

Due concorrenti morti nel Giro automobilistico

Bari, 1° ottobre.

La terza tappa del giro automobilistico d'Italia, disputata sul percorso Napoli-Bari, di chilometri 955, è stata funestata da due gravi incidenti, uno dei quali doppiamente mortale. Settecento metri dopo il secondo tratto cronometrato Alberobello-Castellana, ad una quarantina di chilometri da Bari, l'Aurelia 2500 pilotata dalla coppia Luisa Rezzonico-Simontacchi, che si era classificata al secondo posto nel tratto stesso in 6'21", ha sbandato in una stretta curva andando a finire contro il muro di una chiesa. Entrambi i piloti, che filavano ad oltre 130 all'ora, sono deceduti sul colpo. La signorina Luisa Rezzonico, di 21 anni, nata a Lugano e dimorante a Milano in corso Venezia 61, era al volante al momento dell'incidente; il compagno, Franco Simontacchi di 40 anni, era nato a Parablago.

Sul tratto cronometrato bivio Catanzaro-Pedadace, km. 16,4 il tempo migliore è stato fornito da Sannino-Motta, Alfa Romeo 1900, in 13'31"; sul secondo tratto Alcatanzaro-Pedadace, Km. 16,4, il successo è spettato a Biondetti-Ricci, Lancia Aurelia 2500, in 6'19"1/5.

La terza tappa ha visto trionfare nel gruppo vetture turismo di serie normale Sannino-Motta, Alfa Romeo 1900, in 20'31"4/5, e nel gruppo vetture gran turismo di serie Taramazzo-Gerino, Alfa Romeo 1900 S.S. in 20'39".

La classifica attuale comunicata ufficialmente dall'Automobile Club di Milano è la seguente: Gruppo turismo serie normale: Classe da 1100 fino a 1300 cmc.: 1. Leto di Priolo-Nicosia (Fiat 103-TV) ore 1,03'21"2/5; 2. Bricarello-Vannucci (id.) 1,03'25"3/5; 3. Mandrini-Bertani (idem) 1,05' e 4/5. Classe oltre 1300 fino a 2000 cmc.: 1. Bertani-Bigliardi (Alfa R. 1900 TI) 57'45"; 2. Butticchi-Razuoli (Alfa 1900) 58'36" e 1/5; 3. Musso-Martino (Alfa R. 1900 TI) 58'39"4/5. Classe oltre 2000 cmc.: 1. Gendebien-Thirion (Plymouth 3560) ore 1,03'30"; 2. Palanga-Ravina (Alfa R. 2500) 1,03'53"4/5; 3. Del Bono-Tirelli (Dodge 3800) 1,06'11"4/5.

Gruppo vetture turismo di serie speciale: Classe oltre 1000 fino a 1300 cmc.: 1. Gianni-Gianni (Fiat 103) ore 1,01'29"4/5; 2. Toselli-Adinolfi (id.) 1,01'53"3/5; 3. Gorza-Cappelli (id.) 1,03'14"3/5. Classe oltre 1500 fino a 2000 cmc.: 1. Carini-Gay (Alfa R. 1900 TI) 58'19"3/5; 2. Manzini-Pierattelli (id.) 1,00'37"; 3. Pavoni-Xeconti (id.) 1,00'53". Classe oltre 2000 cmc.: 1. Morolli-Fraziano (Citroen 2867) ore 1,06'54"3; 2. Santi-Santi (Oldsmobile 5400) 1,08'05"1; 3. Pagani-Simonetta (Citroen 2991) 1,17'33"3.

Gruppo vetture gran turismo di serie: Classe fino a 2000 cmc.: 1. Taramazzo-Gerino (Alfa Romeo 1900 SS) 57'53"2; 2. Leto di Priolo-Leto di Priolo (Fiat 8 V) 58'4"3; 3. Galluzzi-Mazzantini (Alfa Romeo 1900 SS) 1,03'03"4. Classe oltre 2000 cmc.: 1. Valenzano-Sposetti (Alfa R. 2500) 58'37"1; 2. Serafini-Ribaldi (Lancia Aurelia 2500) 58'38"3; 3. Croce-Castello (id.) 59'27"4/5.

Questa sera alle 22 ha preso

l'avvio la tappa Bari-Rimini (chilometri 966) che si concluderà domani sera alle ore 18,07 dopo i tratti cronometrati bivio Mattinata-M. S. Angelo km. 12, Pescara-Monte Silvano-bivio Pescara Marittima km. 15, Popoli-Novelli km. 14, e Villa Potenza-Recanati km. 16.

Ai campionati di tennis

Merlo supera Sirola dopo tre ore di gioco

Milano, 1 ottobre.

Fausto Gardini e Beppe Merlo hanno rispettivamente battuto Nicola Pietrangeli e Orlando Sirola nella prima giornata del girone finale ai campionati italiani assoluti di tennis. Ma, mentre Gardini, opposto a un Pietrangeli rinunciataro e deciso a riservare le sue energie per i confronti che ancora lo attendono, si è sbarazzato del suo avversario in poco più di un'ora, Merlo ha dovuto profondere anche le più recondite energie per piegare la fiera resistenza oppostagli da Sirola. La partita è durata complessivamente tre ore e dieci minuti.

Risultato sensazionale nel singolare femminile. La campionessa di seconda categoria, Lea Pericoli, ha battuto in due sole partite la Migliori che, emozionata oltre ogni dire e sorpresa dall'incalzare degli attacchi portati dalla giovane avversaria nella seconda partita, ha ceduto. Regolare, invece, il successo della Lazzarino sulla consocia Ramorino.

Risultati. — Singolare maschile. Girone finale. Prima giornata: Merlo batte Sirola 6-4, 2-6, 6-8, 6-3, 12-10; Gardini batte Pietrangeli 6-4, 6-2, 6-1. Classifica dopo la prima giornata: Gardini e Merlo punti 1; Pietrangeli e Sirola punti 0.

Singolare femminile. Girone Finale. Prima giornata: Pericoli batte Migliori 7-5, 7-3; Lazzarino batte Ramorino 6-3, 6-3. Classifica: Lazzarino e Pericoli punti 1; Migliori e Ramorino punti 0.

Filippi tenterà a Milano il record dell'ora di Coppi

Milano, 1° ottobre.

Riccardo Filippi campione del mondo dilettanti 1953 tenterà prossimamente al Velodromo Vigorelli di migliorare il primato dell'ora detenuto da Fausto Coppi. La notizia è stata data da Biagio Cavanna, che non ha potuto ancora precisare la data del tentativo. Cavanna ha fatto altresì sapere che un altro suo allievo, il dilettante Cappagli si attaccherà al primato dell'ora dilettanti.

Il torinese Nino Defilippis in gara nella Parigi-Tours

Nino Defilippis ha deciso ieri di allinearsi al via della Parigi-Tours, la classica gara francese in programma il 10 ottobre. Il corridore torinese domani parteciperà al circuito di Locarno, intensificherà poi gli allenamenti e partirà per la Francia, verso la metà della prossima settimana; alla Parigi-Tours, Nino scenderà in campo da solo, cioè senza gregari, non essendo questa competizione nel carnet della Torpado.

