

LE CLASSIFICHE

COMPIANO-VETTO A. C. R. Emilia - 14 giugno CATEGORIA TURISMO

Classe 500 cmc.: 1. Mandelli (Fiat 500) in 4'18" media km. 79,250; 2. Costetti (id.) 4'27"; 3. Zoboli (id.) 4'33"; 4. Lombardi (id.) 4'33"; 5. Rosselli (Bianchina) 4'44".
Classe 750 cmc.: 1. Bacci (Fiat 600) in 4'18"3, media km. 79,166; 2. Marzi (id.) 4'29"4; 3. Scorzoni (id.) 4'32"3.

Classe 1300 cmc.: 1. Corazza Giovanni (Alfa Giulietta) 3'45" media km. 84,800. 2. « Toni » (id.) 3'47"7; 3. « Tequila » (id.) 4"; 4. Dari (Fiat 1100 T.V.) 4'1"; 5. Galavelli (Alfa Giulietta) 4'4".

Classe oltre 1300 cmc.: 1. Ciro (Alfa 1900 T.I.) 3'45" media km. 84,550; 2. Lombardini (id.) 3'50"7; 3. Nasulli (id.) 4'32".

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe 500 cmc.: 1. Giuberti (Fiat-Abarth) 4'30" media km. 70,585; 2. Ogna (id.) 4'44".

Classe 750 cmc.: 1. Sala (Fiat-Abarth-Zagato) 3'57"4, media km. 30,369.

Classe 1300 cmc.: 1. Cannaro (Alfa R. Giulietta S.V.) 3'32"5, media km. 89,987; 2. Melotti (id.) 3'38"2; 3. Zaccoli (Fiat-Zagato) 4'38"7; 4. « XX » (Alfa Giulietta S.V.) 3'46"; 5. Conti (id.) 4'46"2.

Classe 2600 cmc.: 1. Mironi (Triumph 2000) 3'57"3, media km. 80,040; 2. Poggesi (M. G.) 4'.

Classe oltre 2600 cmc.: 1. Randaccio Ottaviano (Ferrari « 250 G. T. ») 3'39"2, media km. 87,041.

CATEGORIA SPORT

Classe 750 cmc.: 1. Bandini Ilario (Bandini) 4'34"1, media km. 89,114; 2. Cecchini (Stanguellini) 3'38"; 3. Perraro (Bandini) 3'48".

Classe 1100 cmc.: 1. Brandi (Osca) 3'31", media km. 90,253; 2. Tesini (Lotus-Climax) 4'31"3.

Classe oltre 1100 cmc.: 1. Scarfiotti Lodovico (Osca 1500) km. 5,300 in 3'6"4, media km. 102,351 (nuovo record della corsa); 2. Lualdi (id.) 3'7"7; 3. Dodi (Maserati 2000) 3'19"2.

CIRCUITO CITTA' DI SASSARI A. C. Sassari - 14 giugno

1. Nino Crivellari (Stanguellini) che compie i 105 km. in 1'12"9 alla media di km. 102,466; 2. Lucio De Sanctis (De Sanctis) in 1'14"2; 3. Alfredo Tinazzo (id.) in 1'15"9; 4. Gastone Zanarotti (Stanguellini); 5. Jacques Cales (id.); 6. Renzo Bandini (Volpini); 7. André Bec; 8. René Abbal.

TARGA VESUVIO A. C. Napoli - 14 giugno

CATEGORIA TURISMO

Classe 500: 1. Anguilla (Fiat 500) in 14'03" e 2, media 46,963.

Classe 750: 1. Cupane (Fiat 600) in 11'07" e 4, media 59,351.

Classe 1300: 1. Motta (Giulietta) in 10'23" e 3, media 63,532.

Classe oltre 1300: 1. Federici (Alfa 1900) in 10'01" 2, media 65,868.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe 500: 1. Perfetto (Fiat 500) in 12'31"1, media 52,721.

Classe 750: 1. Mandato (Abarth) in 10'01"3, media 65,824.

Classe 1300: 1. Sepe (Giulietta) in 9'22"1, media 70,449.

Classe 2600: 1. Iannone (Aurelia) in 10'26" e 2, media 63,237.

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. De Martino (Fiat 600) in 11'16" media 58,579.

Classe 1500: 1. Natella (Osca) in 9'32"1, media 69,206.

Classifica generale

1. Sepe Dario in 9'22"1, media 70,449; 2. Natella Fernando in 9'32"1; 3. Fiordelisi Pietro in 9'32"2; 4. Fiordelisi Raffaele in 9'42"2; 5. D'Apuzzo Rodolfo in 9'48"2.

