

Concorso di Eleganza

BELLEZZE A LONATO

di ANDREA CURAMI

Sulle dolci pendici che circondano la sponda meridionale del lago di Garda si è svolta l'ormai tradizionale defilé per auto d'epoca, con la presenza di alcune vetture d'eccezione



La berlina più bella

La Bentley 1934 di Mino Parolari che si è aggiudicata il premio riservato alla categoria Berline

Oltre 80 vetture (circa il 40% in più dell'edizione 1995) hanno partecipato all'ottavo défilé per auto d'epoca "Città di Lonato" disputatosi il 29 e 30 giugno nella cittadina omonima. La passione di Flaminio Valseriati e dei suoi amici di Concertarte ha permesso di portare in mostra anche vetture di notevole

importanza storica che si sono disputate i vari trofei messi in palio. Il primo premio assoluto è stato vinto dalla Cord L 29 di Giuseppe Bosio che si è anche aggiudicata il premio popolare. La Bentley di Parolari ha primeggiato tra le berline, mentre per la categoria "sportive" hanno vinto la rara Fiat NSU "Ardita" di Morselli tra le vetture aperte e la Bianchi S5 Touring di Paolo Marini tra quelle chiuse.



La maestosa La Salle di Gian Marino Ramera si è aggiudicata il premio per la categoria Super Cars.

Altri riconoscimenti sono stati assegnati alla Bugatti 40 Grand Sport di Bresciani, alla Lancia "Astura" presidenziale di Gadioli, alla Lotus XI di Pedrini, alla MG TC di Damiano, alla Fiat "Balilla" cabriolet di Bonizzoni, alla SIATA "Daina" di Sommi e alla Chevrolet torpedo di Marini.



Europa contro Stati Uniti

In alto, la Bugatti 40 Grand Sport di Bresciani, vincitrice del Trofeo Hotel Villa Cortine. Sopra, a sinistra l'americana La Salle di Gian Marino Ramera, prima tra le Super Cars e nel Trofeo Missaglia. A destra, la Lancia "Astura" presidenziale di Gadioli, già utilizzata dal Re Vittorio Emanuele III, da Benito Mussolini e da Hitler, giunta prima nel Trofeo Palace Hotel Imperiale.