

BATTUTI TUTTI I PRIMATI DI CATEGORIA E DI CLASSE

Al tedesco Von Trips su Porsche la Trento - Bondone in salita

Le Borgward hanno contrastato il successo delle vetture connazionali - Cbianca primo degli italiani - Ottima prova di Scarfiotti

Trento, 13 luglio

A tempo di primato il tedesco Von Trips, su Porsche 1500 cmc., ha vinto la Trento-Monte Bondone in salita, collaborando con i compagni di scuderia allo sforzo della propria casa per la conquista del campionato europeo della salita.

La gara odierna, che col suo breve tracciato di soli km. 12,900 portava i concorrenti a superare un dislivello di m. 1011, è stata estremamente combattuta, tanto che tutti i primati di categoria non hanno resistito al furibondo assalto. Le piccole cilindrato, le medie e le grosse, in totale cento macchine, si sono date franca battaglia sul cento e più tornanti della faticosa impennata e i cronometristi hanno registrato tempi assolutamente eccezionali.

Il primato assoluto, già detenuto dal varesino Lualdi, su Ferrari 3000, col tempo di 10'9" e 3/10, ha subito un colpo tremendo, tanto che si pensa che il tempo fatto registrare da Von Trips (9'17" 1/10 alla media di km. 83.345) difficilmente potrà essere demolito o quanto meno sarà ben arduo il farlo.

L'altro concorrente germanico, Hans Hermann su Borgward 1500, si è piazzato al secondo posto assoluto a soli 6" di distacco, seguito da Bonnier su Borgward, da Barth su Porsche e da Cbianca, primo degli italiani, su Borgward (9'36" 4/10). Al sesto posto assoluto Scarfiotti, che con una Osca 1100 si è reso nuova-

mente protagonista di un eccellente prova.

Se nelle grosse cilindrato la battaglia è stata vivace, anche nelle piccole non si è scherzato, perché i primati sono anche qui crollati in ogni categoria. In quella turismo, la Goggomobil della classe 500 di Mettenheimer e di Lier, due svizzeri scesi a Trento con idee bellicose, hanno avuto ragione degli italiani Poggi e Minardi, battutisi con generosità.

Nella classe fino a 750 Zucchi, alla guida della Fiat 600, ha battuto per soli 6" il trentino Dalla Torre, mentre nella sottoclasse fino a 1100 cmc. si è avuta un'altra vittoria tedesca con Walter Sclatz su D.K.W., che ha respinto per un solo secondo l'assalto della Fiat 1100 di Allegrini.

Nella categoria Gr. Turismo, il bolzanese Kerschbaumer è passato agevolmente nella classe 500 su Fiat Abarth, ed altrettanto netta è stata la vittoria di Ernesto Prinoth, un altro altoatesino, su Zagato 750, che ha distanziato di quasi 20" l'altra Abarth di Cussini.

Ottima anche la Fiat Zagato 1100 di Coppo al quale bisogna aggiungere Zeccoli, giunto alle sue spalle con un solo decimo di secondo.

Carlo Abati, infine, ha battuto di 10" Ada Pace, che su Giulietta Zagato ha ottenuto il miglior piazzamento femminile.

Vittoria secca di Von Hanstein su Porsche Carrera nella categoria fino a 1600 davanti al con-

nazionale Guenter e, infine, primato di Taramazzo, il recente vincitore delle Mille Miglia, nella categoria oltre 2600.

L'organizzazione è stata perfetta in ogni settore e bisogna darne atto ai dirigenti dell'ACI di Trento, che hanno avuto nel direttore di corsa dott. Sciso un regista abile quanto dinamico.

Classifica generale assoluta

1) Von Trips, su Porsche 1500, in 9'17"1, media km/h 83.345; 2) Hermann, su Borgward 1500, in 9'23"3; 3) Bonnier, su Borgward, in 9'31"3; 4) Barth, su Porsche 1500, in 9'34"4; 5) Cbianca, su Borgward 1500, in 9'36"4; 6) Scarfiotti, su Osca 1100, in 9'49"2; 7) Taramazzo, su Ferrari 3000 G.T., in 10'06"2; 8) Zampiero, su Ferrari 3000 G.T., in 10'12"4; 9) Lualdi, su Ferrari 3000 G.T., in 10'13"3; 10) Von Hanstein, su Porsche Carrera 1600, in 10'18"2.

