

# Sulle rampe del Monte Pellegrino

## Siracusa su Stanguellini 1100 è il più veloce

Il record di Maglioli non è stato battuto. Questo il fatto saliente della 14ª corsa in salita al Monte Pel-

migliorato il record di categoria detenuto l'anno scorso da Grimaldi (6'9" e 8/10) portandolo a 6'6"8/10.

qualità di stile e di audacia, palesando anche un eccellente affiatamento con il suo mezzo meccanico del quale ne sapeva sfruttare la potenza e la ripresa.

Col magnifico dominatore è giusto affiancare nell'elogio anche Grimaldi il quale ha osato tutto per tutto onde fronteggiare gli attacchi degli avversari. E' riuscito a piazzarsi al secondo posto.

Le classi minori sono state le più numerose come partecipanti. Nella categoria Turismo per esempio ben 17 sono stati i concorrenti, e tra questi ha prevalso Armando Pomar al volante di una *Renault*.

Il piccolo Clemente Ravetto con una *Fiat 103* e con avversari quali Mario Cammarata, Prestigiaco e Sirchia ha portato la sua « guida interna » alla vittoria di classe.

Nella sport 750, prevista la vittoria di Mario Piccolo il quale ha bissato il successo dell'anno scorso abbassando il suo stesso record e disponendo della medesima *N. D.* Al secondo e terzo posto si sono piazzati i bravi Zappalà e Marino, entrambi su *Giannini*.

Valenti gli organizzatori dell'A.C.I.



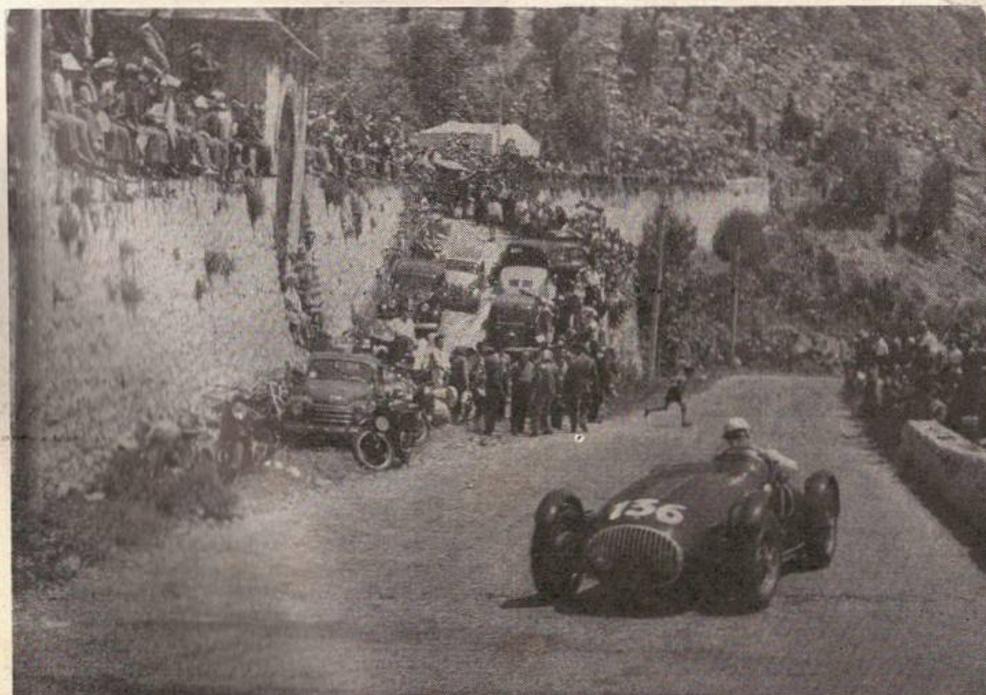
In piena azione sul percorso, Siracusa, che con la Stanguellini ha iscritto il proprio nome nel libro d'oro della Palermo - Monte Pellegrino.

legrino. I motivi tecnici per cui il giovane fuori classe biellese tiene saldo nel suo « dossier » ancora con 5'47"4/10 il miglior tempo di questa faticosa se pure breve « arrampicata », sono da ricercarsi nella limitata qualità dei concorrenti e nel numero non certo grosso di macchine classe 2000 sport ed oltre, che si sono presentate alla partenza.

In questa edizione sono stati due concorrenti di categoria ad avere la meglio sugli altri, con un tempo che, se pure non impressionante, pure sta ad indicare come alle volte alla potenza del mezzo si può sostituire la bravura del pilota, la conoscenza del percorso, l'ardimento messo al servizio della causa sportiva.

Franco Siracusa con la sua *Stanguellini* non di recente versione, è riuscito ad avere ragione sulle *Lancia* e sulle *Ferrari*. L'unico che è riuscito a dargli fastidio è stato un avversario della « 1100 » e cioè Enzo Grimaldi che disponeva di una *Oscia*. Così il nome di Siracusa si agglunge a quello degli altri vincitori della anziana corsa in salita palermitana. Il vincitore ha pure

Siracusa ha sfoderato sui tornanti del promontorio palermitano ottime



Un brillantissimo secondo posto assoluto ha conquistato Enzo Grimaldi che ha trovato nella piccola nervosa *OSCA* una fida collaboratrice.



L'asprezza del percorso della Palermo-Monte Pellegrino e la selvaggia natura che lo contorna appaiono evidenti da questa ottima inquadratura del fotografo palermitano Scafidi. Manca qui però lo scenario meraviglioso del Golfo di Palermo che si apre dinanzi a chi tra il passaggio di una vettura e l'altra posa lo sguardo verso le pendici del monte lambite dall'azzurro Tirreno.

di Palermo, dr. Sciascia e dr. D'Anua, appassionati registi della manifestazione.

