

# NOTIZIARIO SPORTIVO

## Vincitori per forza

Giungono dal Nurburgring strane voci, e riflettono queste voci la grande manifestazione aperta alle vetture sport che il 3 Agosto prossimo verrà disputata su quel Circuito permanente per festeggiarne il venticinquesimo anno di vita.

Giungono strane voci relative alla creazione di una fantastica categoria da 3000 a 8000 cc. a cui potranno partecipare anche vetture sovralimentate con l'handicap d'averle considerate come raddoppiate la cilindrata.

Strano innanzitutto questo concetto del raddoppio che fa a pugni con la formula 1 che non il rapporto 1 a 2 contempla ma bensì quello 1 a 3, rapporto che nella prossima formula verrebbe poi a svantaggiare maggiormente le vetture sovralimentate ridotte a soli 750 cc. contro i 2500 delle atmosferiche.

Strana ancora questa riesumazione del compressore proprio per delle vetture sport quando questo organo va perdendo sempre più terreno nel settore corsa.

Ancor più strano poi il fatto che, secondo ultimissime voci abbastanza ufficiali, il regolamento — contrastando con le norme internazionali — concederebbe proprio per questa categoria da 3000 ad 8000 l'uso di miscele speciali, mentre per le altre categorie è concesso solo l'uso del carburante 79-80 ottano.

Anche a non voler essere maligni da tutto questo arpeggio una sola cosa appare certa: la evidentissima preoccupazione di una ben nota Casa germanica di volersi assicurare la vittoria per forza, che troppo scotterebbe una sconfitta in casa propria.

Questa Casa infatti nel corso della attuale stagione è riuscita ad assicurarsi la vittoria in due prove internazionali solo in virtù di un complesso di circostanze favorevoli, ma ben si sa quanto poco valore abbiano queste vittorie favorite solo dalla fortuna più che dall'effettivo valore, ma è altresì logico pensare che le circostanze favorevoli si possono anche artatamente creare quando non si vada troppo a sofisticare sull'opinione altrui.

Così questa Casa avendo la possibilità di disporre oltre che di un motore tre litri atmosferico anche di un identico motore sovralimentato pensa bene di sfruttare la occasione propizia con la supina acquiescenza dei compiacenti organizzatori del Nurburgring.

Ciascuno in casa propria è padronissimo di fare ciò che vuole e noi certamente non grideremo allo scandalo per quanto avviene oltre il Brennero, ma allo scandalo grideremo senz'altro se, una volta appurata la consistenza di queste voci e risultando esse confermate dai fatti, i nostri piloti e le nostre Scuderie si prestassero al

giochetto teutonico ed avallassero così con la loro presenza una vittoria conquistata contro ogni regolamentazione e contro ogni legge sportiva.

La nostra C.S.A.I. dovrà appurare i fatti e se le cose stanno stanno effettivamente in questi termini essa dovrà porre il veto a qualsiasi partecipazione italiana alla gara del Nurburgring. Ed in ciò crediamo di avere in pieno accordo tutti i veri sportivi italiani.

ICCHESE

### Variazioni al Calendario.

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana comunica le seguenti variazioni al Calendario:

- Sono state sospese le seguenti corse:
  - Gran Premio Pescara del 15 agosto 1952;
  - Coppa Taras — a Taranto del 10 agosto 1952;
  - Premio Veturlette dell'A.C. Milano del 7 settembre 1952;
- Sono state spostate le seguenti gare:
  - Corsa delle 12 Ore di Pescara dal 17 al 15 agosto;
  - Vermicino Rocca di Papa dell'A.C. Roma dal 28-9 al 19 ottobre;
  - Coppa Inter Europa dell'A. C. Milano si effettuerà solo nazionalmente il 7 settembre al posto del Premio Veturlette;
  - Corsa del Trullo d'Oro dell'A.C. Bari dal 24 al 17 agosto.

