

terminate), Nino Vaccarella e di Gianni Brichetti nella classe 1600 che ha vinto con l'O.S.C.A. « 1500 » non avendo rivali.

A Trieste hanno anche corso le Junior, le cui prestazioni sono state un po' inferiori all'aspettativa. Ha vinto Domenico Lo Coco con la *Moretti « Special »*, precedendo Lisi e Laurent.

G. M.

di parenti, dai quali con un « do-abile è uscito vincitore il napo-ffa, che ha fermato i cronometri dia km/h 121,417. Mennato Boffa demolito il precedente primato a Giulio Cabianca e che lo aveva anno con l'O.S.C.A. « 1500 » con 77"6/10. Sembrava imbattibile il veronese, ma Boffa con quella ruenza, con quella sua continuità ell'entusiasmo che gli è proprio, « barriera-Cabianca ». Soltanto un cinto a infrangere il record preesi- oardo Govoni che ha raggiunto 1/10; Govoni quindi è finito a ambedue questi conduttori si sono svantaggio di Govoni, la strada oco sinuosa, sulla quale non ha n luce le sue doti di scalatore. a nostro avviso — preferisce le te, sinuose, mentre Boffa — molto ovoni in fatto di circuiti — ha predilezione per i tracciati ampi. conduttori dello Sporting Club apoli, il difensore dei colori della ima: Carlo Mario Abate. Il tempo to di 4'28"3/10, ottimo sotto tutti Abate ha dimostrato di trovarsi agio sulla vettura del Tridente e che anche in futuro quando avrà a mano questo « bolide », potrà indubbia classe. Lodovico Scar- to oltre il quarto posto e il mo- essere ricercato nel fatto che egli prepararsi convenientemente; ha ato, più che giocato sulla cono- ato.

oardi è stato un ottimo quinto alle aspettative le prestazioni di e di Adolfo Tedeschi. Forse ciò alla concezione costruttiva delle e a deficienze nei piloti. Le *W.R.E.* o più adatte alle corse in circuito in salita.

rilievo oltre che nella lotta per la , si sono avute anche nelle varie ssi. Nella Turismo, l'altoatesino *Puch* ha battuto Lombardi e Cin- do la vittoria nella classe 500 cc. a la classe fino a 700, imponendosi Marzi con un vantaggio di soli . Facile la vittoria di « Mirko » 0 » nella classe 1150 cc. Una au- è stata l'affermazione di Romolo 1300 cc. dove con l'*Alfa « Giulietta »* uscito a precedere Marconi e il o Zucchi. Renato Salvetta non ha a classe 2500 cc., e con la sua 900 » ha preceduto Barbolini e

le *Berkeley* nella classe 500 della Turismo; Gianfranco Moroni è ri- e alle sue spalle Di Manso. Rai- a che passa con assoluta facilità an Turismo, ha fatto sua la classe « Abarth », superando sul traguardo

## LE CLASSIFICHE

### TRIESTE-OPICINA

A. C. Trieste - 24 luglio 1960

#### CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500 cc.: 1. Demetz (Fiat « Puch ») in 6' e 12"4 km/h 85,553; 2. Lombardi (id.) 6'18"4; 3. Cintolesi (Fiat) in 6'19". Classe fino a 700 cc.: 1. Bacci Romano (Fiat) in 5'51"3, km/h 90,691; 2. Marzi (id.) 5'52"; 3. Zanotti (id.) 6'00"3. Classe fino a 1150 cc.: 1. « Mirko » (Fiat) in 5'53"2, km/h 90,203; 2. Lazzari (id.) 5'58"9. Classe fino a 1300 cc.: 1. Rossi Romolo (A. R. « Giulietta ») in 5'17"7, km/h 100,283; 2. Marconi (id.) 5'27"9; 3. Zucchi (id.) in 5'38"9. Classe fino a 2500 cc.: 1. Salvetta Renato (A. R. « 1900 T. I. ») in 5'17"2, km/h 100,441; 2. Barbolini (id.) 5'35"4; 3. Fravolini (id.) 5'36"9.

#### CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 500 cc.: 1. Moroni Gianfranco (Berkeley) in 5'46"2, km/h 92,027; 2. Di Manso (id.) 6'14"1; 3. Giuberti (Fiat « Abarth ») 6'28"2. Classe fino a 700 cc.: 1. Castellina Raimondo (Fiat « Abarth-Zagato ») in 5'15"8, km/h 100,886; 2. Capra (id.) 5'22"1; 3. Manelli (id.) 5'35"5. Classe fino a 850 cc.: 1. Sapia Flavio (Fiat « Abarth ») in 5'17" km/h 100,504; 2. Cussini (id.) 5' e 37"8; 3. Davia (id.) 5'51"4. Classe fino a 1150 cc.: 1. Demetz Herbert (« Appia-Zagato ») in 5'15", km. 101,142; 2. Doratti (id.) 5'23"9; 3. « Aramis » (id.) 5'28"9. Classe fino a 1300 cc.: 1. « Kim » (« Alfa Romeo-Giulietta ») in 4'59"9, km/h 106,235; 2. Dalla Torre (id.) 5'05"; 3. Capera (id.) 5'07"1. Classe fino a 2500 cc.: 1. Prinnoth Ernesto (Porsche « Carrera ») 4'55"2, km/h 107,926; 2. « Noris » (Maserati « Zagato ») 5'28"1; 3. Cain (Triumph) 5'49"2. Classe oltre 2500 cc.: 1. Peroglio (Ferrari) 4'41"5, km. 113,179; 2. Zampiero (id.) 4'51"1; 3. Ferraro (id.) 4'54"5.

#### CATEGORIA SPORT

Classe fino a 850 cc.: 1. Stanga Gianfranco (Osca) 4'55"8, km/h 107,707; 2. Natili (Giaur) 4'56"4. Classe fino a 1150 cc.: 1. Tesini Danilo (Lotus « Climax ») 4'52"6, km. 108,885; 2. Bini (Osca) 4'54"4; 3. Brandi (id.) 5'02"4. Classe fino a 1600 cc.: 1. Gianni Brichetti (Osca) 5'06"6, km/h 103,915. Classe fino a 2000 cc.: 1. Boffa Mennato (Maserati) 4'22"4, km/h 121,417; 2. Govoni (id.) 4'24"1; 3. Abate (id.) 4'28"3; 4. Scarfiotti (Osca) 4'28"7; 5. Giovanardi (Maserati) 4'29"2; 6. Scarlatti (W. R. E.) 4'30"9; 7. Tedeschi (id.) in 4'32"3.

#### CATEGORIA JUNIOR

1. Lo Coco Domenico (Moretti « Special ») in 4'58"8, km/h 106,626; 2. Lisi (Fiat « Stanguellini ») 5'02"; 3. Laurent (Fiat « Wainer ») 5'15"8; 4. « Poker » (Moretti « Special ») 5'17"; 5. Baggio (Fiat « Foglietti ») 5'20"5; 6. Moiso (Lancia « Ranieri ») 5'33"7; 7. Cornaggia Medici (id.) 5'56"7.

#### Classifica generale:

1. Boffa Mennato (Maserati « 2000 ») 4'22"4, media km/h 121,417 (nuovo record); 2. Govoni Odoardo (id.) 4'24"1; 3. Abate Mario Carlo (id.) 4'28"3; 4. Scarfiotti Lodovico (Osca « 2000 ») 4'28"7; 5. Giovanardi Giuliano (Maserati « 2000 ») 4'29"2; 6. Vaccarella Nino (W.R.E. « 2000 ») 4'30" e 9; 7. Tedeschi Adolfo (id.) 4'32"3; 8. Peroglio Carlo (Ferrari « 250 G. T. ») 4' e 41"5; 9. Zampiero Armando (id.) 4'51"1; 10. Tesini Danilo (Lotus « Climax ») 4'52"6.