

LE CLASSIFICHE

CO VENTURI

9 aprile

asse fino a 500 cc: 0/N) 4'15", media km/h 66,748; 2. 600) 4'05"; 3. Ma- 4'20"; 4. «Ulisse» Angelini Rota G.F.

1. «L'Innominato» media km/h 66,748; 2. 600) 4'05"; 3. Ma- 4'20"; 4. «Ulisse» Angelini Rota G.F.

1. Sinibaldi Renzo media km/h 72,382; Giulietta T.I.) 3'51"9; 1100 TV.) 3'58"1; Giulietta T.I.) 3'58"5; 00 TV.) 4'12"7.

cc: 1. Sodo Cesare media km/h 67,670; 1100 TV.) 4'12"7; (Appia II) 4'16"2; at 1100/103) 4'17"2; e (Fiat 1100/103)

Croci Giorgio (Alfa km/h 72; 2. Fedele T.I.) 3'49"1; 3. Pan- T.I.) 3'50"5; 4. Ma- T.I.) 4'10"1; 5. Gne- 0 T.I.) 4'12"7.

no - Classe fino a (Fiat 500/N) 4'34"8; Priori Paolo (Fiat Frascari Francesco 4. Guatelli Fabio 5'58"4.

1. Mandato Silvio 3'56", media km/h 72,544; 2. Bue Carlo Alberto

1. «Tiptop» (Giulietta km/h 72,544; 2. Bue Carlo Alberto 3'56", media km/h 72,544; 3. 500) 3'56"8; 4. 500) 3'56"8; 5. 500) 3'56"8; 6. 500) 3'56"8; 7. 500) 3'56"8; 8. 500) 3'56"8; 9. 500) 3'56"8; 10. 500) 3'56"8; 11. 500) 3'56"8; 12. 500) 3'56"8; 13. 500) 3'56"8; 14. 500) 3'56"8; 15. 500) 3'56"8; 16. 500) 3'56"8; 17. 500) 3'56"8; 18. 500) 3'56"8; 19. 500) 3'56"8; 20. 500) 3'56"8; 21. 500) 3'56"8; 22. 500) 3'56"8; 23. 500) 3'56"8; 24. 500) 3'56"8; 25. 500) 3'56"8; 26. 500) 3'56"8; 27. 500) 3'56"8; 28. 500) 3'56"8; 29. 500) 3'56"8; 30. 500) 3'56"8; 31. 500) 3'56"8; 32. 500) 3'56"8; 33. 500) 3'56"8; 34. 500) 3'56"8; 35. 500) 3'56"8; 36. 500) 3'56"8; 37. 500) 3'56"8; 38. 500) 3'56"8; 39. 500) 3'56"8; 40. 500) 3'56"8; 41. 500) 3'56"8; 42. 500) 3'56"8; 43. 500) 3'56"8; 44. 500) 3'56"8; 45. 500) 3'56"8; 46. 500) 3'56"8; 47. 500) 3'56"8; 48. 500) 3'56"8; 49. 500) 3'56"8; 50. 500) 3'56"8; 51. 500) 3'56"8; 52. 500) 3'56"8; 53. 500) 3'56"8; 54. 500) 3'56"8; 55. 500) 3'56"8; 56. 500) 3'56"8; 57. 500) 3'56"8; 58. 500) 3'56"8; 59. 500) 3'56"8; 60. 500) 3'56"8; 61. 500) 3'56"8; 62. 500) 3'56"8; 63. 500) 3'56"8; 64. 500) 3'56"8; 65. 500) 3'56"8; 66. 500) 3'56"8; 67. 500) 3'56"8; 68. 500) 3'56"8; 69. 500) 3'56"8; 70. 500) 3'56"8; 71. 500) 3'56"8; 72. 500) 3'56"8; 73. 500) 3'56"8; 74. 500) 3'56"8; 75. 500) 3'56"8; 76. 500) 3'56"8; 77. 500) 3'56"8; 78. 500) 3'56"8; 79. 500) 3'56"8; 80. 500) 3'56"8; 81. 500) 3'56"8; 82. 500) 3'56"8; 83. 500) 3'56"8; 84. 500) 3'56"8; 85. 500) 3'56"8; 86. 500) 3'56"8; 87. 500) 3'56"8; 88. 500) 3'56"8; 89. 500) 3'56"8; 90. 500) 3'56"8; 91. 500) 3'56"8; 92. 500) 3'56"8; 93. 500) 3'56"8; 94. 500) 3'56"8; 95. 500) 3'56"8; 96. 500) 3'56"8; 97. 500) 3'56"8; 98. 500) 3'56"8; 99. 500) 3'56"8; 100. 500) 3'56"8.