### Punteggio dei Campionati Italiani

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana comunica il seguente punteggio del Campionato Italiano Conduttori e del Campionato del Mondo 1952:

- 1.) *Campionato del mondo* (dopo il Gran Premio dell'A. C. de France)
  - Ascari punti 18 - Taruffi p. 13 - Farina p. 12 - Ruttman p. 8 - Manzoni p. 7 - Fischer e Rathman p. 6 - Behra e Hanks p. 4
- 2.) *Campionato Italiano assoluto* (dopo il Gran Premio dell'A.C. de France)
  - Taruffi p. 18 - Ascari p. 16 - Villorelli p. 8 - Farina p. 4.
- 3.) *Corsa F. 2* (dopo il Gran Premio Autodromo di Monza)
  - Farina p. 20 - Taruffi p. 12 - Ascari p. 8 - Comotti p. 4 - Cherubini p. 3 - Ruggiero p. 1.
- 4.) *Assoluto Sport* (dopo la Targa Florio)
  - Cabianca p. 16 - Terigi p. 9 - Marzotto Paolo, Bracco, Sgorbati, Sterzi, Venezian e Bonetto p. 8 - Castellotti, Valenzano e Cortese p. 6 - Mancini G., Giletti e Anselmi p. 4.

*Sport 750 cmc.* (dopo il G. P. Cidonio)  
Casella p. 40 - Musso Giuseppe p. 22 - Tinazzo p. 14 - Taraschi p. 12 - Saccani p. 9 - Vici, Marchese e Brandoli p. 8 - Scala e Peduzzi p. 7 - D'Angeli e Maggiorelli p. 6 - Zannini, Leonardini e Bandini p. 5.

*Sport 1100 cmc.* (dopo il Circuito di Caserta)

Cabianca p. 24 - Venezian Bruno p. 16 - Brandi e Sgorbati p. 11 - Piotti e Siracusa p. 9 - Terigi p. 7 - Pagani Giuseppe p. 6 - Capelli Diego e Lorenzetti p. 4.

*Sport 2000 cmc.* (dopo il Circuito di Caserta)

Rol e Placido p. 10 - Marzotto Paolo, Brivio, Giletti e Cortese p. 8 - Bordoni e Pedini p. 6 - Kestenholtz e Bianchetti p. 4.

*Sport oltre 2000 cmc.* (dopo la Targa Florio)

Castellotti, Bracco, Gazzabini, Sterzi, Bonetto p. 8 - Mancini Guido, Piotti, Bornigia e Valenzano p. 6 - Carini e Anselmi p. 4.

### 5) Gran Turismo internazionale

*Classe 750 cmc.* (dopo il Giro dell'Umbria)

Giacomelli p. 20 - Zafferri p. 14 - Castelbarco p. 8 - Mariani, Lippi, Monteverdi e Guanieri p. 4 - Mazzi p. 3.

*Classe 1500 cmc.* (dopo la Coppa della Toscana)

Dalla Favera p. 14 - Musitelli p. 11 - Lurani e d'Inca Levis p. 8 - Maderina e Moretti p. 6 - Beneventano e Zagato p. 4.

*Classe 2000 cmc.* (dopo il Giro dell'Umbria)

Capelli Ovidio p. 12 - Scotti Giancarlo p. 10 - Mantovani p. 9 - Fagioli p. 8 - Anselmi e Palmieri p. 6 - Ippocampo e Mignini p. 4.

*Classe oltre 2000 cmc.* (dopo la Coppa della Toscana)

Cornacchia p. 12 - Naselli e Dalmonete p. 8 - Piazza p. 3.

### 6) Turismo Nazionale di Serie

*Classe 750 cmc.* (dopo il Giro dell'Umbria)

Sicilian p. 16 - Fiaccadori, Lunghi e Palinuro p. 8 - Apruzzi e Castelli p. 7 - Forini e Nosari p. 6 - Gemelli, Massi e Chilleri p. 4.

*Classe 1100 cmc.* (dopo il Giro dell'Umbria)

Matrullo p. 26 - Branchini p. 22 - Bevilacqua p. 9 - Tacci p. 8 - Falorni e De Sanctis p. 6 - Canova p. 4.

*Classe 1500 cmc.* (dopo il Giro dell'Umbria)

Monaco p. 22 - D'Alì e Matteucci p. 8 - Sannino, Sebastì, Scalera e Della Zonca p. 6 - Caldarera e Sambuy p. 4.

*Classe oltre 1500 cmc.* (dopo il Giro dell'Umbria)

Maglioli p. 22 - Bellucci e Pagani P. p. 9 - Bonetto p. 8 - Gatta, Ruffo e