. Scarlatti (W. R. E.) 4'30"9; 7. Tedeschi (id.) in 4'32"3.

CATEGORIA JUNIOR

1. Lo Coco Domenico (Moretti « Special ») in 4'58"8, km/h 106,626; 2. Lisi (Fiat « Stanguellini ») 5'02"; 3. Laurent (Fiat « Wainer ») 5'15"8; 4. « Poker » (Moretti « Special ») 5'17"; 5. Baggio (Fiat « Foglietti ») 5'20"5; 6. Moiso (Lancia « Ranieri ») 5'33"7; 7. Cornaggia Medici (id.) 5'56"7.

Classifica generale:

1. Boffa Mennato (Maserati « 2000 ») 4'22"4, media km/h 121,417 (nuovo record); 2. Govoni Odoardo (id.) 4'24"1; 3. Abate Mario Carlo (id.) 4'28"3; 4. Scarfiotti Lodovico (Osca « 2000 ») 4'28"7; 5. Giovanardi Giuliano (Maserati « 2000 ») 4'29"2; 6. Vaccarella Nino (W.R.E. « 2000 ») 4'30" e 9; 7. Tedeschi Adolfo (id.) 4'32"3; 8. Peroglio Carlo (Ferrari « 250 G. T. ») 4' e 41"5; 9. Zampiero Armando (id.) 4'51"1; 10. Tesini Danilo (Lotus « Climax ») 4'52"6.