asse fino a 750 cc: (Giau) 4'05"1, me- 1 Bue Carlo Alberto

Buzzetti Enzo (Osca m/h 77,215; 2. Bara- 3'46"7; 3. Matrullo 000) 3'56"8. tti Enzo (Osca 1100)

TA' E PRECISIONE LISCIA

O - 12 aprile

ello Arrigo (Abarth on Nini (Bianchina li Franco (Fiat 600), berto (Abarth 500), at 600), p. 72,8. tton Giorgio (Fiat si Tullio (id.), p. 76; id.), p. 76,4; 4. Laz- 77,8; 5. Mestriner 5. Gentilin Romo-

ardi Giuseppe (Giul- 2. Granzotto Pao- p. 76,8; 3. Zannerio 4. Badile Giuseppe p. 79; 5. Gentilin rint), p. 80.

B. F. VIGORELLI MANTORI JUNIOR

ina - 19 aprile

(Stanguellini 1100), media km 160,247; 2. Stanguellini 1100), giri Michel (Stanguelli- 29"2; 4. Davis Collin

(Taraschi 1100), giri 40, 1h27'33"5; 5. Zana- rotti Gastone (Stanguellini 1100), giri 40, 1h28'05"2; 6. Alberti Gianni (Stanguel- lini 1100), giri 40, 1h28'32"6; 7. Lautens- hager E. (Stanguellini 1100), giri 39, 1h26'07"2; 8. Desantis Lucio (De Sanctis 1100), giri 38, 1h26'43"2; 9. Bec André (Stanguellini 1100), giri 37, 1h24'46"2; 10. Abbal René (Stanguellini 1100), giri 37, 1h25'12"2; 11. Madero (Stanguellini 1100), giri 37, 1h25'45"8; 22. Bordoni Franco (Dagrada Lancia 1100), giri 37, 1h25'52"2; 13. «Mougin» (Dyna Panhard 850), giri 37, 1h26'17"2; 14. «Uranio» (Sprintauto 1100), giri 35, 1h28'29"2; 15. Siracusa Fran- co (Stanguellini 1100), giri 20, 44'22"2; 16. Gariboldi Agostino (Moretti spec. 1100), giri 20, 46'28"2; 17. Peduzzi Anna M. (Ta- raschi 1100), giri 18, 43'17"2; 18. Monteva- go Dino (Foglietti 1100), giri 18, 43'55"4; 19. Merlin Enrico (Foglietti 1100), giri 18, 45'08" (I allievo); 20. Lippi Rober- to (Bardahl 1100), giri 17, 44'26"8; 21. Frescobaldi Piero (Stanguellini 1100), gi- ri 14, 30'18"1 (II allievo); 22. Branca Aquilino (Moretti spec. 1100), giri 12, 43'20"2; 23. Bandini Lorenzo (Volpini 1100), giri 9, 45'03" (III allievo); 24. Consiglio Vincenzo (Moroni 1100), giri 8, 19'31"7; Crivellari Nino (Stanguellini 1100), giri 6, 13'04"4; 26. Genovese Carmelo (Stanguel- lini 1100), giri 6, 13'04"6; 27. Zanetti Ago- stino (Taraschi 1100), giri 2, 4'55"2; 28. Zannini Luigi (Taraschi 1100), giri 1. Costruttore vincitore: Stanguellini.

