

SPORT

La II Coppa delle Mille Miglia

31 marzo - 1 aprile - km. 1700

Gli iscritti

1. Mazzotti-X - O. M.
2. Maggi-Maserati E. - Maserati
3. Tonini-Parenti - Maserati
4. Lepori-X - Hispano S.
5. Borgogelli-X - Lancia
6. Radice F.-X - Lancia
7. X-X - X
8. Ricchetti-Arlotta - Alfa-Romeo S. S.
9. X-X - X
10. Ing. Searfiotti-X - Lancia
11. Frate Ignoto-X - X
12. Tartaruga-Fornica - Lancia
13. Romano-X - X
14. Francesconi-X - O. M.
15. Ing. Lodolini-X - X
16. Martinelli G.-X - X
17. Fabbr. Aut. Lancia - Lancia
18. Fabbr. Aut. Lancia - Lancia
19. X-X - X
20. X-X - X
21. Guerrero-X - Lancia
22. Brunori-X - Maserati
23. Sansoni-X - X
24. X-X - Lancia
25. Arcangeli-X - X
26. Presenti - Alfa-Romeo 6 C.
27. Marinoni - Alfa-Romeo 6 C.
28. Mancinelli - Alfa-Romeo 6 C.
29. Brivio-X - Talbot
30. Lurani-X - Derby
31. Tomasini-Martinucci - O. M.
32. Cirico-X - X
33. Masperi-Serboli - O. M.
34. Morandi-Rosu - O. M.
35. Danieli-Coffani - O. M.
36. Materassi-X - Chrysler
37. Ferrari-X - Fiat
38. Buttori-X - O. M.
39. De Martis-X - Fiat
40. Gilera-X - Fiat
41. Benelli-X - Lancia
42. Baron. Avanzo-X - Chrysler
43. Gen. Sillingardi-X - Alfa Romeo
44. Riolo-X - X
45. Minozzi-X - Alfa Romeo
46. Alicandri-X - Salomon
47. Boninsegna-X - Lancia
48. Ferrarini-X - Fiat
49. Gilardi-X - Lancia
50. Lissoni-X - Fiat
51. Buechelli-X - Ansaldo
52. Marinoni-X - Ansaldo
53. On. Farinacci - X - Ceirano
54. Gerevini-Piazzi-Vergani - O. M.
55. Campari-X - Alfa-Romeo
56. De Sterlich-X - Maserati
57. Abruzzese-X - Diatto
58. Lucifero-X - Diatto
59. Bianchini-X - Fiat
60. Danieli M.-Lotti - La Salle
61. Minoia-Balestrero - La Salle
62. Fedeli-X - O. M.
63. Casarotti-X - Itala
64. Carbonelli-X - Itala
65. Cortese-X - Itala
66. Tarabusi-X - Alfa-Romeo
67. Ottone-X - Fiat
68. Spagno-X - Fiat
69. Zanelli-X - Fiat
70. Anzolini-X - Citroen
71. Fussi-X - Alfa-Romeo
72. Schiaffino-X - X
73. Manzoni-X - Fiat
74. Segafredo-X - Ceirano
75. Bordino-De Giovanni - Bugatti
76. Brilli Peri - X - Bugatti
77. Nuvolari-X - Bugatti
78. Cattaneo-X - Lancia
79. Pape Paolo di Grecia-Pape Crh. de Schaumburg-Lippe - Mercedes-Benz.
80. Borziga - Alfa-Romeo
81. X - Itala
82. Ravasio - Fiat
83. Cappella - Fiat
84. Leonardi - Chrysler
85. X - X
86. On. Moretti - Bugatti
87. Pizzogalli-Riccobossi - Paige

Verso il trionfale successo

Siamo agli ultimi giorni delle iscrizioni della Coppa delle Mille Miglia che va raccogliendo un vero plebiscito da parte di tutti, cosa ben giustificata dalla



FRANCO MAZZOTTI

Commissario Generale della Coppa delle Mille Miglia

bellezza della gara, a nessuna seconda, che lo scorso anno con un'organizzazione che ritenuta impossibile dai soliti pavidetti, riuscì nella pratica semplicemente perfetta, tanto entusiasmo e tanta passionalità seppero destare in tutti gli italiani di tutte le regioni attraversate.

Quest'anno, con l'ausilio poderoso ed entusiasta delle alte Gerarchie del Fascismo, con la preparazione competente e fattiva fatta dall'Automobile Club di Brescia, e dalla Gazzetta dello Sport, la manifestazione promette di suscitare un entusiasmo ed una passione ancora più grandi.

Già i concorrenti si avviano al centinaio e certamente prima della chiusura definitiva delle iscrizioni la centuria sarà oltrepassata.

Tutta l'industria nazionale è presente, e non soltanto per opera di appassionati ma per l'intervento diretto delle Case che hanno sentito la necessità di non disertare una prova così importante a tutti gli effetti di propaganda commerciale, e di dimostrazione di efficienza meccanica e tecnica.

Mentre nelle corse di velocità infatti scendono in lizza macchine specialissimamente preparate per corse, che non hanno riscontro nella costruzione di serie, la quale se ne avvantaggia soltanto per indiretto riflesso, nella Coppa delle Mille Miglia gareggiano su strada libera macchine di serie destinate al turismo sulle strade ordinarie che presentano tutte le incognite dei dislivelli, buche, svolte pericolose, sassi ecc. ecc. Le macchine partecipanti alle Mille Miglia dovranno così affrontare il terribile collaudo di 1700 chilometri da percorrerli ininterrottamente.