La classifica del campionato europeo dopo la terza prova è la seguente: 1) Von Trips p. 28; 2) Hermann p. 22; 3) Barth p. 19; 4) Cbianca p. 15; 5) Behra p. 10.

Classifiche per categoria

Categoria turismo, gruppo vetture preparate.

Classe fino a 500 cmc.: 1) Mettenheimer Michael su Goggomobil in 15'16"3 alla media di km. 50.665, nuovo primato.

Classe fino a 750 cmc.: 1) Zucchi Anzio, Fiat 600 in 12'26" media 62.252 N.P.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: 1) Schatz Walter su D.K.W. in 12'14"3, media 63.218 N. P.

Classe fino a 1300 cmc.: 1) Ferrero Giovanni su Alfa Giulietta in 11'40", media 66.342 N.P.

Classe oltre i 1300 cmc.: 1) Salvetta Renato su Alfa Romeo 1900 in 11'28"4, media 67.617 N. P.

Categoria Gran Turismo, gruppo vetture di serie preparate:

Classe fino a 500 cmc.: 1) Kerschbaumer Giovanni su Fiat 500 Abarth in 13'30"3, media 57.290.

Classe fino a 750 cmc.: 1) Prinoth Ernesto su Abarth Zagato 750 in 11'01"4, media 70.214 N.P.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: 1) Coppo Carlo su Fiat Zagato in 11'51".

Classe fino a 1300 cmc.: 1) Abate Carlo su Alfa Giulietta Zagato in 10'35", media 73.133

la Trento - Bondone in salita

Le Borgward hanno contrastato il successo delle vetture connazionali - Cbianca primo degli italiani - Ottima prova di Scarfiotti

Trento, 13 luglio

A tempo di primato il tedesco Von Trips, su Porsche 1500 cmc., ha vinto la Trento-Monte Bondone in salita, collaborando con i compagni di scuderia allo sforzo della propria casa per la conquista del campionato europeo della salita.

La gara odierna, che col suo breve tracciato di soli km. 12,900 portava i concorrenti a superare un dislivello di m. 1011, è stata estremamente combattuta, tanto che tutti i primati di categoria non hanno resistito al furibondo assalto. Le piccole cilindrato, le medie e le grosse, in totale cento macchine, si sono date franca battaglia sui cento e più tornanti della faticosa impennata e i cronometristi hanno registrato tempi assolutamente eccezionali.

Il primato assoluto, già detenuto dal varesino Lualdi, su Ferrari 3000, col tempo di 10'9" e 3/10, ha subito un colpo tremendo, tanto che si pensa che il tempo fatto registrare da Von Trips (9'17" 1/10 alla media di km. 83.345) difficilmente potrà essere demolito o quanto meno sarà ben arduo il farlo.

L'altro concorrente germanico, Hans Hermann su Borgward 1500, si è piazzato al secondo posto assoluto a soli 6" di distacco, seguito da Bonnier su Borgward, da Barth su Porsche e da Cbianca, primo degli italiani, su Borgward (9'36" 4/10). Al sesto posto assoluto Scarfiotti, che con una Osca 1100 si è reso nuova-

mente protagonista di un eccellente prova.

Se nelle grosse cilindrato la battaglia è stata vivace, anche nelle piccole non si è scherzato, perché i primati sono anche qui crollati in ogni categoria. In quella turismo, la Goggomobil della classe 500 di Mettenheimer e di Lier, due svizzeri scesi a Trento con idee bellicose, hanno avuto ragione degli italiani Poggi e Minardi, battutisi con generosità.

Nella classe fino a 750 Zucchi, alla guida della Fiat 600, ha battuto per soli 6" il trentino Dalla Torre, mentre nella sottoclasse fino a 1100 cmc. si è avuta un'altra vittoria tedesca con Walter Sclatz su D.K.W., che ha respinto per un solo secondo l'assalto della Fiat 1100 di Allegrini.

