

TUTTI I TEMPI delle PROVE SPECIALI e dei CRONO - SETTORI

I TAPPA SANREMO - TORINO KM 790

Prova speciale A - Coldirodi-San Romolo: km 5,00, t.m. 6'00"

1. Therier (Renault Alpine 110-1600) 5'53"; 2. Nicolas (Alpine 110-1300) 6'; 3. Vinatier (A. 110-1600) 6'6"; 4. Munari (HF1600) 6'17"; 5. Lampinen (HF 1600) 6'17"; 6. Innocente (Fulvia HF) 6'20"; 7. Kallstrom (HF 1600) 6'23"; 8. Lindberg (Saab V4) 6'24"; 9. Trana (Saab V4) 6'26"; 9. Bossetti (Fulvia HF) 6'26".

Settore cronometrato I - Bivio S. Giacomo-Gouta: km 27,00, t.b. 33

1. Therier (Alpine) 29'00"; 2. Lindberg (Saab V4) 31'36"; 3. Munari (Lancia HF) 31'46"; 4. Nicolas (Alpine) 32'03"; 5. Kallstrom (Lancia HF) 33'23"; 6. Trana (Saab V4) 34'28"; 7. Pianta (Lancia HF) 34'29"; 8. Sonda (Fiat 125) 34'31"; 9. Bossetti (Lancia HF) 34'43"; 10. ex-aequo Vinatier (Alpine) e Tecilla (Fiat 125S) 34'48".

Settore cronometrato II - Pigna-Bivio Vignai: km 19,00, t.b. 27'

1. Lindberg (Saab) 30'27"; 2. Therier (Alpine) 30'37"; 3. Kallstrom (Lancia HF) 30'54"; 4. Munari (Lancia HF) 31'26"; 5. Nicolas (Alpine) 31'52"; 6. Trana (Saab) 32'31"; 7. Vinatier (Alpine) 32'49"; 8. Pianta (Lancia HF) 34'09"; 9. Ceccato (Fiat 125S) 34'31"; 10. Smania (Fiat 125S) 35'.

Prova speciale B - Andagna-Rezzo: km 16,5, t.m. 19,48"

1. Therier (Alpine) 20'4"; 2. Kallstrom (Fulvia HF) 20'9"; 3. Lindberg (Saab V4) 20'34"; 4. Munari (Fulvia HF) 20'39"; 5. Nicolas (Alpine) 20'41"; 6. Trana (Saab V4) 21'45"; 7. Paganelli (Fiat 124 Spider) 22'10"; 8. Pianta (Fulvia HF) 22'20"; 9. Trombotto (Fiat 124 Spider) 22'54"; 9. Ceccato (Fiat 125S)

Prova speciale C - Cesio-Velego: km 6,0, t.m. 7'12"

1. ex aequo Munari (Fulvia HF) e Nicolas (A. 110) 7'44"; 3. Therier (Renault A. 110) 7'46"; 4. Kallstrom (Fulvia HF) 7'52"; 5. Vinatier (Renault A. 110) 7'57"; 6. Lindberg (Saab V4) 8'0"; 7. Paganelli (Fiat 124 spider) 8'02"; 8. Bisulli (Fiat 125 S) 8'11"; 9. Smania (Fiat 125S) 8'19"; 9. Benetti (R. Gordini) 8'19".

Prova speciale E - Cantarana-Passo Pralle: km 6,0, t.m. 7'12" 22'54".

13 concorrenti fra cui tutti i migliori nel tempo minimo a zero penalità.

Prova speciale F - Altare-Roviasca: km 7,0 t.m. 8'24"

1. Munari (Fulvia HF) 9'39"; 2. Therier (Alpine) 9'40"; 3. Kallstrom (Lancia HF) 10'01"; 4. Nicolas (Alpine) 10'02"; 5. Lindberg (Saab V4) 10'13"; 6. ex aequo Vinatier (Alpine) e Trana (Saab V4) 10'19"; 8. Trombotto (Fiat 124 Spider) 10'32"; 9. Paganelli (Fiat 124 Spider) 10'45"; 10. Pianta (Lancia HF) 10'50".

