



*Concorso d'eleganza
Castello di Miramare*

Trieste

14-15 maggio 2011



CONCORSO D'ELEGANZA – CASTELLO DI MIRAMARE

PARTECIPANTI EDIZIONE 14-15/MAGGIO/2011

Di seguito elenchiamo i partecipanti all'edizione del 2011 con due viste per ciascuna vettura e i principali dati tecnici.

1 STUTZ MB 8



Anno: 1930

Cilindrata: 5.275

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Cabriolet LeBaron

2 ISOTTA FRASCHINI 8 A SS





Anno: 1930

Cilindrata: 7.370

N. Cilindri: 8 in linea

Carrozzeria: Torpedo Sport Castagna

3 OM 665 SS MM SUPERBA



Anno: 1931

Cilindrata: 2.198

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Spider Castagna

4 ISOTTA FRASCHINI 8 B



Anno: 1931

Cilindrata: 7.370

N. Cilindri: 8 in linea

Carrozzeria: Landaulet Castagna

5 LINCOLN KA TWO DOORS CONVERTIBLE





Anno: 1934

Cilindrata: 6.800

N. Cilindri: 12 a V

Carrozzeria: Roadster Mullray

6 BUGATTI T 57 VENTOUX



Anno: 1934

Cilindrata: 3.257

N. Cilindri: 8 in linea

Carrozzeria: Coupé

7 ALFA ROMEO 6C 2300 B





Anno: 1938

Cilindrata: 2.309

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Barchetta Touring

8 ALFA ROMEO 6C 2300 B MM



1° PREMIO
CATEGORIA '30-'40

Anno: 1939

Cilindrata: 2.309

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Berlinetta Touring

9 MERCEDES 500 K



Anno: 1934

Cilindrata: 5.018

N. Cilindri: 8 in linea

Carrozzeria: Cabriolet

10 ALFA ROMEO 6C 2500 SS





Anno: 1942

Cilindrata: 2.443

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Coupé Bertone

11 ALFA ROMEO 6C 2500



Anno: 1948

Cilindrata: 2.443

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Cabriolet Touring

12 FIAT 1100 S





Anno: 1948

Cilindrata: 1.089

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Sport Motto

13 CISITALIA 202 C



Anno: 1949

Cilindrata: 1.089

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Coupé Pininfarina

14 FERRARI 166 MM



Anno: 1950

Cilindrata: 1.995

N. Cilindri: 12 a V

Carrozzeria: Barchetta Touring

15 ALFA ROMEO 6C 2500 SS VILLA D ESTE





Anno: 1950

Cilindrata: 2.443

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Coupé Touring

16 ALFA ROMEO 6C 2500



Anno: 1950

Cilindrata: 2.443

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Cabriolet Pininfarina

17 LANCIA AURELIA B 52





Anno: 1952

Cilindrata: 1.990,97

N. Cilindri: 6 a V

Carrozzeria: Coupé Vignale

19 FIAT 8 V



Anno: 1954

Cilindrata: 1.996

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Coupé Zagato

20 LANCIA AURELIA B 20 IVS



Anno: 1955

Cilindrata: 2.451,31

N. Cilindri: 6 a V

Carrozzeria: Coupé Pininfarina

21 LANCIA AURELIA B 24 S



Anno: 1955

Cilindrata: 2.451,31

N. Cilindri: 6 a V

Carrozzeria: Spider Pininfarina

22 MERCEDES 300 SL GULLWING



Anno: 1955

Cilindrata: 2.996

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Coupé

23 JAGUAR E TYPE



Anno: 1962

Cilindrata: 3.781

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Coupé

25 ASTON MARTIN DB 4 VANTAGE



Anno: 1962

Cilindrata: 3.670

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Coupé Touring

26 ISO GRIFO A3 C





Anno: 1964

Cilindrata: 5.359

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Coupé Bertone

27 FERRARI 275 GTB



Anno: 1965

Cilindrata: 3.285,73

N. Cilindri: 12 a V

Carrozzeria: Coupé Pininfarina

28 LAMBORGHINI P 400 S MIURA



Anno: 1970

Cilindrata: 3.929

N. Cilindri: 12 a V

Carrozzeria: Coupé Bertone

29 FERRARI PININ



Anno: 1980

Cilindrata: 4.942

N. Cilindri: 12 boxer

Carrozzeria: Berlina Pininfarina