



# 57^ TARGA FLORIO

## 13 maggio 1973

1

**PORSCHE 911 CARRERA RSR (#8) - HERBERT [MULLER](#) / GIJS [VAN LENNEP](#)**

**KM.792,000**

**PICCOLO CIRCUITO IN 6H. 54' 19" 114,690 KMH. 11 GIRI - [ISCRITTI](#) [TEMPI PROVE](#) PART.76 CLASS. 42**

2

[LANCIA STRATOS \(#4\) - SANDRO \[MUNARI\]\(#\) / JEAN CLAUDE \[ANDRUET\]\(#\)](#)

3

[PORSCHE CARRERA RSR 3000 \(#9\) - LEO \[KINNUNEN\]\(#\) / CLAUDE HALDI](#)

4

[CHEVRON B 21\(#14\) - "FRANK MCBODEN" FRANCESCO DI MATTEO / LUIGI MORESCHI](#)

5

[LOLA T 290 \(#25\) - ANTONIO NICODEMI / SILVIO MOSER](#)

6

[PORSCHE CARRERA RSR 3000\(#107\) - GUNTHER STEKKONIG / GIULIO PUCCI](#)



7

[PORSCHE CARRERA RSR \(#106\) - GIOVANNI BORRI / MARIO BARONE](#)

8

[PORSCHE CARRERA RSR \(#113\) - PETER ZBINDEN / MARIO ILOTTE](#)

9

[CHEVRON B 21\(#44\) - GIOVANNI MORELLI / MAURO \[NESTI\]\(#\)](#)

10

[ALFA ROMEO GTA \(#149\) - MAURIZIO ZANETTI / GIANCARLO GALIMBERTI](#)

11

[CHEVRON B 21\(#20\) - MAURO FORMENTO / ARMANDO \[FLORIDIA\]\(#\)](#)

12

[PORSCHE 911S \(#124\) - GIROLAMO CAPRA / ANGELO LEPRI](#)

13

[CHEVRON B21 \(#42\) - GIOVANNI BOERIS / PIERO MONTICONE](#)

14

[PORSCHE 911S \(#109\) - GUIDO FOSSATI / ANGELO MOLA](#)

15

[AMS 273 \(#65\) - PASQUALE ANASTASIO / GIOVANNI LO VOI](#)

16

[CHEVRON B21 \(#21\) - GIOVANNI ALBERTI / GIANFRANCO BONETTO](#)

17

[ALPINE A110 \(#177\) - SERGIO ROMBOLOTTI / GIANFRANCO RICCI](#)

18

[PORSCHE CARRERA RSR \(#110\) - ANDREW HEDGES / DAN MARGULIES](#)

19

[ALFA ROMEO GTA \(#150\) - PIETRO BONFANTI / GILBERTO BALOCCA](#)

20

[ALFA ROMEO GTA \(#167\) - MARIO LITRICO / LUIGI FERRAGINE](#)

21

[PORSCHE 914/6 \(#127\) - FRANCESCO MANNINO / GIUSEPPE DE GREGORIO](#)

22

[OPEL GT \(#129\) - ANGELO BONACCORSI / GIUSEPPE PANTO'](#)

23

[ABARTH 2000 \(#24\) - "MANUELO" GIUSEPPE VASSALLO / "\[AMPHICAR\]\(#\)" EUGENIO RENNA](#)

24

[GIGI P2 LANCIA \(#64\) - ANTONIO RIOLO / GIUSEPPE GAROFALO](#)

25

[LANCIA FULVIA HF \(#181\) - GIOVANNI MARINO / SALVATORE SUTERA](#)

26

[FERRARI DINO 206S \(#15\) - FRANCO BERRUTO / LEANDRO TERRA](#)

27

[FIAT ABARTH 1000S \(#85\) - PIETRO FALORNI / GIOVANNI MAGGIORELLI](#)

28

[LANCIA FULVIA HF \(#148\) - VITTORIANO CUTTITTA / CALOGERO D'ALU](#)

29

[DAREN MK3 BRM \(#12\) - MARTIN DAVIDSON / JACK WHEELER](#)

30

[LANCIA FULVIA HF \(#159\) - GIOVANNI RIZZO / SETTIMIO BALISTRERI](#)

31

[ALPINE A110 \(#162\) - ROMANO RAMOINO / RENATO DAVICO](#)

