



Ascona Classic Car Award 2021

Edles Blech auf gepflegtem Grün

Der Ascona Classic Car Award 2021 hat rund 30 feine Automobile an den Lungolago gebracht und es der Jury einmal mehr nicht leicht gemacht, die Pokale gerecht zu verteilen. Zudem spielte das Wetter nur teilweise mit. Daher wurden Präsentation und Preisverleihung am Samstag 25.9. auf dem feinen Rasen des Hotels Castello del Sole abgehalten. Auf den zweiten Akt am Sonntag an der Seepromenade wurde verzichtet, denn die Wetterprognose verhieß Dauerregen. Und der traf dann auch tatsächlich ein. Wir zeigen alle Sieger und eine Galerie mit Impressionen.

Veröffentlicht am 26.09.2021



Ascona Classic Car Award 2021

Die Sieger der jeweiligen Kategorien

1970er-Jahre:

1. Lamborghini Miura P400 S, 1970
2. Porsche 914, 1972
3. Citroën DS Pallas, 1974 (Foto)



1960er-Jahre:

1. Ferrari 250 GTE 2+2, 1962 (Ex-Peter Monteverdi, Foto)
2. Jaguar E-Type Roadster, 1967

3. Maserati 5000 GT Allemano, 1964



1950er-Jahre:

1. Chevrolet Corvette C1, 1959 (Foto)
2. Fiat 600 Berlinetta Monterosa Michelotti, 1957

3. Jaguar XK 140 OTS SE, 1954



Vorkrieg (1 Teilnehmer):

Bentley 8 Litre Park Ward Drophead Coupe, 1931



Cabriolets:

1. Bentley 8 Litre Park Ward Drophead Coupe, 1931
2. Jaguar E-Type Roadster, 1967
3. Porsche 914, 1972 (Foto)



Sportwagen:

1. Lamborghini Miura P400 S, 1970
2. Ferrari 250 GTE, 1962 (Ex-Peter Monteverdi)
3. Lamborghini Urraco, 1976 (Foto)



Sonderkategorie 60 Jahre Jaguar E-Type

Jaguar E-Type Roadster, 1967



Best unrestored:

Fiat 850 Coupé, 1965



Best of Show:

Lamborghini Miura P400 S, 1970



auto-illustrierte Sonderpreis

Die auto-illustrierte hat diesen Preis ursprünglich für Youngtimer gestiftet. Aber leider kamen keine jungen Fahrzeuge nach Ascona. Daher haben sich ai-Herausgeber Markus Mehr (am Auto bei der Preisverleihung) und ai-Redaktor und Jury-Mitglied Stefan Fritschi entschieden, dem interessanten und seltenen **Fiat 600 Berlinetta Monterosa** aus der Feder von Michelotti den Preis zu verleihen:



auto-illustrierte "Publikumspreis"

Das Publikum konnte aufgrund der kurzen Dauer der Veranstaltung nicht befragt werden. Daher haben Markus Mehr und Stefan Fritschi einen "Publikumsliebling" bestimmt, aber natürlich nicht ganz ohne Unterstützung seitens der Zuschauer. Der seltene und wunderschöne **Maserati 5000 GT Allemano** hatte nämlich bereits beim ZCCA 2021 auf unseren Social-Media-Kanälen erheblichen Zuspruch und positive Kommentare ausgelöst. Daher sind wir sicher, dass auch das Publikum in Ascona mit dieser Wahl

einverstanden wäre:

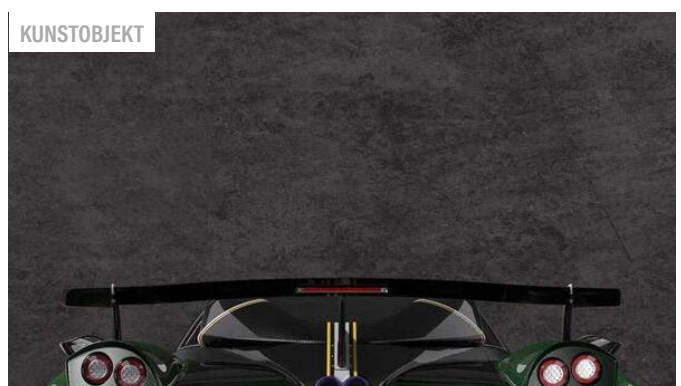


Text: Stefan Fritschi

Fotos: Pamela Annaheim

[<< Zurück zur Übersicht](#)

Das könnte Sie auch interessieren:



Die auto-illustrierte verwendet Cookies zur Unterstützung der Benutzerfreundlichkeit. Wenn Sie auf der Seite weitersurfen, stimmen Sie der Cookie-Nutzung zu.

ICH STIMME ZU



Elva im Gulf-Look

AKTUELL



Kona kommt als sportliche N-Version



Pagani Huayra BC Pacchetto Tempesta: Carbon, Spoiler und Leistung im Überfluss

NEWS



"Giftige" Farben für den Urus