

RALLY - EVENTO

Lana Storico da record: gli iscritti sono 170

Una sesta edizione da record. Il Rally della Lana Storico, in programma domani e domenica nel Biellese, raggiunge numeri straordinari: 170 piloti iscritti, come mai in passato, come mai nessuna competizione rallystica di carattere storico ha avuto in Italia. La competizione si svolgerà in contemporanea con il raduno mondiale delle Lancia Stratos. La presentazione ufficiale dei due eventi si è tenuta martedì mattina al comune di Biella.

Partenza (domani alle 9,30) e arrivo (domenica alle 14,30) agli Orsi. Le prove speciali sono dieci

LA SICUREZZA
L'organizzatore principe del rally è sempre lui, Gabriele Bodo di Bmt Eventi, coadiuvato dal Veglio 4x4. «Ma senza il lavoro dei tanti ragazzi che collaborano con me nulla di tutto questo sarebbe stato possibile» puntualizza Bodo. «Siamo passati dai 146 iscritti del 2015 ai 170

di quest'anno, battendo anche il Campagnolo. E' una soddisfazione enorme. Naturalmente, per far sì che questa gara sia una festa, è fondamentale che gli spettatori rispettino tutte le norme relative alla sicurezza». **GLI ORARI** Il percorso misura in tutto 375,09 chilometri, mentre la somma delle 10 prove speciali (sei sabato e quattro domenica) arriva a 115,42. La partenza domani sarà dal centro commerciale Gli Orsi alle 9,30; il rientro alle 17,26. Domenica, partenza alle 9 sempre agli Orsi, arrivo previsto alle 14,30. Seguiranno le premiazioni. **EVENTI COLLATERALI** Una delle novità più stuzzicanti sarà la possibilità per gli spettatori di postare in diretta,

L'albo d'oro

- 2011 Ormezzano-Cassina
- 2012 Negri-Coppa
- 2013 Negri-Coppa
- 2014 Pedro-Baldaccini
- 2015 Bianchini-Rossini

sulla pagina facebook del rally o su quella della Nuova Assauro (sponsor dell'iniziativa), le foto dei passaggi delle auto lungo il percorso. Quella che otterrà più "mi piace" riceverà anche un premio. Bmt Eventi e Veglio 4x4, come ogni anno, hanno poi scelto di abbinare il rally a un'associazione che si occupi di solidarietà. La scelta quest'anno è caduta sul "Piccolo Fiore" di Massimo Ramella, che nei giorni del rally avrà anche un banchetto a "Gli Orsi" con esposti i vari prodotti realizzati dagli ospiti della Domus Laetitia. Il ricavato servirà per finanziare i progetti socio-educativi del "Piccolo Fiore". Un altro evento collaterale è in programma sempre agli Orsi: da ieri sera fino a domenica sarà allestita all'interno della galleria commerciale una mostra dedicata al rally con un'esposizione di fotografie degli Anni '70 e '80 e tanti modellini delle Lancia Stratos che hanno partecipato alla competizione. La mostra resterà aperta al pubblico in forma gratuita dalle 9 alle 20. N. ME.



La premiazione di Bianchini-Rossini, vincitori nel 2015 [G&P PHOTO]

La descrizione delle prove speciali

BIOGLIO

La prima prova sarà quella di Bioglio, che sarà percorsa domani due volte con partenza alle 10,05 e alle 14,20. Il tracciato misura 9,97 chilometri. Da frazione Sanguinetti si scenderà lungo un tratto tortuoso e molto guidato che porta a Ternengo. Passando poi dalla stretta inversione di fronte al municipio si risalirà in direzione del comune di Bioglio lungo un tratto in falsopiano e in leggera salita ricco di curve e controcure. Arrivati alla frazione Portula i piloti affronteranno un passaggio cult del Lana, l'inversione che porta dopo circa due chilometri al Santuario di Banchette, dove è posto il traguardo di fine prova. La strada sarà chiusa domani a partire dalle ore 9.

BALTIGATI

Sarà affrontata domani alle 10,45 e alle 13,03 e misura in tutto 13,03 chilometri. Si tratta dell'unica prova speciale sempre presente dal 1975 ed è probabilmente la più significativa. Dalla frazione Baltigati di Soprana, i concorrenti arriveranno a Pray in un succedersi continuo di tratti veloci alternati ad altri più lenti, molto impegnativi per la guida. Il percorso tocca punti familiari agli appassionati, come l'insidiosa inversione di Curino e il tornante conclusivo a Pray. Altri passaggi spettacolari saranno quello a San Bononio, a curva di Santa Maria e il tratto tortuoso poco dopo il bivio per le frazioni Colmo e Olzera. La strada domani sarà chiusa dalle 9,45.