III RALLYE ALESSANDRIA-SANREMO

A.C. Alessandria 18-19 aprile

1. Alba Paolo (Fiat 1100) pen. 0,1; 2. Mor- gantini Aldo (Fiat 600) p. 0,2; 3. Marsaglia Gigi (Fiat 1100) p. 0,3; 4. Demcenko Jetta (Fiat 1100) p. 0,3; 5. Tabaton Luigi (A.R. Giulietta) p. 0,4; 6. Moraglio Ettore (Fiat 600) p. 0,5; 7. Piantato Mario (A.R. Giulietta) p. 0,6; 8. Picchio Ottavio (Fiat- Abarth 750) p. 0,7; 9. Capra Enrico (A.R. Giulietta) p. 0,7; 10. «Nembo» (Fiat 600) p. 0,8; 11. Bruschia Carlo (A.R. Giulietta) p. 0,8; 12. Bottacchi Cesare (Fiat-Abarth) p. 0,8; 13. Pianta Giorgio (Fiat 500/S.) p. 1; 14. Ballario Bruno (Fiat 600) p. 1,1; 15. Costalala Fiorenzo (Fiat 500/S.) p. 1,1; 16. Gibelli Enrico (A.R. Giulietta) p. 1,4; 17. Ghislandi Carlo (Fiat 600) p. 1,4; 18. Gaidano Ernesto (Fiat 600) p. 1,5; 19. Pen- tenero Isidoro (Fiat 500) p. 1,6; 20. Perotti Cesare (Fiat 1100) p. 1,8; 21. Viano Ugo (M.G. Magnette) p. 1,8; 22. Gonella Gio- vanni (Fiat 600) p. 1,9; 23. Dell'Aquila Mario (Fiat 600) p. 2,4; 24. Ricci Piero (Fiat 1100) p. 2,6; 25. Ciravegna Carlo (Fiat 1100) p. 2,7; 26. Mussa Renzo (Fiat 600) p. 2,9; 27. Zantonelli Federico (Fiat 1100) p. 2,9; 28. Demilano Vincenzo (Fiat 600) p. 3,3; 29. Fracchia Giancarlo (Fiat 600) p. 4,2; 30. Avalle Giancarlo (A.R. Giulietta) p. 4,3; 31. Bonomi Giovanni (Fiat 600) p. 4,5; 32. Amerio Giovanni (Fiat 1100) p. 5,7; 33. Staderini Mario (Fiat 600) p. 6,6; 34. Pasualicchio Vittorio (Fiat 600) p. 7,1; 35. Panizza Carlo (A.R. Giulietta) p. 7,5; 36. Morre Giovanni (Fiat 600) p. 9,1; 37. Ozella Lorenzo (Fiat 600) p. 9,5; 38. Cavallero Giovanni (Fiat 600) p. 13,1; 39. Riccardi Riccardo (A.R. Giulietta) p. 14,1; 40. Timossi Riccardo (A.R. Giulietta) p. 16,8; 41. Pinelli Enzo (Fiat 600) p. 17,3; 42. Addobbati Siria (Fiat 1200) p. 24,5; 43. Dalan Andrea (Fiat 500/S.) p. 27,6; 44. Audisio Mario (Fiat 500) p. 37; 45. Florio Cesare (Triumph) p. 38,4; 46. Bruscatto Alfredo (Fiat 1100) p. 45,2; 47. Ibertis Alfredo (Fiat 600) p. 46,9; 48. Balocco Marco (Lancia Appia) p. 50,1; 49. Cordola Luigi (Fiat 600) p. 58,5; 50. Ves- covo Mario (Lancia Aurelia) p. 61,6; 51. Guazzo Piero (Fiat 600) p. 170,9; 52. Pizzi Riccardo (Fiat 600) p. 331.

Iscritti n. 65 - Partiti n. 58 - Classificati n. 52.

Scuderia meglio classificata: Jolly Club: Morgantini (0,2), Marsaglia (0,3), Pian- tato (0,6), totale pen. 1,1. Scuderia 2ª classificata: Grifone: Demcen- ko (0,3), Tabaton (0,4), Bottacchi (0,8), totale pen. 1,5.

Dama concorrente guidatrice meglio clas- sificata: Demcenko Jetta.

Dama concorrente guidatrice 2ª classifi- cata: Addobbati Siria.

Dama concorrente guidatrice 3ª classifi- cata: Ibertis Alfredo.

G. P. AINTREE

18 aprile (giro di km 4,828)

Formula 1: 1. Jean Behra (Ferrari) giri 67 in 2 ore 15'52" alla media di km 142,800 nuovo record (record precedente di Moss e Brooks (Vanwall) del 1957 alla media di km 139,720); 2. Brooks (Ferrari) a 1'50"; 3. McLaren (Cooper-Climax) a 2'35"; 4. Da Silva Ramos (Maserati) giri 63; 5. G. Hill (Lotus-Climax) giri 61. Record sul giro: Stirling Moss (Cooper-BRM) al 28º giro alla media di km 146,300.

Formula 2: 1. J.C. Taylor (Cooper-Cli- max) giri 64 in 2 ore 17'55" alla media di km 134,500; 2. Greene (Cooper-Climax) giri 63; 3. Lewis (Cooper-Climax) giri 63; 4. Wicken (Cooper-Borgward) giri 63; 5. Naylor (Cooper-Climax) giri 62. Record sul giro: J.C. Taylor (Cooper-Climax) alla media di 139,720 (record uguagliato). Sport - Oltre 2000 cc: 1. Salvadori (Coop- er-Maserati) giri 17 in 35'54" alla media di km 137,100.