Nella categoria Gr. Turismo, il bolzanese Kerschbaumer è passato agevolmente nella classe 500 su Fiat Abarth, ed altrettanto netta è stata la vittoria di Ernesto Prinoth, un altro altoatesino, su Zagato 750, che ha distanziato di quasi 20" l'altra Abarth di Cussini.

Ottima anche la Fiat Zagato 1100 di Coppo al quale bisogna aggiungere Zeccoli, giunto alle sue spalle con un solo decimo di secondo.

Carlo Abati, infine, ha battuto di 10" Ada Pace, che su Giulietta Zagato ha ottenuto il miglior piazzamento femminile.

Vittoria secca di Von Hanstein su Porsche Carrera nella categoria fino a 1600 davanti al con-

nazionale Guenter e, infine, primato di Taramazzo. Il recente vincitore delle Mille Miglia, nella categoria oltre 2600.

L'organizzazione è stata perfetta in ogni settore e bisogna darne atto ai dirigenti dell'ACI di Trento, che hanno avuto nel direttore di corsa dott. Sciso un regista abile quanto dinamico.

Classifica generale assoluta

1) Von Trips, su Porsche 1500, in 9'17"1, media km/h 83.345; 2) Hermann, su Borgward 1500, in 9'23"3; 3) Bonnier, su Borgward, in 9'31"3; 4) Barth, su Porsche 1500, in 9'34"4; 5) Cbianca, su Borgward 1500, in 9'36"4; 6) Scarfiotti, su Osca 1100, in 9'49"2; 7) Taramazzo, su Ferrari 3000 G.T., in 10'06"0; 8) Zampiero, su Ferrari 3000 G.T., in 10'12"4; 9) Lualdi, su Ferrari 3000 G.T., in 10'13"3; 10) Von Hanstein, su Porsche Carrera 1600, in 10'18"2.

La classifica del campionato europeo dopo la terza prova è la seguente: 1) Von Trips p. 28; 2) Hermann p. 22; 3) Barth p. 19; 4) Cbianca p. 15; 5) Behra p. 10.

Classifiche per categoria

Categoria turismo, gruppo vetture preparate.

Classe fino a 500 cmc.: 1) Mettenheimer Michael su Goggomobil in 15'16"3 alla media di km. 50.665, nuovo primato.

Classe fino a 750 cmc.: 1) Zucchi Anzio, Fiat 600 in 12'28" media 62.252 N.P.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: 1) Schatz Walter su D.K.W. in 12'14"3, media 63.218 N. P.

Classe fino a 1300 cmc.: 1) Ferrero Giovanni su Alfa Giulietta in 11'40", media 66.342 N.P.

Classe oltre i 1300 cmc.: 1) Salvetta Renato su Alfa Romeo 1900 in 11'26"4, media 67.617 N. P.

Categoria Gran Turismo, gruppo vetture di serie preparate: Classe fino a 500 cmc.: 1) Kerschbaumer Giovanni su Fiat 500 Abarth in 13'30"3, media 57.290.

Classe fino a 750 cmc.: 1) Prinoth Ernesto su Abarth Zagato 750 in 11'01"4, media 70.214 N.P.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: 1) Coppo Carlo su Fiat Zagato in 11'51".

Classe fino a 1300 cmc.: 1) Abate Carlo su Alfa Giulietta Zagato in 10'35", media 73.133 N. P.

Classe fino a 1600 cmc.: 1) Von Hanstein Fritz su Porsche Carrera in 10'18"2, media 75.097 N.P.

Classe fino a 2600 cmc.: 1) Rondenghi Fausto su Maserati 2000 in 10'50", media 71.446.

Classe oltre 2600 cmc.: 1) Taramazzo Luigi su Ferrari 3000 in 10'06", media 76.633 N.P.

Categoria Sport internazionale: Classe fino a 750 cmc.: 1) Rigamonti Giancarlo su Osca 750 in 10'40"1, media 72.539 N.P.

Classe fino a 1100 cmc.: 1) Scarfiotti Ludovico su Osca 1100 in 9'49"2, media 78.791 N. P.

Classe fino a 1500 cmc.: 1) Von Trips Wolfgang su Porsche 1500 in 9'17"1, media 83.345 N.P.

Classe oltre 1500 cmc.: 1) Pozzato Antonio su Maserati 2000 in 11'24"2 media 67.855.