



353



355

353 Gabka (D) Gabka (D)
FERRARI 250 GT Boano (1956)

354 Segler (D) Segler (D)
FERRARI 250 GT Boano (1957)

355 Ghini (I) Valenza (I)
FERRARI 250 GT Europa (1953)



354



356



357



359



358



360

- Kaiser (D) Willis (D) 356
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1956)
- Sixt (D) Sixt (D) 358
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1956)
- Hindrichs (D) Bernotat (D) 357
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1956)
- Albrecht (D) Walther (D) 359
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1957)
- Schumacher (D) Feldhaus (D) 360
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1956)



361

361 Prevosti (I) Ernst (I)
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-1 (1956)

364 Peeters (MC) Bibot (B)
BMW 507 (1956)

365 Löslein (D) Botterweck (NL)
BMW 507 (1957)

362 Burkhard (CH) Kölzer (D)
FERRARI 250 GT (1957)

363 Rothenberger (D) Woitrin (D)
BMW 507 (1957)



364



365



362



363



367

367 Medeghini (I) Medeghini (I)
JAGUAR XK 140 OTS (1955)

366 Rittweger (D) Hoerstrup (CH)
BMW 507 (1957)

368 Zanardi (I) Tizzi (I)
ALFA ROMEO Giulietta Spider tipo 750 G (1956)



366



368

- 369 Halusa (A) Kirchgeorg (CH)
MASERATI 150S (1956)
- 370 Feichtinger (CH) Feichtinger (CH)
PORSCHE 550-1500 RS (1956)
- 372 Goetzl (D) Geißdörfer (D)
PORSCHE 550-1500 RS (1956)
- 371 Ferracin (I) Ferracin (I)
PORSCHE 550A-1500 RS (1957)



369



370



370



371



373

373 Sassi (I) Nanni (I)
FERRARI 500 TRC (1957)

374 Zweifler (D) Joachim (D)
MASERATI 200SI (1957)

375 Bilton (GB) Bilton (GB)
MASERATI 250S (1957)

376 Spataro (I) Bongiorno (I)
STUDEBAKER Flighthawk (1956)



374



375



376



377



379

- Gentilozzi (USA) Hessert Jr (USA) 377
JAGUAR D-type (1956)
- Ronchi (I) Vezzola (I) 378
JAGUAR XK 120 OTS (1951)
- Giacomello (I) Spada (I) 379
JAGUAR XK 120 OTS (1950)
- Klupfel (I) Klupfel (I) 380
TRIUMPH TR2 (1955)



378



380



382



383



384

- Rizzinelli (I) Lamberti (I) 382
ALFA ROMEO Giulietta Berina Sprint (1955)
- Olivini (I) Olivini (I) 383
LANCIA Aurelia B20 GT (1952)
- Ardesi (I) Pedrini (I) 384
PORSCHE Pre-A Coupé (1952)
- Castelpietra (USA) Migliorati (I) 386
LANCIA Aurelia B (1953)



386

- 389 Cherubini (I) Cherubini (I)
TRIUMPH TR2 (1955)
- 390 Meini (I) Marocchi (I)
LANCIA Aurelia B20 GT (1956)
- 387 Dittert (D) Eickmann (D)
JAGUAR XK 120 FHC (1953)



389



390



387