24 ORE DI LE MANS A. C. Francia - 20-21 giugno

Classifica generale

1. Salvadori-Shelby (Aston-Martin 3000) Km. 4347,900, media 181,163; 2. Trintignant-Frères (id.) Km. 4337,559, media 180,752; 3. Swater-Elde (Ferrari) Km. 4001,601, media 166,733; 4. Hudson-Arents (Ferrari) Km. 3991,447, media 166,310; 5. Crossman-Tavano (Ferrari) Km. 3964,491, media 165,187; 6. Faven-Munaron (Ferrari) Km. 3954,691, media 164,779; 7. Whitehead-Turner (A.C. 2000) Km. 3684,838, media 153,493; 8. Lundsden-Riley (Lotus 1200) Km. 3636,084; 9. Cornet-Cotton (D.B. 750) Km. 3485,447; 10. Clark-Whimore (Lotus 1200) Km. 3461,086; 11. Cousten-Armagnac (D. B. 750) Km. 3337,352; 12. Notort-Bengston (Saab 750) Km. 3130,973; 13. De La Geneste-Guiraud (Stanguellini 750) Km. 2970,473, media 123,760.

Classifica all'indice di prestazione

1. Cornet-Cotton (D.B.), 1.210; 2. Salvadori-Shelby (Aston Martin), 1.181; 3. Trintignant-Frère (Aston Martin), 1.178; 4. Cousten-Armagnac (D.B.), 1.158; 5. Lundsden-Riley (Lotus Elite), 1.113; 6. Beurlys-Dernier (Ferrari - E.N.B.), 1.088; 7. Pilette-Ahrens (Ferrari), 1.085; 8. Notort-Bengston (SAAB), 1.055; 9. Grossman-Tavano (Ferrari), 1.078; 10. Faven-Munaron (Ferrari), 1.075; 11. Clark-Whimore (Lotus Elite), 1.059; 12. Whitehead-Turner (A.C. Bristol), 1.044; 13. De Lageneste-Guiraud (Stanguellini), 1.033.

Classifica per categoria

Da 2 a 3 litri: Salvadori-Shelby (Aston Martin); Fino a 2000 cc: Whitehead-Turner (A.C. Bristol); Fino a 1500 cc: Lundsden-Riley (Lotus Elite); Fino a 750 cc: Cornet-Cotton (D.B.).

V. S. BENEDETTO-ACQUAVIVA A. C. Ascoli Piceno - 14 giugno

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 500 cc: 1. Mirini Pio (Fiat 500) che copre i 7 Km. del percorso in 6'48", media Km. 61,764; 2. Paciaroni Giampaolo (idem) in 7'04"2.

Classe fino a 750 cc: 1. Suardi Arnaldo (Fiat 600) in 6'44"2, media Km. 62,314; 2. Pompei Ivo (idem) in 7'12"; 3. Di Espósito Giuseppe (idem) in 7'39"4.

Classe fino a 1100 cc: 1. Sodo Cesare (Fiat 1100/TV in 5'46"4, media Km. 72,684; 2. Albanesi Antonio (Fiat 1100 Zagato) in 5'58"4.

Classe fino a 1300 cc: 1. Laureati Pietro (Giulietta S.V.) in 5'24", media Km. 77,777; 2. Maestrini Giancarlo (idem) in 5'24"1; 3. Barbuscia Turillo (idem) in 5'35"3.

Classe fino a 2600 cc: 1. Battibocca Francesco (Alfa 1900 Super T.I.) in 5'47"1, media Km. 72,580; 2. Santolieri Domenico (Aurelia 2500 Amerisa) in 5'48"; 3. Ciavarelli Sandro (Triumph TR 2) in 5'55"4; 4. Diomaiuta Antonio (Fiat 8 V Zagato) in 6'04".

Classifica assoluta

1. Laureati Pietro (Alfa Giulietta S.V.) in 5'24", Km. 77,777; 2. Maestrini Giancarlo (idem) in 5'24"1; 3. Barbuscia Turillo (idem) in 5'35"3; 4. Sodo Cesare (Fiat 1100 TV) in 5'46"4; 5. Battibocca Francesco (Alfa 1900 Super TI) in 5'47"1.