Da 1100 a 2000 cc: G. Hill (Lotus-Climax) giri 17 in 36'24" alla media di km 135,250. Fino a 1100 cc: Ashdown (Lola-Climax) giri 17 in 37'18"8 alla media di km 131,990. Turismo - Oltre 2600 cc: 1. Bueb (Jaguar) giri 10 in 24' alla media di 120,500. Da 1600 a 2000 cc: 1. Uren (Ford) giri 10 in 25'52" alla media di km 111,990. Fino a 1300 cc: 1. Shepherd (Austin Ako) giri 9 in 24'50".

I CIRCUITO «RIVIERA DI CESENATICO»

A. C. Forlì - 25 aprile

Categoria sport, classe 750 cc: 1. Leo- nardi Sesto (Osca) 1.06'25"1/10, media 99,361; 2. Stanga (id.) 1.07'05"1; 3. Go- voni (Bandini) 1.07'21"1; 4. Rigamonti (Osca) a 1 giro; 5. Giuliani (Stanguelli- ni) a 1 giro; 6. Tinazzo (Giau) a 3 giri; 7. Lelli (Bandini) a 5 giri; 8. Tomassoni (Giau) a 6 giri.

Giro più veloce: il 20º di Leonardi in 1'36" media 103,125.

Categoria junior: 1. Bussinello (Stan- guellini) 1.03'23"4, media 104,104; 2. Lip- pi (Bardahl-Stanguellini) 1.03'25"3; 3. Ma- glione (De Sanctis) 1.04'50"1; 4. Zannini (Taraschi) a 2 giri; 5. Frescobaldi (Stan- guellini) a 14 giri.

Giro più veloce: il 7º di Frescobaldi in 1'28"4 media 111,485.

III COPPA SAN MARINO

A.C. Rimini 26 aprile

Categoria Turismo - Classe fino a 500: 1. Prinoth Ernesto (Puch 500) 7'26", me- dia 67,392; 2. Lucarini L. (Fiat 500) 7'32"5; 3. Alba Aldo (Fiat 500) 7'33"; 4. Lantieri (Fiat 500) 7'35"6; 5. Lombardi G. (id.) 7'39"1.

Classe 750: 1. Zucchi Panfilo (Fiat 600) 6'40", media 75,150; 2. Genta F. (id.) 6'52"9; 3. Trivellato J. (id.) 6'58"6; 4. Ca- pra A. (id.) 6'59"3; 5. Snazza G. (id.) 7'00"1.

Classe fino a 1100: 1. Venturi Antonio (Fiat 1100) 6'37"1, media 75,692; 2. Ze- retti A. (id.) 6'38"7; 3. Dari F. (id.) 6'39"4; 4. De Milano V. (id.) 6'43"; 5. Bar- toloni W. (id.) 6'49"2.

Classe fino a 1300: 1. Bauer Hans (Giulietta T.V.) 6'13"2, media 80,519; 2. Alle- grini (id.) 6'13"6; 3. Nicosia (id.) 6'14"2; 4. «Aramis» (id.) 6'16"8; 5. Sinibaldi R. (id.) 6'16"6.

Classe oltre 1300: 1. Turri Enrico (Alfa 1900 T.I.) 6'9", media 81,462; 2. Costa M. (id.) 6'16"5; 3. Federici A. (id.) 6'17"6; 4. Pernice (id.) 6'19"2; 5. Nicosia Cristina (id.) 6'19"7.

Categoria Gran Turismo - Classe fino a 500: 1. Largaiolli Cesare (Berkeley 500) 6'51"2, media 73,029; 2. Prandoni (Fiat 500 Abarth-Zagato) 7'21"2; 3. Ogna D. (id.) 7'35"5.

Classe fino a 750: 1. Leto di Priolo M. (Fiat 600 Abarth) 6'1"8, media 83,082;

Da 1300 a 1600 cc: 1. Leston (Riley) gi- ri 9 in 24'59".

2. Cussini L. (Fiat 600 Abarth-Zagato) 6'16"1; 3. Delucca M. (id.) 6'26"4; 4. Sa- la A. (id.) 6'29"8; 5. De Martino A. (Fiat 600) 7'49"5.

Classe fino a 1100: 1. Kerschbaumer Gio- vanni (Lancia Appia Zagato) 6'11"9, media 80,828; 2. Agostini E. (D.K.W. 1000) 6'12"6; 3. Priolo (Lancia Appia Zagato) 6'13"3; 4. Zeccoli (Fiat Zagato) 6'18"6; 5. Capra G. (id.) 6'20"2.

Classe fino a 1300: 1. «Kim» (Alfa Giulietta S.V.) 5'51"3, media 85,566; 2. Bogna- schi A. (id.) 5'58"; 3. De Leonibus F. (id.) 5'58"8; 4. Pace Ada (id.) 6'7"8; 5. Borga G. (id.) 6'9"3.