32

[ABARTH 1600 S \(#41\) - TULLIO BOTTANELLI / BRUNO BONACINA](#)

33

[ALPINE A110 \(#178\) - ALDO FASAN / "POKER" DOMENICO CEDRATI / GIANNI VARESE ?](#)

34

[LOLA T290 \(#49\) - "M.C." MARCO CROSINA / PAOLO POGLIANO](#)

35

[BMW 3.0 CSL \(#191\) - "SHANGRY-LA" ROMANO MARTINI / ALESSANDRO FEDERICO](#)

36

[PORSCHE 914/6 \(#123\) - ANTONIO NIERI / "CAM" CARLO FABRI](#)

37

[GILIBERTI A112 \(#70\) - GIANCARLO BARBA / MARIO DE LUCA](#)

38

[AMS 273 FORD \(#47\) - VITO VENITATA / GAETANO LO JACONO](#)

39

[ALPINE A110 \(#184\) - GIANNI VACCA / "DUCCIO" FERRUCCIO DEIANA](#)

40

[AMS 273 FORD \(#84\) - STEFANO SEBASTIANI / ANTONIO PALANGIO](#)

41

[ALFA ROMEO DUETTO \(#130\) - GIUSEPPE BARBANTI / GIOVANNI MUSUMECI](#)



42

[BMW 2002 TI \(#198\) - "SANTO FAMOSO" SERGIO BETTOIA / GIUSEPPE DE GREGORIO](#)

rit

[180] ANTONIO ADAMO / BENEDETTO ROSOLIA [LANCIA FULVIA HF/1,3](#)

rit

[155] SERGIO MANTIA / «[GIUSY](#)» [[GIUSEPPINA GAGLIANO](#)] [ALFA ROMEO](#) GIULIA GTA/ 1,6

rit

[62] «[APACHE](#)» [=ALFONSO MERENDINO] / SALVATORE [CALASCIBETTA](#) CR / CDS - FIAT ABARTH/1,3

rit

[126] MARIO VIGNERI / VITTORIO VIGNONE [PORSCHE 911 S/2,0](#)

rit

[16] ENRICO PASOLINI / "POOKY" VINCENZO CAZZAGO [LOLA T290-FORD COSWORTH/ 1,8](#)

rit

[22] ERIS TONDELLI / GIUSEPPE VIRGILIO [CHEVRON B21 - FORD COSWORTH/ 2,0](#)

rit


[115] MAURIZIO MICANGELI / CARLO PIETROMARCHI [DE TOMASO](#) PANTERA - FORD/5,8

rit

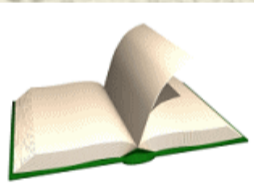
[182] UGO LOCATELLI / GIOVANNI MARTINO [LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO/ 1 3](#)

rit

[19] GIORGIO [PIANTA](#) / PINO PICA MOMO CONRERO [OPEL 2,0](#)

