

epocAuto

XIV Trofeo Antonio Renati e I Trofeo Città di Bobbio

Successo per il Club CVSP di Piacenza, organizzatore dell'evento nella suggestiva ambientazione della Val Trebbia con sede operativa in Bobbio (PC). La manifestazione di regolarità per auto storiche si è svolta sulla famosa salita del Passo Penice con partenza da Bobbio. Questa corsa, nata negli anni Trenta, ha visto nel corso degli anni partecipanti famosi e vetture prestigiose. Tra i vincitori di quei lontani anni si annovera anche Enzo Ferrari che corse su questi tornanti alla guida dell'Alfa Romeo. A distanza di quasi 80 anni, ecco la stessa Alfa affrontare ancora le rampe verso il Passo Penice con alla guida il famoso pilota Bruno Giacomelli, in compagnia degli ex colleghi Mauro Pregliasco e Beppe Gabbiani alla guida di una Ford GT 40 la stessa guidata da Jacky Ickx a Le Mans. Presente, con gran dispiegamento di mezzi, il Museo Lamborghini ha inserito, per le celebrazioni del 50° della Casa del prossimo anno, il Trofeo Renati tra gli appuntamenti celebrativi. Prestigiose anche le presenze dei gruppi Audi e Volkswagen con auto provenienti dai rispettivi musei e la famosa concept car Brivido disegnata da Giugiaro. Dalla Carrozzeria Castagna un duo di Fiat 500 speciali, una giardinetta e una versione senza portiere versione mare; dalla Zagato, la Maserati passo corto. Tra i partecipanti illustri il collezionista Corrado Lopresto alla guida di un Alfa Romeo carrozzata Aprile premiata Concorso d'Eleganza di Pebble Beach. Per la cronaca la gara di regolarità classica della lunghezza di oltre 100 km, a cui hanno partecipato 92 autovetture, è stata vinta dalla coppia Aiolfi-Zambianchi su Mini Cooper 1300 del 1972 davanti a Barcella-Ghidotti su Porsche 356 del 1963, terzi Mozzi-Biacca su Fiat 1100 103E del 1957. A malincuore il CVSP non ha potuto accettare i tantissimi equipaggi che avrebbero voluto partecipare ma che, per ovvie ragioni organizzative, son rimasti esclusi. Un augurio di vederli in gara il prossimo anno.

Club CVSP - www.cvsp-pc.com



Concept Car Brivido disegnata da Giugiaro.



Corrado Lopresto alla guida della sua Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport Aprile.