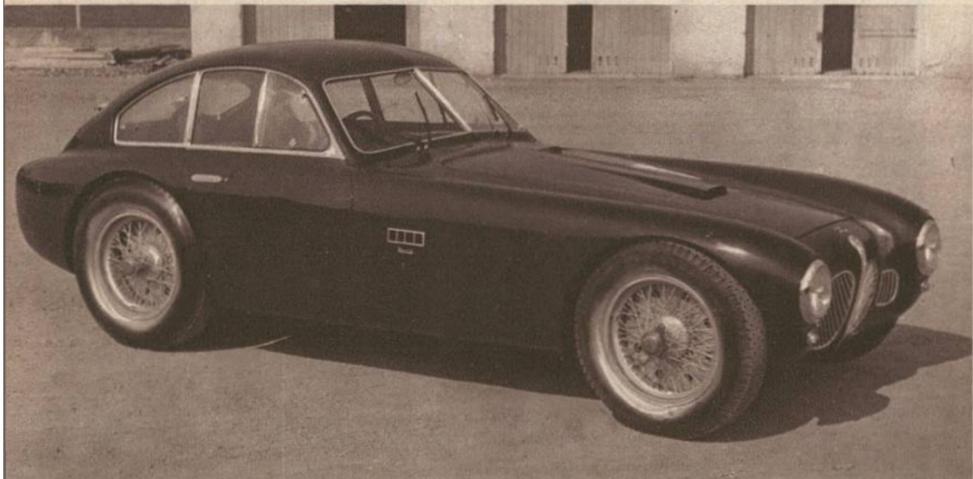


OBBIETTIVO PIRATA IN FABBRICA E IN PISTA



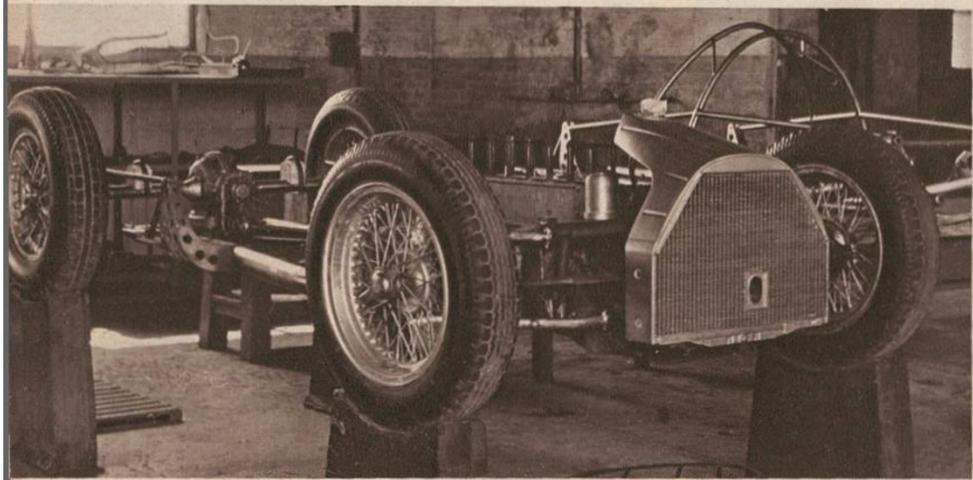
La Osca 12 cilindri 4500 cc. ex Formula 1, modificata

Il Regolamento Sport Internazionale lascia ancora oggi una libertà di cilindrata praticamente illimitata (non sarebbe ora che anche per le vetture Sport questa venisse ridotta come da molti anni avviene per le Grand Prix?). Ne consegue che possono apparire da un momento all'altro vetture del genere di questa, da noi fotografata. Trattasi di una Osca 4500 cc. 12 cilindri Formula 1 trasformata in biposto Sport. Il telaio è stato naturalmente modificato ed allargato e il motore messo a punto per il funzionamento a supercarburante normale. Proprietario è Piotti; autore della trasformazione, Volpini.



La Maserati 2000 cc. per il Giro di Sicilia, in costruzione

L'ultimissima Maserati 2000 cc. Sport con motore F 2 a doppia accensione che debutterà al Giro di Sicilia con Giletti, fotografata in costruzione a Modena. La vettura è stata provata da Giletti, da Bertocchi e da Fangio all'Autodromo di Modena. Al terzo giro Giletti già batteva il tempo-record ufficiale di questa pista (per vetture Sport) detenuto da Bracco con la 3 litri Ferrari. Questo tempo veniva avvicinato anche da Bertocchi. Anche Fangio si è dichiarato entusiasta di questa macchina, particolarmente per il motore e la straordinaria tenuta di strada.



... pure in costruzione la Maserati che debutterà a Silverstone

Anche la nuova Maserati Formula 2 che debutterà con Fangio, Bonetto e Gonzales a Silverstone nel prossimo mese di maggio, è stata colta dal nostro obiettivo mentre trovavasi in costruzione. Si nota subito il nuovo aspetto della bella vettura, assai più bassa, rastremata e filante. Il telaio è stato particolarmente curato da Gioacchino Colombo. Anche il motore ha aumentato la sua già prodigiosa potenza.

La nuova Ferrari 4 cilindri 2500 cc. in prova a Monza

La grande novità: la Ferrari 4 cilindri 2500 cc. che dovrebbe debuttare al Giro di Sicilia, sorpresa in prova sulla pista di Monza. Al volante è Hawthorn. Il tempo più veloce da noi cronometrato è stato di 2'14". E' la primissima macchina sport uscita da Maranello con motore a 4 cil. e potrebbe rappresentare un interessante prototipo di una nuova tendenza costruttiva che Enzo Ferrari potrebbe adottare. Ancora una volta l'esperienza della « corsa » influisce sullo « Sport ».



... pure a Monza la nuova Ferrari 12 cilindri

Contemporaneamente alla 2500 cc. 4 cilindri, è stata provata a Monza, da Ascari, Farina, Villoresi e Hawthorn, anche questa nuova Ferrari 12 cilindri con 3 carburatori a 4 corpi della cilindrata di oltre 4 litri (potrebbero essere anche 4 litri e mezzo). Il tempo più veloce da noi registrato è stato quello di Ascari in 2'6"2/5. La vettura è stata fotografata nella curva più veloce dell'Autodromo — quella dopo il sottopassaggio — mentre era lanciata ad oltre 200 Km. Si noti il cofano, leggermente aperto per migliorare l'aerazione del motore.



... sempre a Monza, la nuova Alfa Romeo Coupé Sport

Anche la nuova Alfa Romeo Coupé-Sport è stata da noi fotografata in prova sulla pista di Monza. Questa vettura, sulla quale è stato installato il motore del Disco Volante 3 litri, colpisce particolarmente per il suo ridottissimo passo. Essa ha girato in 2'19", tempo ottimo, quando si pensi che si tratta di una vettura di nuova concezione e non ancora del tutto a punto. La « rentrée » della Casa milanese nelle grandi competizioni è attesissima.

