

# Circuito di Ospedaletti

A. C. Genova

La gara finale della stagione 1954 dell'Automobile Club di Genova valevole anche per la disputa del Campionato Regionale Ligure di velocità, ha avuto il suo svolgimento sull'autodromo permanente di Ospedaletti.

Alla corsa hanno partecipato le vetture del Gruppo Turismo di serie normale e speciale e quelle del Gruppo Gran Turismo nelle classiche cilindrata di 750 (questa classe solo per le Turismo speciale e normale), di 1300, 2000 e oltre 2000 cc.

Il primo atto della giornata sportiva di Ospedaletti è costituito dalla corsa delle piccole cilindrata, le vetture fino a 750 della Turismo normale e della Turismo Speciale.

Dopo le prove regolamentari, in base alle quali è stato stabilito lo schieramento di partenza, si allineano al via i concorrenti del 1° Gruppo.

Il Comm. Beccaria è lo starter della prima corsa. Sono dieci i concorrenti che al suo segnale si lanciano verso la curva est del circuito.

La gara, nelle sue prime posizioni si stabilizza nell'ordine suddetto e si conclude con la vittoria di Filatori nella classe 750 Turismo normale e quella del giovanissimo, Vittorio Gianni nella 750 Turismo speciale.

## ECCO LA CLASSIFICA:

### Turismo normale Classe 750:

1. FILATORI Umberto - D. Panhard 750 - 21'55" media 74.026.
2. DEI Mario - Renault 750 - 23'39"2/5.
3. D'ALESSANDRO Giorgio - Renault 750 - 22'40" (giri 7).

### Turismo serie speciale Classe 750:

1. GIANNI Vittorio - Fiat Superba 500 C - 22'31"2/5 med. 72.032.
2. COPPO Carlo - Fiat Superba 500 C - 23'13"3/5.
3. GAMBACORTA Oreste - Fiat 500 C - 23'45".

Alle 14.30 hanno preso il via i concorrenti del Gruppo 2°, su vetture Turismo normale fino a 1300.

Il più sollecito a prendere il via è il milanese DORE' LETO DI PRIOLO, su Fiat Zagato 1103, che fila indisturbato verso la vittoria e a un giro dalla fine migliora il primato portandolo a 2'35"2/5 alla media di km. 78.087.

Ecco la classifica della 1300 Turismo normale:

1. LETO DI PRIOLO Dorè - Fiat Zagato 1103 - in 31'28" media 77.338.

2. LENA Paolo - Fiat 103 TV - 31'41"1/5.

3. ACUTIS Giorgio - Fiat 103 TV - 31'41"3/5.

Prendono il via nel Gruppo 3° i concorrenti della Turismo speciale 1300 e della Gran Turismo pure 1300.

Anche questa corsa, almeno nelle sue linee generali, si stabilizza presto su un ritmo tranquillo.

Di fronte alle maggiori prestazioni complessive delle due Zagato dei capilista, si distingue molto brillantemente la Fiat Superba di Rinaldo Rapetto che tallona tenacemente i due zagatisti.

### Classifica della Gran Turismo 1300:

1. GUIDETTI Carlo - Fiat Zagato 1103 - 29'38"3/5 media 82.095.

2. RONZONI Giuliano - Fiat Zagato 1103 - 29'44"3/5.

3. GUALCO Francesco - Fiat Giannini 750 - 31'37"2/5.

### Classifica della Turismo di serie speciale 1300:

1. REPETTO Rinaldo - Fiat Superba 103 - 30'00"2/5 med. 81.102.

2. ALEMANNI Ezio - Fiat 103 - 31'01"1/5.

3. ZOCCHI RAMAZZI Alessandro - Fiat 103 TV - 31'13"3/5.

La quarta gara della giornata, riservata alle Vetture da Gran Turismo delle classi 2000 ed oltre 2000 si svolge in condizioni di terreno leggermente migliorate.

Molto atteso il confronto tra l'imperiese Taramazzo (Alfa 1900 SS.) e i milanesi Leto di Priolo Carlo e Elio Zagato, entrambi alla guida delle Fiat Zagato 8 V.

La corsa della due litri Gran Turismo viene vinta quindi da Elio Zagato, mentre quella della Gran Turismo oltre 2000 vede la vittoria di Carlo Croce.

### Classifica della Gran Turismo 2000:

#### Classifica della Gran Turismo oltre 2000:

1. ZAGATO Elio - Fiat Zagato 8 V. - 26'44"1/5 media 91.021.

2. TARMAZZO Luigi - Alfa R. 1900 SS. - 27'35"1/5.

3. MARTINENGO Franco - Fiat 8 V. - 28'21"3/5.

#### Classifica della Gran Turismo oltre 2000:

1. CROCE Carlo - Lancia Aurelia 2500 - 28'16" media. 86.095.

2. CONTINI Ettore - Lancia Aurelia 2500 - 28'27"2/5.



Il concorrente Taramazzo vincitore del «Trofeo Mobilgas-Mobiloil».



Il vincitore della 1300 Turismo speciale: Repetto Rinaldo.



Le partenze della 1300 cmc. Gran Turismo e Turismo serie speciale.



Leto di Priolo Dorè: vincitore della 1300 Turismo normale alla curva ovest.