

Auto Italiane
30 Aprile 1936 XIV

NOTIZIARIO SPORTIVO

Omologazione dei risultati della X corsa delle "Mille Miglia".

Commissione sportiva automobilistica ha omologato i risultati della X corsa delle Mille Miglia, disputata nell'aprile corrente anno.

Commissione elogia gli organizzatori, Commissione speciale per il controllo delle vetture alimentate con succhi, i partecipanti e tutti coloro che collaborarono alla più grande competizione automobilistica di gran fondo.

Esami chimici delle miscele adoperate nella X "Mille Miglia".

Commissione Speciale per il controllo delle vetture alimentate con succhi, partecipanti alla Coppa delle Mille Miglia, ha ricevuto le risultanze degli esami chimici delle miscele prelevate durante nei vari controlli stabiliti dal regolamento e organizzati dalla stessa Commissione, mediante assistenza e sorveglianza diretta di speciali incaricati.

I risultati degli esami effettuati dall'Istituto Chimico Industriale della R. Università di Milano hanno confermato che le miscele impiegate corrispondevano ai requisiti imposti dallo speciale regolamento. Cioè che la percentuale di etanolo e metanolo contenuta in dette miscele era inferiore all'85 per cento del totale e che, attraverso i controlli e gli esami effettuati alla partenza, nei controlli intermedi di Firenze, Roccarata, Bologna (il passaggio) e che si è riscontrato ufficialmente ogni momento della corsa, le vetture partecipanti al sottogruppo succedanei ebbero i loro motori alimentati con miscele rispondenti ai requisiti dell'Annesso. Altrettanto regolari i controlli effettuati per le vetture del sottogruppo succedanei solidi. I risultati di questo severissimo ed efficace controllo, i risultati determinati per le vetture con succedanei dalla Coppa delle Miglia possono essere assunti come definitiva ed ufficiale. La qualità delle macchine resta, quindi, invariata.

Succedanei solidi. — Cilindrata cmc. 1100: 1. Bianchi-Palelli, su Fiat 508.

Succedanei liquidi. — Cilindrata fino a cmc. 1100: 1. Bianco-Boccali, su Maserati; 2. Zoboli-Rosa, su Fiat 508; 3. Giannetti-Morini, su Fiat 1500. — Cilindrata da cmc. 1100 a 2000: 1. Tenti-Bertocchi, su Maserati; 2. Rocca-Filippone, su Maserati. — Cilindrata oltre cmc. 2000: 1. Brivio-Ongaro, su Alfa Romeo; 2. Farina-Morera, su Alfa Romeo; 3. Pontacchi-Stefani, su Alfa Romeo.

Ammenda ad una dimenticanza.

Come succede tutti gli anni, nel resoconto di una gara gigantesca come la Mille Miglia, il cronista per esaltare i massimi protagonisti della gara, finisce per dimenticare gli attori che per essere meno importanti non hanno però minore diritto di vedere magnificata la loro prova che, sotto certi aspetti, non è meno meritevole di quella dei campionissimi.

Per una inspiegabile dimenticanza nel nostro resoconto della X Mille Miglia non è stato fatto cenno della preminente gara compiuta da Alberto Comirato e dalla signorina Lia Dumas che a bordo di una normale Babilla carrozzata berlina si sono classificati secondi nella categoria senza compressore classe 1100 cmc. e 14 mi in classifica generale in ore 17.30'18" alla notevole media di Km. 91.731.

Compiere 1600 chilometri di durissimo percorso con una piccola berlina come la Fiat Babilla di Alberto Comirato a tempo di primato, classificandosi così onorevolmente, significa per il bravo pilota tre-

vigliano e per la sua gentile passeggera aver compiuto una gara più che meritevole di elogio e di citazione.

Di grazia, come abbiamo detto, anche noi ce ne siamo dimenticati! Facciamo ammenda con questa nota postuma e con la riproduzione dei protagonisti, ma vorremmo che anche gli amici organizzatori della grande gara, il Conte Mazzotti ed il Comm. Renzo Castagneto, premissero l'alto valore sportivo della prova compiuta dalla signorina Lia Dumas, che è l'unica donna che ha portato a termine la X Mille Miglia.

L'Assemblea dei soci del R. A. C. I. di Roma.

Il giorno 19 aprile vi è svolta l'assemblea generale ordinaria dei Soci della Sede Provinciale di Roma del R. A. C. I. con l'intervento dei Rappresentanti della Federazione dell'Urbe e di un rilevante numero di Soci.

Il Commissario straordinario Comm. Paolo Napoli, dopo aver invitato i presenti a elevare il pensiero ai soldati d'Italia combattenti in terra d'Africa e aver inviato un saluto augurale al Presidente della Sede Marchese Galeazzo Guidi di Bagno, volontario nei Carri Armati in A. O., fece una dettagliata relazione della gestione 1935-XIII.

Appreso con vivo compiacimento che in questo ultimo periodo di sanzioni i nuovi Soci sono entrati a far parte di questo importante Ente l'Assemblea pluriennale al nuovo fervore impresso per assicurare all'Associazione sviluppi degni dell'Urbe, di cui il pervenire inasolito di tante nuove adesioni è sicuro indizio.

Il Relatore ricordò agli intervenuti la recente riduzione concessa sull'acquisto della benzina a favore dei Soci, l'incremento dato ai servizi assistenziali con l'istituzione di un Ufficio di Consulenza legale, messo continuamente a disposizione degli Associati, la concessione di una polizza gratuita contro i furti della propria autovettura, il riorganizzato servizio dei posteggi, l'incremento dato all'Ufficio Turistico, l'istituzione dell'Ufficio di A. A. a favore dei Soci, l'istituzione della Scuola Automobilistica, la concessione di facilitazioni e sconti sull'acquisto degli articoli inerenti alle autovetture ed agli automobilisti con un servizio di pronto



Comirato e la Signorina Lia Dumas, con la Babilla della Mille Miglia.