V. G.

#### LE CLASSIFICHE

##### CATEGORIA GRAN TURISMO

(Classe fino a 750)

1. Pomar Armando (*Renault*) in 7'36" 2/10 alla media di Km. 69,048; 2. Sansica Michele su *Fiat 500* in 7'50" 5/10 alla media di Km. 66,950; 3. Tomasello Pietro su *Fiat 500* in 8'8" 6/10 alla media di Km. 65,244; 4. Lo Bue Francesco su *Fiat 500* in 8'13" 2/5 alla media di Km. 63,868.

(Classe fino a 1300)

1. Ravetto Clemente su *Fiat 103* in 6'52" 2/10 alla media di Km. 76,419; 2. Cammarata Mario su *Fiat 1100 TV* in 6'54" alla media di Km. 76,086; 3. Prestigiaco Antonio su *Fiat 103* in 7'14" 9/10 alla media di Km. 72,430; 4. Sirchia Salvatore su *Fiat 103* in 7'15" 3/10.

(Classe oltre 1300)

1. Giaconia su *Alfa Romeo* in 6'35" 9/10 alla media di Km. 79,646; 2. Capriotti Renato su *Lancia B 20* in 6'45" 8/10 alla media di Km. 77,624; 3. Marino Guido su *Alfa Romeo* in 6'49" 8/10 alla media di Km. 76,876.

##### CATEGORIA SPORT

(Classe fino a 750)

1. Piccolo Mario su *Nardi-Danese* in 6'26" 6/10 alla media di Km. 81,479; 2. Zappalà Stellario su *Giannini* in 6'35" 9/10 alla media di Km. 79,646; 3. Ma-

rino Giuseppe su *Giannini* in 6'41" 1/10 alla media di Km. 78,534; 4. Santonocito Gaetano (*Giannini*), in 7'.

(Classe fino a 1100)

1. Siracusa Franco su *Fiat-Stanguellini* in 6'6" 8/10 alla media di Km. 85 e 877; 2. Grimaldi Enzo su *Osca* in 6'11" 2/10 alla media di Km. 84,859; 3. Sacconi Ernesto su *Cisitalia* in 6'22" 7/10 alla media di Km. 82,309; 4. Scalici Armando su *Abarth* in 6'31" 1/10 alla media di Km. 80,542; 5. Sabbia Vito su *Ermini* in 6'40" alla media di Km. 78 e 750.

(Classe fino a 2000)

1. Placido Pasquale su *Ferrari 2000* in 6'18" 2/10 alla media di Km. 83,289; 2. Peralisi Giuseppe su *Lancia B 20* in 6'44" 8/10 alla media di Km. 77,816; 3. Pagani Diego su *Lancia* in 6'54" 7/10 alla media di Km. 75,958.

(Classe oltre 2000)

1. Vella Alfonso su *Giur* in 6'14" 2/10 alla media di Km. 84,179; 2. Arezzo Francesco su *Lancia 2500* in 6'20" 5/10 alla media di Km. 82,785; 3. Scaminaci Melchiorre su *Lancia 2500* in 6'27" 6/10 alla media di Km. 81,269.

##### CLASSIFICA GENERALE

1. Siracusa Pietro su *Stanguellini* 1100 in 6'6" 8/10 alla media di Km. 85 e 877; 2. Grimaldi Enzo su *Osca* in 6'14" 2/10 media Km. 84,859; 3. Vella Alfonso su *Giur* in 6'14" 2/10 media Km. 84,179; 4. Placido Pasquale su *Ferrari 2000* in 6'18" 2/10 media Km. 83,289; 5. Arezzo Francesco su *Lancia 2500* in 6'20" 5/10 media Km. 82,785.

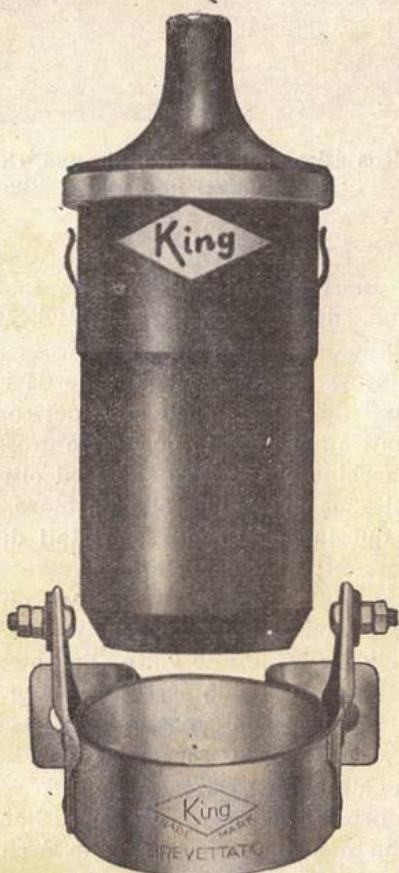


MASSIMO RENDIMENTO  
ECONOMIA DI  
CARBURANTE

MONTAGGIO RAPIDO  
SENZA UTENSILI

TIPO UNIVERSALE  
SCINTILLA SUPERPOTENTE

FUNZIONA DA ANTIFURTO  
PROTETTA DALLE INTEMPERIE



**KING** s. r. l.

MILANO (Italia)

Corso Buenos Aires, 9 - Telef. 221.200