rit	<a href="#">ALFA ROMEO 33TT12 (#6)</a> - ROLF <a href="#">STOMMELN GIRO VELOCE</a> / ANDREA <a href="#">DE ADAMICH</a>
rit	[157] FRANCESCO JEMMA / RAFFAELE <a href="#">RESTIVO ALFA ROMEO</a> GIULIA GTA/ 1,6
rit	[131] VITTORIO BENVENUTI / ANTONIO RUNFOLA <a href="#">PORSCHÉ</a> 911 T/2,0
rit	[179] FERRUCCIO CALICETI / PAOLO MONTI <a href="#">ALPINE</a> A110-RENAULT/ 1,3
rit	[186] LIBERO MARCHIOLO / GIUSEPPE SPATAFORA <a href="#">ALPINE</a> A110-RENAULT/ 1,3
rit	[82] MASSIMO DE ANTONI / «LUCIEN» [=LUCIANO VERROCCHIO] <a href="#">AMS</a> - FORD COSWORTH/1,0
rit	[83] ALBERTO DONÀ / ODOARDO GOVONI <a href="#">AMS</a> - FORD COSWORTH/1,0
rit	[45] MAURIZIO POLIN / L. ROGLIATTI <a href="#">LOLA</a> T290-FORD COSWORTH/ 1,6 
rit	[11] GIOVANNI FASANO / PAOLO GARGANO FIAT <a href="#">ABARTH</a> 2000 S
rit	[147] ALLAN GIRDLER / BRIAN GOELLNICHT <a href="#">LOTUS</a> EUROPA/ 1,6
rit	[121] VITO COCO / RICCIARDO RICCI <a href="#">OPEL</a> GT 1900
rit	[69] IGNAZIO MANZO / EGIDIO NICOLOSI <a href="#">AMS</a> - FORD COSWORTH/1,0
rit	[43] ARRIGO COCCHETTI / ANTONIO VIMERCATI <a href="#">AMS</a> - ALFA ROMEO/ 1,6
rit	[3] ARTURO <a href="#">MERZARIO</a> / NINO <a href="#">VACCARELLA FERRARI</a> 312 P/3,0
rit	[5] JACKY <a href="#">ICKX</a> / BRIAN <a href="#">REDMAN FERRARI</a> 312 P/3,0
rit	[158] PAOLO DE LUCA / GIOVANNI LA MANTIA <a href="#">ALFA ROMEO</a> GIULIA GTA/ 1^6
rit	[125] EMILIO PALEARI / GIORGIO SCHON <a href="#">ALPINE</a> A 110-RENAULT/1,8
rit	[112] GERD F. QUIST / JÜRGEN ZINK <a href="#">PORSCHÉ</a> 911 CARRERA RSR/2,8
rit	[86] «BRAMEN» [= ROMANO BARTOLI] / «JOKRYSA» <a href="#">AMS</a> - FORD COSWORTH/1,0
rit	[183] GIUSEPPE CHIARAMONTE BORDONARO / "ICCU DRAC" GUALBERTO CARDUCCI <a href="#">ALPINE</a> A110 RENAULT/1 ,3
rit	[111] MARCO MICANGELI / MARIO RADICELLA <a href="#">PORSCHÉ</a> 911 S/OLTRE2,0
rit	[114] SALVATORE PATANIA / «CARAB» <a href="#">PORSCHÉ</a> 911 S/OLTRE 2,_0
rit	[18] " <a href="#">AMPHICAR</a> " EUGENIO RENNA / VINCENZO MIRTO RANDAZZO <a href="#">CHEVRON</a> B 23 FORD COSWORTH /2,0
rit	[63] «PAUL CHRIS» [= GIUSEPPE DI CRISTOFORO] / <a href="#">PIETRO LO PICCOLO AMS</a> - ALFA ROMEO/1,3
rit	[66] ANTONIO FINIGUERRA / MASSIMO LARINI <a href="#">BIZZARRINI</a> - FIAT/1,3

Alle 9,15 il via, Arturo Merzario con la Ferrari 312 P è il primo a partire, seguito dopo un minuto da Stommelen con un'Alfa Romeo 33 TT12 seguito sempre dopo un minuto dall'altra Ferrari 312 di Ickx. La battaglia inizia subito ma le cose si mettono subito male per Merzario che alla fine del primo giro rientra ai box per sostituire una gomma forata che gli farà perdere parecchie posizioni, per poi ripartire come un razzo in ottava posizione all'inseguimento di Stommelen che nel frattempo si era portato al comando e del compagno di squadra Ickx. Ma già al secondo giro con una guida aggressiva è già terzo dietro a Stommelen e Ickx, ma la sfortuna per Merzario è in agguato, a metà del terzo giro la rottura di un semiasse lo costringe al ritiro appiedando così anche il compagno Vaccarella. Stessa sorte per Ickx che sempre al terzo giro perde il controllo della sua Ferrari finendo in un fossato, le due Ferrari venute in Sicilia con ambizioni di vittoria e per fare punti preziosi per il mondiale sono entrambi fuori gara. L'Alfa di Stommelen intanto viaggia sempre in testa senza problemi, e all'inizio del quarto giro Stommelen passa il volante al compagno De Adamich, che ha appena il tempo di cominciare a riflettere quando, al km 42 una incomprensione con una Fulvia HF mette incredibilmente fuori strada De Adamich e la sua Alfa rovinandola irrimediabilmente contro un paracarro. In meno di cinque giri, scompaiono così tutti i principali protagonisti, ad approfittare della situazione c'è un nutrito gruppo di Porsche con le Martini Carrera RSR, e solo la esordiente Lancia Stratos di Munari - ANDRUET riesce a rovinare il trionfo Porsche piazzandosi seconda. Muller e Van Lennep su Porche vincono con pieno merito questa 57° Targa Florio in 6h54'19 alla media di 114'691 km/h, secondi appunto Munari - ANDRUET su Lancia Stratos a poco meno di 6 minuti, terzi Kinnunen - Haldi su Porsche. Già giorni prima della gara circolava voce che questa sarebbe stata l'ultima Targa il Mondiale, infatti la commissione sportiva internazionale fu irremovibile, non concedendo più per l'anno successivo la validità per il Mondiale Marche. Troppa gente, difficilmente controllabile ai margini della strada, troppo pericoloso il circuito senza adeguate protezioni per i sempre più potenti Prototipi. Sarebbe stato anacronistico continuare a correre in quelle condizioni in quelle strade di rischio per piloti e spettatori. Dopo l'edizione del 1973 si svolsero altre corse sul piccolo circuito delle Madonne, dando vita ad edizioni sotto tono, corredate dalla sola validità nazionale, anche se confinate in massima parte a una partecipazione regionale, in attesa della costruzione di un circuito più moderno tanto decantato ma mai realizzato.





