

Ascari oggi al Nuerburgring punterà alla quarta vittoria

Da Catanzaro prende stamane il via il quinto Giro di Calabria

Due sono le corse che tengono desta oggi l'attenzione degli appassionati di automobilismo: il Gran Premio di Germania che si correrà sul famoso anello del Nurburg e il Giro Automobilistico della Calabria.

La prima corsa, valida per il campionato mondiale dei piloti, na come suo preminente motivo tecnico il rinnovarsi del quello fra la Ferrari e la Maserati. Una lotta che malgrado le recenti affermazioni della casa di Maranello nella corsa di Silverstone nella 24 ore di Spa resta sempre aperta per la tenace resistenza sempre offerta dalla Maserati.

Ma il Nurburgring, oltre a dare risposta alla questione Ferrari-Maserati, collauderà soprattutto la valentia dei piloti, su questo circuito particolarmente difficile.

Ascari come sempre è comunque il grande favorito della gara. Questa volta egli aggiunge fra l'altro titoli particolari perchè gli venga conferito tale ruolo. Ascari infatti è il solo pilota, insieme con il

tedesco Caracciola, che abbia vinto per tre volte (nel caso del nostro campione sono state consecutive) oltre che ad essere con Nuvolari, che ha vinto una volta, l'unico italiano a vantare vittorie sul circuito.

Queste vittorie significano che il nostro campione conosce molto bene il percorso della corsa. Un percorso, come abbiamo già detto particolarmente difficile. Basti pensare che sul 410.500 km. (pari ai 18 giri dell'anello lungo 22.810) sono disseminate ben 3132 curve.

La stessa conoscenza vantano i compagni di scuderia di Ascari, Villorosi e Farina, mentre la Maserati, che dovrà fra l'altro fare a meno di Gonzales non avrà piloti esperti del Nurburgring. Il che è un notevole svantaggio.

Tuttavia, Fangio che comanderà la pattuglia della Maserati (gli altri saranno Marimon e Bonetto e un tedesco probabilmente Reiss) ha in animo di prendersi la grande rivincita sul suo eterno avversario Ascari. Ce la farà questa volta? Noi ne dubitiamo; certo è comunque che la lotta sarà serrata e tiratissima e probabilmente farà crollare tutti i primati del circuito, sia sul giro che sulla distanza totale.

Quello sul giro del resto, che appartiene fin dal 1938 a Lang su Mercedes con 138.500 di media è stato avvicinato ieri nelle prove malgrado queste si siano svolte sotto una violenta pioggia. Il Gran Premio di Germania che avrà inizio alle 13.45 sarà preceduto da tre altre corse: una per vetture sport fino a 1100, per vetture sport di serie fino a 1500 ed una per vetture sport 1100 e 1500.

Circa 150 corridori prenderanno il via questa mattina da Catanzaro per prendere parte al Giro automobilistico della Calabria, giunto ormai alla sua quinta edizione. Questa gara, che è entrata ormai nel novero delle grandi corse italiane su strada, presenta un percorso difficile specialmente nella prima parte, quello che da Catanzaro porta a Potenza attraverso lo altipiano della Sicilia.

Molti sono i nomi noti fra i partecipanti, anche se il Giro dell'anno lamenta l'assenza del vincitore della scorsa edizione e molte sono le case che ambiscono alla vittoria nella difficile corsa. Difficile è pertanto fare un pronostico.

Con molta cautela esso si orienta tuttavia su una affermazione della Osa che vanta la vittoria nelle prime tre edizioni del Giro della Calabria. Questa macchina che unisce alla manovrabilità la grande resistenza, dovrà però sostenere quest'anno l'assalto delle «oltre duemila» della Ferrari che presenta cinque macchine pilotate da Giani e Guido Man-

cini, da Scotti, Bordonaro e Cherubini; della Maserati, che ha affidato ufficialmente tre macchine a Musso, Giletti, e Pagliarini; delle due Alfa Romeo «disco volante» pilotate da Carini e da Bellucci. Né è da escludere che nella lotta si inseriscano le Lancia gran turismo affidate a Palmieri, Podi, Anselmi e Bona.

Molto incerta la lotta anche nelle categorie turismo nelle quali comunque fanno spiccare i nomi di Saccabi, Zannini, Rossi, Onorato, Brandi, Casales, De Sanctis.

Ascari il più veloce nelle prove a Nuerburgring

NURBURGRING. 1 — Il campione del mondo Ascari si è assicurato oggi la prima posizione per la partenza del grande premio di Germania che avrà luogo domani al Nurburgring.

Egli infatti ha girato, a bordo della sua Ferrari, in 9'55"8 alla media di km. 126.200 orari. E questa la prima volta dopo la guerra che viene registrato su tale circuito un tempo inferiore ai 10' per giro.

Ecco le successive posizioni quali sono state determinate dalle prove di oggi: 2) Fangio (Maserati) alla media di km. 126.200 orari; 3) Farina (Ferrari) km. 136 orari; 4) Hawthorn (Ferrari) km. 131 orari; 5) Trintignant (Gordini) km. 132.200 orari

ICLISMO SU STRADA

i a Varese i selezione

na, Monti e Ciancola

che sebbene abbiano le porte spalancate per la maglia azzurra avranno a che fare con un ristretto ma ben agguerrito lotto di pistoni con a capo Monti, Ciancola (che pare tornato alla forma migliore) DeLippis e Petrucci ai quali, altrettanto ben si adattano le gare in circuito.

Facciamo rilevare però che mentre il Circuito di Varese assomiglia a quello di Lugano e quindi maggiormente indicato, quello di Roma è sensibilmente più duro perchè comprende due dure rampe (a Lugano ne sarà una soltanto). Avremo quindi probabilmente uomini diversi tra i migliori in gara e ciò andrà a complicare la scelta che dovrà fare il C. T. Binda in via definitiva.

Dopo le giustificate polemiche anti-Binda, il C. T. dovrà stare molto attento prima di fare un altro passo falso. Anche per lui quindi si tratta di un esame di maturità.

Il G. P. Torre Gaia

3. prova del rampicinato

Con il gran premio di Torre

PER LA QUINTA PR

Centauri