NOVEIS

Sarà percorsa domani alle 11,31 e alle 15,46. La partenza è dopo la frazione Biolla di Coggiola, lungo la strada che sale all'Alpe di Noveis. Dopo aver scalinato, si scenderà lungo un tratto molto tortuoso e guidato fino al bivio Ailoche/Caprile. Da qui si riprenderà, al contrario, il tracciato della prova Ailoche 2014 fino alla frazione Giunchio, dove terminerà il percorso. La strada domani sarà chiusa dalle 10,30.

CAMPORE

Prova monumento del Lana Storico con al suo interno l'"Università della curva", la famosissima inversione di Crocemosso. E' invariata rispetto all'edizione 2015 e misura in tutto 11,51 chilometri. I piloti la percorreranno domenica due volte alle 9,39 e alle 13,02. Molto guida, lenta ed estremamente tortuosa, parte dalla frazione Violetto di Valle Mosso con un falsopiano costellato di curve dentro-fuori, per poi salire fino a Crocemosso su strada larga e veloce, scendere in un toboga di curve strette fino alle porte di Strona. Quindi, si risalirà ancora, in un susseguirsi di curve con brevissimi tratti rettilinei. Arrivati in prossimità della frazione Montaldo di Mezzana, dopo una secca inversione a sinistra, i piloti inizieranno il tratto finale lungo poco più di un chilometro. La strada domenica chiuderà dalle 8,40.

ROMANINA DUE

Ultima prova speciale, misura in tutto 11,21 chilometri, sei in meno di quella storica. Sarà affrontata domenica alle 10,23 e alle 13,46. La partenza è posta alla frazione Gallo, all'inizio della discesa che porta alla diga di Camandona, da dove si entrerà a Callabiana. Passando l'inversione di Pettani, i concorrenti arriveranno con una discesa/salita a frazione Governati, da dove scenderanno a frazione Pianezze, vicino al lanificio Barbera. Quindi, risaliranno attraverso una stratta tortuosa ma veloce e, dopo il transito nel centro di Callabiana, proseguiranno in direzione del bivio Marcone. Da qui si scenderà in direzione di Andorno, con il fine prova posto alle porte della frazione Golzio. La strada domenica sarà chiusa dalle 9,20.

Il raduno mondiale delle Stratos

DA OGGI IN PIAZZA DUOMO 44 AUTO PROTAGONISTE

Appuntamento parallelo al Lana sarà il raduno mondiale delle Lancia Stratos: 44 vetture che sfileranno per il Biellese, tre delle quali prenderanno parte al Rally. Una, la più lontana, arriva addirittura dalla California.

IL PROGRAMMA Oggi, dalle 14 alle 18 le Stratos saranno sistemate in piazza Duomo a Biella in uno spazio apposito e personalizzato. Alle 19,15 ci sarà lo "Stratos Champion's show" sempre in piazza Duomo, seguito alle 20 dalla conferenza stampa di apertura e dalla presentazione dell'orologio Zenith El Primero Chronomaster World Stratos Meeting Edition. Alle 20,30 la cena e la presentazione dei piloti. Domani le Stratos sfileranno al seguito del Lana nella prova speciale di Bioglio alle ore 17, con ritorno a Biella alle 18,30. In Duomo. Stesso iter domenica, con le Stratos al seguito del rally nella pro-



va di Campore (ore 11,45). Il ritorno a Biella agli Orsi sarà alle 14.

I PROTAGONISTI Il raduno è reso possibile grazie allo sponsor Zenith. «Abbiamo scelto di sponsorizzare il raduno e anche il Rally Storico» spiega Paolo Cappiello di Zenith, «perché abbiamo notato la grande passione che circonda questa manifestazione. L'azienda è famosa per "El Primero", il motore dei nostri orologi che gira sempre a pieni giri dal 1969 ed è facile trovare una connessione tra questo motore e quello delle auto da rally». Un orologio Zenith sarà donato anche al vincitore assoluto del rally. Testimonial dell'evento sarà l'ex pilota di Formula Uno Erik Comas. «Volevo fare un omaggio a questa auto, che ha un fascino unico» dice il pilota. Ulteriori informazioni sull'evento sul sito: www.worldstratosmeeting.com.