

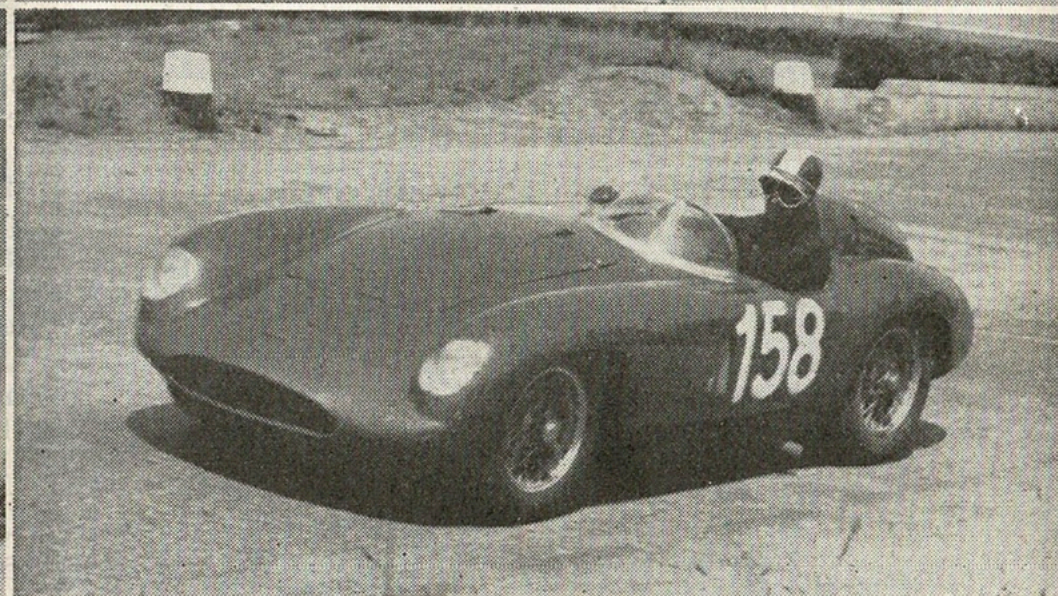
media di Km.h. 95,483.

Nettissima la superiorità dimostrata dalla *Fiat 8-V Zagato* di Dore Leto di Priolo nella classe oltre 1300 cc. Il pilota milanese dopo aver giganteggiato in pianura ad una media di Km.h 155,053 è stato anche di gran lunga il migliore sui tornanti delle famose « Scale ». Il suo tempo totale di 28'26"3 a 106,572 di media è indice probante di una magnifica prestazione. La seconda piazza è stata contesa da Corini (*Alfa 1900 TI*) e da Morelli (*Lancia 2500*). Ha avuto la meglio il primo per un solo quinto di secondo.

*Categoria Turismo speciale - Classe oltre
1300 cmc.*

1. Leto di Priolo D. (*Fiat 8 V Zagato*)
28'26"3/5, media Km/h. 106,527; 2. Corini
Claudio (*Alfa 1900 TI*) 29'13"2/5; 3. Mo-
relli Armando (*Lancia 2500 S*) 29'13"3/5;
4. Canoparo Franco (*Fia 8 V*) 29'34"; 5.
Bianchedi Pompeo (*Fiat 8 V*) 29'59"1/5; 6.
Maionchi Bruno (*Lancia A. 2500*) 30'04" e
4/5; 7. Sgorbati Riccardo (*Alfa R. TI*)
30'11"1/5; 8. Pellegrini Aurelio (*Fiat 8 V*)
30'21"2/5; 9. Ghioldi Franco (*Alfa R. Za-
gato*) 31'24"4/5.

Iscritti N. 19 - Partiti N. 11 - Arrivati
N. 9.



Vincitori di classe al passaggio dalle « Scale di Piantonia ». Dall'alto, da sinistra a destra: la Dyna Panhard del francese Bonnet prima nella 750 Turismo speciale. - La Giulietta di Buticchi impostasi nella 1300 Turismo speciale. - La 8V Zagato di Leto di Priolo Dore che non ha avuto rivali nella oltre 1300 della Turismo speciale. - La elegante Ermini 1100 di Bindi dimostratasi di gran lunga la migliore nella 1500 Sport.