COPPA CITTA' DI ASIAGO A. C. Asiago - 21 giugno

Classifica generale

1. Scarfiotti Lodovico (Osca Sport) 9'08" e 2/5, media 95,185; 2. Giovanardi Giuliano (Ferrari 250 GT) 9'32"4/5, media 91,131; 3. « Kim » (Alfa Giulietta) 9'59", media 87,145; 4. Leto di Priolo Massimo (Fiat Ab. Zagato) 10'01"1/5, media 86,971; 5. Pace Ada (Alfa Giulietta) 10'02", media 86,710; 6. Prinoto Ernesto (Fiat Ab. Zagato)

10'06", media 86,138; 7. Brandi Attilio (Osca S/1100) 10'09"1/5, media 85,686; 8. Randaccio Ottavio (Ferrari Cal.) 10'11"4/5, media 85,321; 9. Cussini Lanzo (Fiat Ab. Zagato) 10'19"1/5, media 84,302; 10. « Noris » (Maserati Zagato) 10'19"4/5, media 84,220; 11. De Micheli Vittorio (Ferrari 250) 10'22"2/5, media 83,868; 12. Mognaschi Tony (Alfa Giulietta SV) 10'24"1/5, media 83,627; 13. Leto di Priolo Dore (Fiat 8 V Zagato) 10'24"4/5, media 83,546; 14. Zeccoli Teodoro (Fiat Zagato) 10'25"2/5, media 83,466; 14. Bini Umberto (Osca 1100 S.) 10'25"2/5, media 83,466; 16. Agostini Enrico (Lancia Ap. Zagato) 10'26", media 83,386; 17. Manelli Gianni (Osca S/273) 10'28", media 83,121; 18. Cussini Lanzo (Fiat Faccioli 1100 corsa) 10'32"4/5, media 82,490; 19. Tesini Danilo (Lotus Climax C.) 10'36"4/5, media 81,972; 20. Nicosia Aldo (Alfa 1900 T.I.) 10'49"2/5, media 80,381.

CATEGORIA TURISMO

Gruppo Vetture di Serie Preparate

Classe 1ª fino a 500 cc: 1. Cabella Luigi (Fiat 500) 12'54"2/5, media Km. 67,407; 2. Alba Aldo (idem) 13'05"1/5; 3. Lantieri Giampaolo (idem) 13'10"4/5; 4. Lombardi Giuseppe (Fiat N. 500) 13'15"1/5; 5. Galasso Romano (Fiat 500) 13'21"4/5; 6. Bellocchio Giovanni (id.) 13'25"2/5; 7. Lucarini Luciano (Fiat N. 500) 13'38"1/5; 8. Antolini Ossi Vincenzo (idem) 13'39"2/5; 9. Mestriner Mariano (Fiat 500) 13'50"4/5; 10. Pascoli Franco (Fiat N. 500) 15'08"1/5.

Classe 2ª da oltre 500 fino a 750 cc: 1. Capra Anselmo (Fiat 600) 11'24", media Km. 76,315; 2. Trivellato Jacopo (idem) 11'40"2/5; 3. Genta Fiorenzo (idem) 11'41"; 4. Dalle Torre Giuseppe (idem) 11'43"; 5. Capra Girolamo (idem) 12'04"3/5; 6. Martinelli Renzo (idem) 13'55"1/5; 7. Buonopane Alberto (idem) 15'52"2/5.

Classe 3ª da oltre 750 fino a 1300 cc: 1. Tramontana Domenico (Giulietta TI) in 11'22"2/5, media km. 76,494; 2. Mapelli Mozz Alb. (idem) 11'39"; 3. Leto di Priolo Dore (idem) 11'40"; 4. Adria Giuseppe (Fiat 1100 TV) 11'47"1/5; 5. Bonetto Gianfranco (Giulietta) 11'48"4/5; 6. Gallo Carlo (Giulietta TI) 12'05"; 7. Dari Franco (Fiat 1100 TV) 12'14"1/5; 8. De Milano Vincenzo (idem) 12'38"3/5; 9. Saruggia Mario (Giulietta) 12'42"1/5.

Classe 4ª da oltre 1300 cc: 1. Nicosia Aldo (Alfa 1900 TI) 10'49"2/5, media Km. 80,381; 2. Salvetta Renato (idem.) 11'00"2/5.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Gruppo vetture di serie preparate

Classe 1ª fino a 500 cc: 1. Largaiolli Cesare (Berkeley S.) 12'03", media Km. 72,199; 2. Piperno Ugo (Fiat Ab. Z.) 12'52"1/5; 3. Minem Achille (Fiat 500 N.) 13'27"3/5; 4. Giuberti Armando (Fiat Ab. Zag.) 13'28" e 3/5.

