

Le poste de conduite de la A T2 se distingue par son levier de vitesses légèrement reculé et coudé à mi-hauteur. Le cendrier est installé plus haut et l'allumecigare déplacé vers la gauche (contre le compteur de vitesse qui a migré à droite en 1957). Sur ce modèle de 1958, le thermomètre d'huile a reçu un nouveau cadran à deux secteurs, vert et rouge, au lieu d'une graduation précise.

LA GAMME 356 A EN RÉSUMÉ

356 A	1300	1300 Super	1600	1600 Super	1500 GS Carrera	1500 GS/GT Carrera GT	1600 GS Carrera de Luxe	1600 GS/GT Carrera GT
Dates	09/1955 à 08/1957		09/1955 à 08/1959		09/1955 à 08/1958	05/1957 à 08/1958	09/1958 à 09/1959	
Moteur	4 cylindres à soupapes en tête et arbre à cames central				4 cylindres à 2 X 2 arbres à cames en tête, carter sec, double allumage			
	Type 506-2 1 290 cm ³	Type 589-2 1 290 cm ³	Type 616-1 1 582 cm ³	Type 616-2 1 582 cm ³	Type 547-1 1 498 cm ³	Type 547-2 1 498 cm ³	Type 692-2 1 588 cm ³	Type 692-3 1 588 cm ³
Puissance (ch DIN)	44 à 4 200 tr/min	60 à 5 500 tr/min	60 à 4 500 tr/min	75 à 5 000 tr/min	100 à 6 200 tr/min	110 à 6 400 tr/min	105 à 6 500 tr/min	115 à 6 500 tr/min
Carrosseries et production	Coupé : 12 726 exemplaires, toutes versions confondues Cabriolet : 3 367 exemplaires, toutes versions confondues				Coupé allégé		Coupé	Coupé allégé
					Speedster : 2 922 exemplaires		Cabriolet	
					Cabriolet D : 1 330 exemplaires		Speedster	
					Total Carrera : environ 700 exemplaires, toutes versions confondues			