

Gent.mi,

allego l'elenco delle prime 10 FIAT 1100 S costruite che mi ha fornito l'amico Edoardo Tenconi su precise indicazioni del Centro Storico Fiat. Come si nota anche da questo documento, la mia 1100 S è la sesta costruita. Inoltre, tutte le 10 vetture (tranne la 500003(N°telaio)-500060(n°motore) poiché è stata fatturata a carrozzieri esterni) sono state fatturate tra il 10 e il 19 giugno del 1947, in tempo per poter partecipare alla Mille Miglia che si svolse il 21 e il 22 giugno 1947.

Ulteriore prova della partecipazione della mia auto alla MM del 1947 risiede nel fatto che è stata costruita tra le vetture 500004(n° telaio)-500004(n° motore) e 500005(n° telaio)-50010(n° motore) rispettivamente condotte dagli equipaggi Balestrero-Bracco e Bassi-Morandi(vettura attualmente esposta al museo della Mille Miglia) e la 1100 S 500007(n° telaio)-500007(n° motore) condotta da Ovidio Capelli e Orlando Gerli e arrivati quinti assoluti. Di conseguenza la pre-serie di Fiat 1100 S è stata costruita appositamente per partecipare alla Mille Miglia del 1947 e quindi anche l'esemplare in mio possesso ha partecipato alla gloriosa edizione del dopo guerra della corsa più bella del mondo.....

Spero di essere stato sufficientemente chiaro, rimango a completa disposizione per ulteriori informazioni.

Sergio Borla

## Vetture 1100 sport

Telaio	motore	filiale	data fattura	
500001	500008	TORINO	19/06/47	
500002	500012	MILANO	10/06/47	
500003	500060		28/02/53	FATTURATA a carrozzieri esterni
500004	500004	GENOVA	10/06/47	
500005	500010	BRESCIA	18/06/47	
500006	500002	PADOVA	19/06/47	
500007	500007	MILANO	10/06/47	
500008	500006	ROMA	12/06/47	
500009	500005	TORINO	12/06/47	
500010			12/06/47	