

RALLY SHOW/A Solarolo festa Grifone

Sfida S4 contro 4 Wd

I migliori rallisti italiani, con i «big» di altre specialità si sfideranno per i trent'anni del sodalizio genovese in una manifestazione che avrà come protagoniste le Delta

IL GRIFONE vola da trent'anni. Nel 1957 nacque la scuderia genovese e quest'anno, per l'avvenimento Luigi Tabaton ha escogitato un modo tutto particolare per festeggiare l'anniversario della sua creatura. Sulla pista di Chignolo Po domenica 25 ottobre si disputerà una gara di new-rallycross chiamata «Rally Show». In pratica si tratterà di una prova che ricalcherà, a grandi linee, il regolamento del «Memorial Bettega». A Chignolo Po si riuniranno tutti i migliori rallisti italiani assieme ai più validi piloti di autocross e slalom per partecipare a questa kermesse che vedrà in campo anche le migliori vetture di ogni specialità. Ci sarà Miki Biasion con la sua Lancia Delta 4Wd Gruppo A con la quale ha affrontato le prove del campionato del mondo e ha vinto il recente Rally di Sanremo. Ci sarà Alessandro Fiorio, campione del mondo con la Delta 4Wd Gruppo N, ci sarà Fabrizio Tabaton (campione tricolore di Gr. A). Ma oltre a questi piloti saranno sulla pista del «Rally ring Solarolo» anche i protagonisti delle gare del campionato italiano come, per esempio Liatti, Rayneri, Del Zoppo, Pregliasco, Noberasco, Folco Zambelli, Cunico, il gallese Llewellyn. Dall'Autocross arriverà il campione europeo Giambattista Rosella con la sua Lancia Delta S4, accompagnato da altri «big» della specialità come Romagna, Apostoli e Tamburini. Gli slalom (e le corse in salita) saranno rappresentati da Augusto Cesari, anche lui alla guida di una bellissima e molto competitiva Lancia Delta S4. Insomma, il piatto si presenta molto appetitoso. Le stelle saranno molte e varrà proprio la pena di andare a vedere che cosa la Grifone con il «Rally ring Solarolo» sono stati capaci di mettere assieme.

LA MANIFESTAZIONE avrà l'appoggio della Martini e Rossi, della Esso e della scuderia Jolly Club. Inoltre l'industria chimica Solvay fornirà agli organizzatori un particolare sale che verrà sparso sulla pista che avrà il compito di trattenere la polvere in maniera tale che le vetture non «affumichino» gli spettatori. È la prima volta che si tenterà un esperimento del genere e in questa occasione sarà due volte importante perché «Rai-Due» sarà con le

sue telecamere sul percorso così da riprendere le ultime fasi di questa manifestazione. Sarà questo un momento particolarmente importante e la buona visibilità renderà le riprese molto interessanti visto che la spettacolarità non mancherà di certo. L'incasso della giornata, ricordiamo che l'impianto pavese può ospitare fino a settemila spettatori, verrà devoluto alla Croce Rossa Italiana.

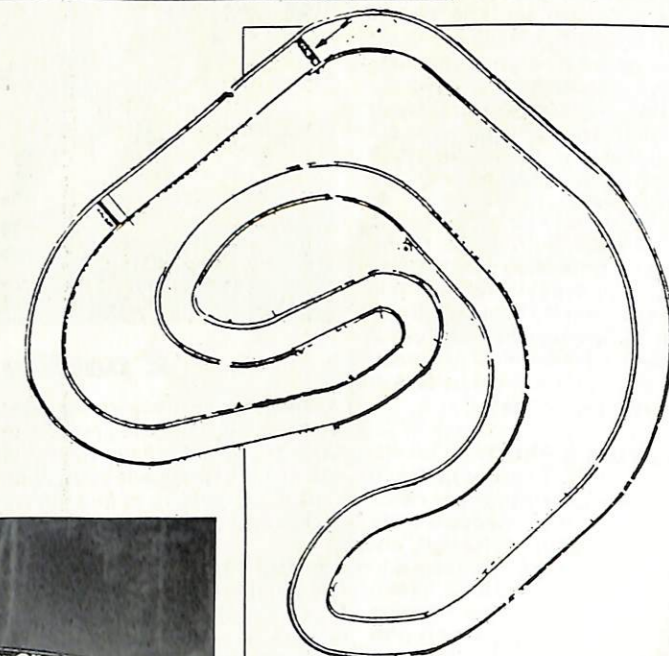
LA FORMULA della gara, dicevamo,



rispetterà la normativa del new-rallycross. In particolare si svolgeranno più serie di incontri di eliminazione, nei quali due sole vetture in pista si inseguiranno con partenza da fermo su due traguardi distinti. Nella fase eliminatoria le vetture saranno suddivise per raggruppamenti in base al tipo di trazione, senza tener conto della loro eventuale appartenenza a gruppi diversi. La fase conclusiva sarà costituita da due semifinali e una finale che si articoleranno su tre incontri a inseguimento di tre giri ciascuno. Sarà dichiarato vincitore il pilota che otterrà due successi sull'avversario. Per quanto riguarda l'orario di effettuazione della manifestazione le prove di qualificazione avranno inizio alle 10 di domenica 25 ottobre. La fase eliminatoria avrà inizio due ore prima dell'avvio del collegamento che effettuerà la Radio Televisione Italiana, presumibilmente verso le 13,00. (g.a.)



Sulla pista di Solarolo si vedranno impegnate in gara alcune Lancia Delta davvero «eccellenti». Ci sarà Tabaton (a sinistra, Photo4) fresco tricolore, Miki Biasion (nella pagina a fianco), con la sua 4Wd con i colori della Martini. Inoltre scenderanno in lizza anche le Delta del Jolly Club (al centro la vettura di Dario Cerrato, fotoStudio83). Grande attesa anche per l'esibizione delle due S4: quella del dominatore degli slalom Augusto Cesari (pagina a fianco, in basso, fotoLazzari) e del campione d'Europa di autocross Giambattista Rosella (in basso, fotoBiondo)



Dov'è Solarolo

IL «RALLY Solarolo Ring» si trova a Chignolo Po, in provincia di Pavia. Il tracciato misura novecento metri. Per raggiungere la pista di Chignolo, arrivando da sud (Bologna) o da ovest (Torino) bisognerà uscire dall'autostrada A21 (Piacenza-Torino) a Castel San Giovanni. Mentre per chi vorrà raggiungere Solarolo da nord (Milano) varrà la pena di abbandonare l'A1 (l'Autosole) a Casalpusterlengo e quindi imboccare la statale 234 per Pavia per circa quindici chilometri.