

Hanno funzionato egregiamente da cronometristi il conte Placido de Sangro, Damiani e l'ing. Linch. Il barone Federici, Presidente dell'Automobile Club di Napoli, per diretta designazione, rappresentava anche il R.A.C.I. e la C. S. dell'Automobile Club d'Italia.

Felice Scandone.

LE CLASSIFICHE:

Classifica generale: 1. Brunori su *Maserati*, impiegando ore 2,43'27"3/5 a percorrere i Km. 258 del percorso, ad una media oraria di Km. 94,702; 2. Caruso su *Chrysler* in 2,45'29"4/5; 3. Tonini su *Maserati* in 2,47'48"2/5; 4. Rosa su *O.M.* in 2,51'20"; 5. Bucchetti su *Ansaldo* in 2,59'19"; 6. Forte su *Alfa Romeo* in 3,0'53"; 7. Cattisch su *Mercedes* in 3,1'2"; 8. Fagioli su *Salmson* in 3,5'6"1/5; 9. Perretti su *O.M.* in 3,10'5"4/5; 10. Matrullo su *Salmson* in 3,13'24".

CLASSIFICA PER CATEGORIA:

Categoria oltre i 3000 cmc.: 1. Caruso su *Chrysler* in ore 2,45'29"4/5, alla media di Km. 93,536 all'ora; 2. Caflisch su *Mercedes* in 3,1'2". — Ritirati: Testa al 1. giro; Avati al 4.; Pintacuda all'8. - Partiti cinque: arrivati due.

Categoria fino a 3000 cmc.: 1. Perretti su *O.M.* in ore

3,10'5"4/5, alla media di Km. 81,441 all'ora. — Partiti sei: arrivati uno.

Categoria fino a 2000 cmc.: 1. Rosa su *O.M.* in ore 2,51'20", alla media di Km. 90,345 all'ora; 2. Berretta su *Bugatti* in 2,59'19"; 3. Berretta su *Bugatti* in 3,0'53"; 4. Liguori su *O.M.* in 3,32'36"2/5. — Ritirati: Morandi al 1. giro; Maggi al 2.; Firpo al 2.; Morandi Sorrentino al 9. - Partiti nove: arrivati quattro.

Categoria fino a 1500 cmc.: 1. Brunori su *Maserati* in ore 2,43'27"3/5, alla media di Km. 94,702 all'ora (assoluto); 2. Tonini su *Maserati* in 2,47'48"2/5; 3. Collino su *Alfa Romeo* in 3,0'53"; 4. Arrivabene su *Bugatti* in 3,19'28"; 5. Monaci su *Bugatti* in 3,22'3"4/5. — Ritirati: Collino al 1. giro; Zucchi al 2.; Sileoni all'8.; Berretta all'11. - Partiti nove: arrivati cinque.

Categoria fino a 1100 cmc.: 1. Fagioli su *Salmson* in ore 3,5'6"1/5, alla media di Km. 83,637; 2. Matrullo su *Salmson* in 3,13'24"; 3. Esposito su *Camen* in 3,29'7"2/5 e 2/5; 4. Sirignano su *Camen* in 3,29'7"2/5. — Ritirati: Marcolini al 1. giro; De Martis al 3.; Buttari al 5.; Alicandri al 10.; Lamberti fermato al 10. giro. - Partiti dieci: arrivati quattro.

Documenti della tragica fine di Pietro Bordino



Hanno funzionato egregiamente da cronometristi il conte Placido de Sangro, Damiani e l'ing. Linch.

Il barone Federici, Presidente dell'Automobile Club di Napoli, per diretta designazione, rappresentava anche il R.A.C.I. e la C. S. dell'Automobile Club d'Italia.

Felice Scandone.

LE CLASSIFICHE :

Classifica generale : 1. Brunori su *Maserati*, impiegando ore 2,43'27''³/₅ a percorrere i Km. 258 del percorso, ad una media oraria di Km. 94,702; 2. Caruso su *Chrysler* in 2,45'29''⁴/₅; 3. Tonini su *Maserati* in 2,47'48''²/₅; 4. Rosa su *O.M.* in 2,51'20''; 5. Bucchetti su *Ansaldo* in 2.59'19''; 6. Forte su *Alfa Romeo* in 3.0'53''; 7. Cattisch su *Mercedes* in 3,1'2''; 8. Fagioli su *Salmson* in 3,5'6''¹/₅; 9. Perretti su *O.M.* in 3,10'5''⁴/₅; 10. Matrullo su *Salmson* in 3,13'24''.

CLASSIFICA PER CATEGORIA :

Categoria oltre i 3000 cmc. : 1. Caruso su *Chrysler* in ore 2,45'29''⁴/₅, alla media di Km. 93,536 all'ora; 2. Cattisch su *Mercedes* in 3,1'2''. — Ritirati : Testa al 1. giro;