Classe 2ª da oltre 500 fino a 750 cc: 1. Leto di Priolo Massimo (Fiat Ab. Zag.) 10'01"1/5, media Km. 86,971; 2. Prinoto Ernesto (idem.) 10'06"; 3. Cussini Lanzo (idem.) 10'19"1/5; 4. Trivellato Jacopo (idem.) 10'50"; 5. Zullani Vanni (Fiat Abarth) 11'30"; 6. Ferrazzi Massimo (Fiat Abarth Zagato) 11'55"4/5.

Classe 3ª da oltre 750 fino a 1300 cc: 1. « Kim » (Alfa Giulietta) 9'59", media Km. 87,145; 2. Pace Ada (Alfa Giulietta SVZ) 10'02"; 3. Mognaschi Tony (Alfa Giulietta SV) 10'24"1/5; 4. Zeccoli Teodoro (Fiat Zagato) 10'25"2/5; 5. Agostini Enrico (Lancia Ap. Zag.) 10'26"; 6. Fravolini De lo (Alfa Giulietta) 11'02"4/5; 7. Pittoni Carlo (Fiat Zagato) 11'16"2/5; 8. Capra Girolamo (idem.) 11'40"4/5.

Classe 4ª da oltre 1300 cc fino a 2600 cc: 1. « Noris » (Maserati Zag.) 10'19"4/5, media Km. 84,220; 2. Leto di Priolo Dore (Fiat 8V Zag.) 10'24"4/5.

Classe 5ª oltre 2600 cc: 1. Giovanardi Giuliano (Ferrari 250 GT) 9'32"4/5, media Km. 91,131; 2. Randaccio Ottavio (Ferrari Calif.) 10'11"4/5; 3. De Micheli Vittorio (Ferrari 250) 10'22"2/5. Iscritti n. 3.

CATEGORIA SPORT

Classe 1ª fino a 1100 cc: 1. Brandi Attilio (Osca S/1100) 10'09"1/5, media Km. 85,686; 2. Bini Umberto (Osca 1100) 10'25"2/5; 3. Manelli Gianni (Osca S. 273) 10'28"; 4. Tesini Danilo (Lotus Climax C.) 10'36"4/5; 5. Dalle Molle Ultimo (Fiat Stang.) 11'39"2/5; 6. Pozzoli Luisa (Osca 750) 11'58"3/5.

Classe 2ª da oltre 1100 cc: Scarfiotti Lodovico media Km. 95,185.

CATEGORIA SPORT

Classe unica: 1. Ciolli 1100) 10'32".

RALLY A. C. Vene

1. Prinoto Ernesto (Abarth Zagato) 10'01"1/5, media Km. 84,220; 2. Baldini Luigi (Giulietta) p. 0; 3. Vincenzo-Pescarni p. 0 (pr. 1,1-sp. 1,1-sp. 382); 5. I Sergio (A. R. G. 6. « Zurli »-Lisso (pe. 0,1); 7. Mar do (Fiat 1100) p. sio P. Carlo-B. Steyr) p. 0 (pe. Ferdinando-Tecil Dauphine) p. 0 (glio Francesco-Appia G. T.) p. 0 (gio Superti Brun (0,9); 12. Rosign dero (idem) p. 0; 13. Raoul-Brochi A. 14. Franco Rob p. 0 (1,4); 15. Carla (Fiat 600) Bruno-Faggi Dir nalità 0 (3,3).

COP

1. Pegolini G. (Lancia Aurelia) Renato-Giusti A pia) p. 0 (1); 2. Giuseppe (Fiat dani Michele-D. 600) p. 0 (20,3) cello-ten. De Be Matta) p. 0 (23, Ubaldi Annibale 7. Comis Dionisi 600) p. 0,1 (0,4) Giancarlo (Fiat Cirillo Enrico-ter Campagnola) p. no-Bonini Brun 11. Basso Erne 600) p. 1 (4,2); 12. scato Aldo (Fiat Musumeci Piet (Fiat Campagna ta Bruno-Fantac lietta) p. 9; 15. t rantino Vito (A varra Luigi-Nav lietta) p. 17 (0,2 Otello-mar. mag pagnola) p. 17 vio-cap. Gamber 19. brig. Pratesi le Luigi (idem.)

1° G LOTTE A. C. M

GR

1. Alfonso Thi giri pari a km. d. Km/h 157,4 (G.T.) in 1 ora rari 250 G.T.) i (Ferrari 250 G (Ferrari 250 G (Ferrari 250 G (Ferrari 250 G (Ferrari 250 G mazzo (Ferrari Schild (Ferrari