**PORSCHE 911  
CARRERA  
RSR (#8) -  
HERBERT  
MULLER /  
GIJS VAN  
LENNEP**



**LANCIA  
STRATOS (#4)  
- SANDRO  
MUNARI /  
JEAN  
CLAUDE  
ANDRUET**

**PORSCHE  
CARRERA  
RSR 3000 (#9)  
- LEO  
KINNUNEN /  
CLAUDE  
HALDI**



**CHEVRON B  
21(#14) -  
"FRANK  
MCBODEN"  
FRANCESCO  
DI MATTEO /  
LUIGI  
MORESCHI**



**LOLA T 290  
(#25) -  
ANTONIO  
NICODEMI /  
SILVIO  
MOSER**



**PORSCHE  
CARRERA  
RSR  
3000(#107) -  
GUNTHER  
STEEKONIG  
/ GIULIO  
PUCCI**



**PORSCHE  
CARRERA  
RSR (#106) -  
GIOVANNI  
BORRI /  
MARIO  
BARONE**



**PORSCHE  
CARRERA  
RSR (#113) -  
PETER  
ZBINDEN /  
MARIO  
ILOTTE**



**CHEVRON B  
21(#44) -  
GIOVANNI  
MORELLI /  
MAURO  
NESTI**



**ABARTH 1600 S  
(#41) - TULLIO  
BOTTANELLI /  
BRUNO  
BONACINA**



**FIAT ABARTH  
1000S (#85) -  
PIETRO FALORNI  
/ GIOVANNI  
MAGGIORELLI**

**ABARTH  
GALLERY**



**BMW 3.0 CSL  
(#191) -  
"SHANGRY-LA"  
ROMANO  
MARTINI /  
ALESSANDRO  
FEDERICO**



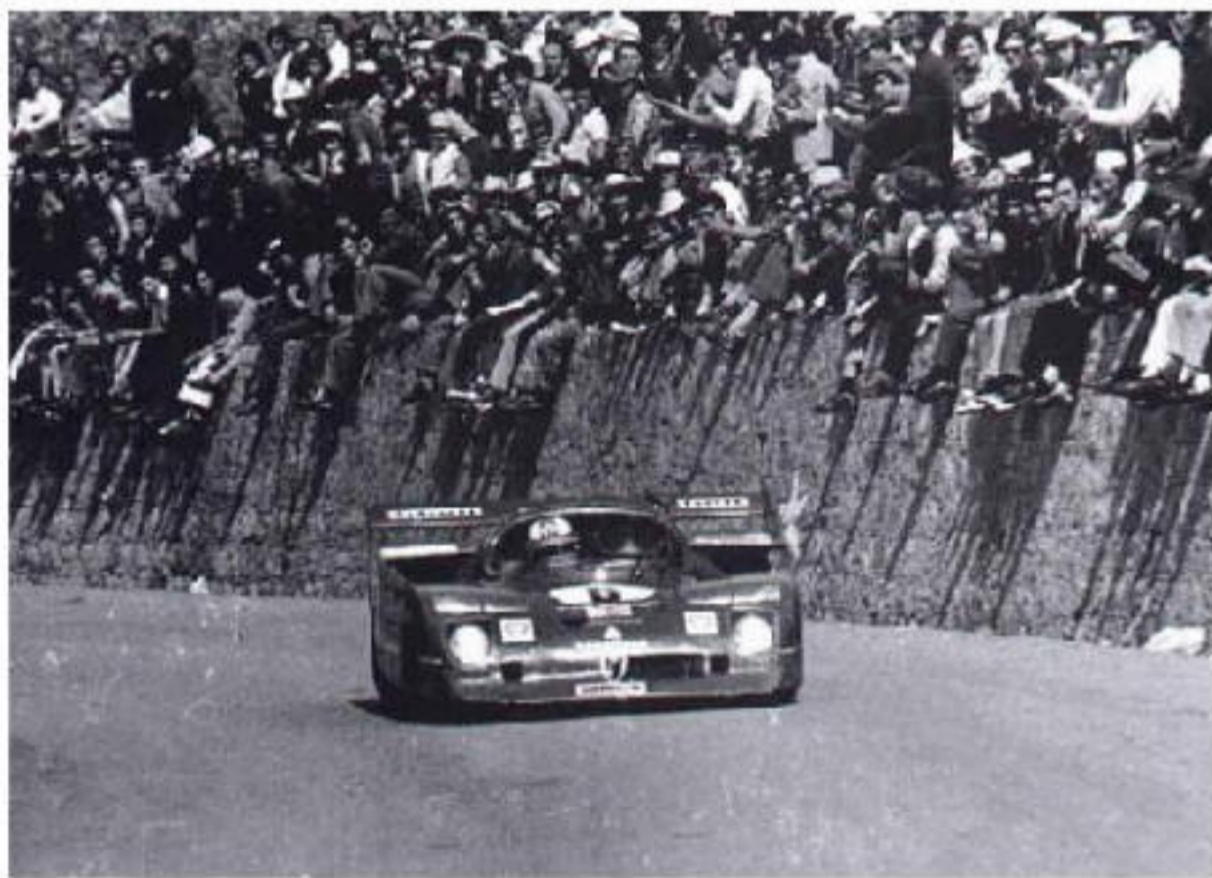
**BMW 2002 TI  
(#199) - Drambuie -  
Patania NP**

**BMW  
GALLERY**



**ALPINE  
GALLERY**







# Parabrisas **CORSA**

Del 15 al 21 de mayo de 1973



Una tragica  
profezia nel  
n.369 del  
Racing  
Magazine  
Argentino  
**PARABRISAS  
CORSA** che  
parla di ultima  
Targa Florio,  