Classe fino a 2600: 1. Mololi Giacomo (Ma- serati Zagato) 5'47"4, media 86,322; 2. Leto di Priolo D.C. (Fiat 8 V.) 5'52"4; 3. Pero- gio C. (Maserati A 2000) 5'53"1; 4. Cana- paro F. (Fiat 8 V.) 5'59"5; 5. Sala G.C. (id.) 6'00"2.

Classe oltre 2600: 1. Giovanardi Giuliano (Ferrari 250 G.T.) 5'25"9, media 92,234; 2. Abate Carlo Mario (id.) 5'30"3; 3. Pa- gliarini L. (id.) 5'36"3; 4. De Micheli V. (id.) 6'6"1.

RALLYE DELLA TOSCANA

A.C. Firenze 26 aprile

1. Superti (Alfa Giulietta) penalità 0, prova compl. 0, tempo 2'27"2; 2. Astore (Abarth 750) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'32"2; 3. Ramirez (Fiat 1100) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'34"2; 4. Magone (Alfa 1900) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'37"1; 5. «Zurli» (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'45"2; 6. Natili (Fiat 500) p. 0, pr. compl. 0; 7. Gardini (Alfa Giulietta) p. 0, pr. compl. 3; 8. Cecchini (Lancia Appia) p. 0, pr. compl. 4; 9. Mar- saglia (Fiat 1100) p. 0, pr. compl. 5; 10. Agostini (Fiat 500) p. 0, pr. compl. 5; 11. Baldini (Alfa Giulietta S.V.) p. 0, pr. compl. 8, t. 2'15"2; 12. Cavallari (Abarth 750) p. 0, pr. compl. 8, t. 2'30"; 13. Cam- bieri (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 8, t. 2'46"2; 14. Viscati (Fiat 500/N.) p. 0, pr. compl. 10; 15. Orio (Alfa Giulietta S.V.) p. 0, pr. compl. 30.

G. P. SIRACUSA

E.A.C.S. Siracusa 26 aprile

La classifica finale: 1. Moss Stirling (Cooper-Borgward) che compie i 55 giri del percorso in 1.53'6" alla media di km 160,477; 2. Behra Jean (Ferrari) in 1.53'28"4; 3. Brabham Jack (Cooper) a un giro; 4. Gregory Masten (Cooper) a un giro; 5. Bueb Ivor (Coop- er) a un giro; 6. Heinz Bino Cristian (Porsche) a due giri; 7. Wicken George (Cooper) a cinque giri; 8. Piper David (Lotus) a otto giri. Giro più veloce: il 49º di Behra (Ferrari) in 1'59" alla me- dia di km 166,387, nuovo primato della corsa. Primato precedente: Villaresi (Fer- rari) in 2'13" alla media di km 148,872.

XIX COPPA RIVIERA DI NONENTE

GENOVA-SANREMO

A.C. Genova 11-12 aprile

1. «Henry» (Giulietta) penalità 0, prova compl. 0,1; 2. Stefani Sergio (L. Appia) p. 0, pr. compl. 0,2; 3. Lantieri Gian Car- lo (Giulietta SV.) p. 0, pr. compl. 0,7; 4. Damiano Damiani (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 0,8; 5. Gibelli Enrico (L. Appia Z.) p. 0, pr. compl. 0,9; 6. Picchio Ottavio (Fiat 750) p. 0, pr. compl. 1,1; 7. Mar- saglia Gigi (Fiat 1100) p. 0, pr. compl. 1,3; 8. Morgantini Aldo (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 1,4; 9. Cosulich Giovanni (Giulietta) p. 0, pr. compl. 2,10; 10. Fiumi Gio- rgio (Giulietta S) p. 0, pr. compl. 2,9; 11. Corio Angelo (Giulietta SV.) p. 0, pr. compl. 3,1; 12. Quattrocchi Ignazio (Giulietta) p. 0, pr. compl. 3,7; 13. Diosy Andrea (Giulietta) p. 1, pr. compl. 0,3; 14. Tecilla Ferdinando (Dauphine) p. 1, pr. compl. 0,5; 15. Berio Renato (Giulietta) p. 1, pr. compl. 1,1; 16. Capechi Augusto (Alfa 1900) p. 1, pr. compl. 1,5; 17. Meneghelli Maria T. (Fiat 1100) p. 1, pr. compl. 1,9; 18. Baldini Luigi (Giuliet- ta SV.) p. 1, pr. compl. 2,1; 19. Piantato Mario (Giulietta) p. 1, pr. compl. 2,1; 20. Massaro Alberto (Fiat 600) p. 1, pr. compl. 4,2.