Dura è la fatica per gli uomini e per le macchine.

Ai primi darà la forza di superare la ardua prova la speranza magnifica di una vittoria, l'applauso fervido e l'ammirazione delle popolazioni che, come lo scorso anno, si schiereranno lungo le strade facendo ala plaudente ai vertiginosi cavalieri della velocità; le macchi-

ne supereranno la prova merca la tecnica perfetta e la passione amorevole con cui saranno state preparate nella laboriosa vigilia dell'officina.



RENZO CASTAGNETO

Segretario Generale della Coppa delle Mille Miglia

Avremo così fra i piloti i migliori nomi dell'automobilismo italiano: Maggi, Tonini, Maserati, Danieli, Morandi, Materassi, Marinoni, Campari, De Sterlich, Minoia, Balestrero, Bordino, Nuvolari, Cattaneo, ed altri e non manca neppure il sesso gentile rappresentato da donna Antonietta Avanzo, la cui audacia e valentia è a tutti ben nota.

Particolarmente interessante si presenta anche la iscrizione di due Principe del sangue; S. A. R. Paolo di Grecia che avrà per compagno il Principe Cristiano De Schaumburg-Lippe, alla guida di una Mercedes-Benz tipo S., sport a 6 cilindri di 6800 emc. di cilindrata che si assicura possa sviluppare una velocità di 165 chilometri all'ora.

Fra le macchine sono finora rappresentate quindi 5 nazioni: oltre la Germania avremo la Spagna con la Hispano Suiza, la Francia con Bugatti, Talbot, Derby, Salomon.

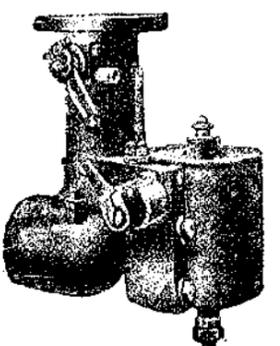
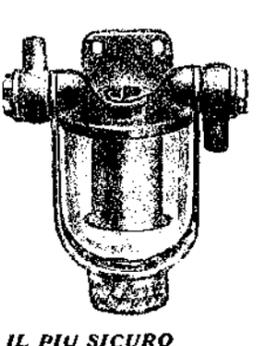
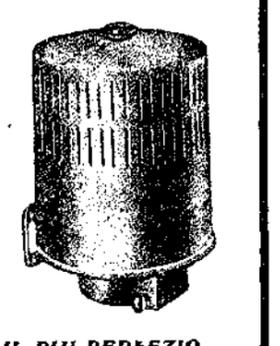
Più numerosa la rappresentanza americana contro la quale l'industria nazionale dovrà particolarmente impegnarsi per riuscire trionfatrice dell'ardua prova; infatti, oltre le La Salle che saranno pilotate dal vincitore dello scorso anno: Minoia e Balestrero, e da Danieli Mario e Lotti, abbiamo le Chrysler di Materassi e della baronessa Avanzo, e la Paige di Pizzagalli e Riccobossi, ma molte altre macchine dell'industria d'oltre oceano sembrano decise a partecipare.

Le fabbriche italiane saranno presenti con la Maserati vincitrice del campionato per le Marche del 1927, Lancia che allineerà il tipo Lambda ed anche, sembra, la nuova 8 cilindri che si dice raggiunga i 135 chilometri orari, la O. M. vincitrice dello scorso anno alla fantastica media di chilometri 77,238, l'Alfa Romeo con la nuova 6 cilindri 1500 emc. e i tipi più grandi, la Ceirano, la Diatto, la Citroen e la Fiat che tra l'altro sta fermando la preparazione di alcune 509 che sembra siano ancor più veloci di quelle che lo scorso anno terminarono la prova alla media altissima di chilometri 66,743.

Un complesso di uomini e di macchine quindi, tale da dare la certezza di una riuscita completa e perfetta della manifestazione bella, appassionante ed utilissima per la sua propaganda dell'automobilismo e per il perfezionamento della tecnica, voluta con tanto fervore dall'Automobile Club di Brescia.

COI **3** apparecchi

ZENITH

<p>CARBURATORE</p>  <p>IL PIU' SEMPLICE E COMPLETO</p>	<p>FILTRO BENZINA</p>  <p>IL PIU' SICURO E DUREVOLE</p>	<p>DEPURATORE D'ARIA</p>  <p>IL PIU' PERFEZIONATO ED EFFICACE</p>
---	---	--

raggiungerete **3** scopi

ECONOMIA

CARBURAZIONE PERFETTA

TRANQUILLITÀ ASSOLUTA

<p>Agenzia con Officina per applicazioni e riparazioni</p> <p>G. CORBETTA</p> <p>MILANO - Via Spartaco 3</p> <p>Telegr. CORBETAUTO - Tel. 50972-51162</p>	<p>S. A. CARBURATORE ZENITH</p> <p>Capitale sociale L. 3.500.000</p> <p>TORINO - Via Freidour 9</p> <p>Telef. 41596 - 41597</p>
--	---