succederà nel  
1977.

Sull'italiano  
**AUTOSPRINT**  
n.22 si mette in  
dubbio il  
record di  
Kinnunen  
del'70 !

I crono-errori «storici»

## Corretto di 1' il record '70 di KINNUNEN in TARGA

Questo problema dei cronometristi dovrà essere una volta per sempre affrontato e risolto perché, per esempio, proprio in questi giorni si è saputo che il famoso tempo record di Kinnunen nella Targa Florio del '70 di 33'36" media 128,571 kmh, considerato (giustamente) inattaccabile, non è esatto. La Federazione cronometristi nazionale ha fatto un riesame di tutti i tempi di quell'anno e ha stabilito che al pilota finlandese della Porsche era stato tolto esattamente un minuto. Il suo tempo esatto era 34'36". Purtroppo la notizia è stata tenuta praticamente segreta ma adesso è il caso di modificare l'albo d'oro della Targa, anche se non ve ne sarà un'altra stradale. Perciò i primati siciliani diventano:

● ufficiale in corsa, STOMMELEN, quest'anno al terzo giro in 34'13"1 media 126,248 con l'Alfa Romeo 33tt12;

● ufficiale assoluto (ottenuto in prova), MERZARIO con la Ferrari 312 P in 33'38"5 alla media di 128,420.



## L'ANGOLO DEI RICORDI

DOVE ERO ? CP 26

LA TARGA  
FLORIO  
altre...

Nel corso dell'anno ricordo anche il [2^ Rally di Sicilia](#) e una puntatina alle piste di Misano e Pergusa.