Prova speciale G - Savona-Naso di gatto: km 7,0, t.m. 8'24"

1. Kallstrom (Fulvia HF) 8'34"; 2. ex aequo Munari (Fulvia HF) e Nicolas (Alpine Renault) 8'37"; 4. Therier (Alpine) 8'41"; 5. Vinatier (Alpine) 8'59"; 6. Lindberg (Saab) 9'09"; 7. Bisulli (Fiat 125 S) 9'20"; 8. Benetti (Renault Gordini) 9'22"; 9. Bologna (Fulvia HF) 9'26"; Trana (Saab) 9'33".

Prova speciale H - Ponzone-Bivio Acqui: km 4,5, t.m. 5'24"

1. Munari (Fulvia HF) 6'13"; 2. Therier (Alpine) 6'15"; 3. Nicolas (Alpine) 6'24"; 4. Lindberg (Saab V4) 6'27"; 5. Kallstrom (Fulvia HF) 6'29"; 6. Trana (Saab V4) 6'31"; 7. Trombotto (Fiat 124 Spider) 6'51"; 8. Pianta (Fulvia HF) 7'03"; 9. Vinatier (Alpine) 7'06"; 10. Sonda (Fiat 125 S) 7'08".

Settore cronometrato III - Serole-Cortemilia: km 8,0, t.b. 10'

1. Therier (Alpine) 10'04"; 2. Nicolas (Alpine) 10'15"; 3. Munari (Fulvia HF) 10'21"; 4. Lindberg (Saab V4) 10'40"; 5. Vinatier (Alpine) 10'45"; 6. Kallstrom (Fulvia HF) 10'53"; 7. Trana (Saab V4) 10'58"; 8. Trombotto (Fiat 124 Spider) 11'02"; 9. Paganelli (Fiat 124 Spider) 11'04"; 10. Sonda (Fiat 125 S) 11'11".

Prova speciale I - Niella Belbo-Bossolasco: km 5, t.m. 6'

1. Therier (Alpine) 6'48"; 2. Nicolas (Alpine) 6'54"; 3. Vinatier (Alpine) 7'02"; 4. Lindberg (Saab V4) 7'08"; 5.

Munari (Lancia HF) 7'09"; 6. Trana (Saab V4) 7'16"; 7. Kallstrom (Fulvia HF) 7'24"; 8. Pianta (Fulvia HF) 7'28"; 9. Trombotto (Fiat 124 Spider) 7'33"; 10. Sonda (Fiat 125 S) 7'35".

Prova speciale L - S. Donato-Loazzolo: km 17,0 t.m. 20'24"

1. Therier (Alpine) 21'49"; 2. Trana (Saab V4) 22'00"; 3. Nicolas (Alpine) 22'08"; 4. Kallstrom (Fulvia HF) 22'34"; 5. Vinatier (Alpine) 22'48"; 6. Trombotto (Fiat 124 Spider) 23'25"; 7. Paganelli (Fiat 124 Spider) 23'36"; 8. Sonda (Fiat 125 S) 24'06"; 9. Smania (Fiat 125 S) 24'12"; 10. Pianta (Fulvia HF) 24'17".

Settore cronometrato IV - Rivodora-Rivalba: km 24,0, t.b. 29'

Hanno rispettato il tempo base, Trana, Nicolas, Lindberg, Paganelli e Trombotto; 6. Vinatier (Alpine) 29'01"; 7. Therier (Alpine) 29'04"; 8. Sonda (Fiat 125 S) 29'05"; 9. Kallstrom (Fulvia HF) 29'10"; 10. Rattazzi (Fiat 124 Spider) 29'14".

Prova speciale M - Rivalba-Casalborgone: km 18, t.m. 21'36"

1. Kallstrom (Fulvia HF) 21'34"; 2. Lindberg (Saab V4) 23'05"; 3. Nicolas (Alpine) 23'43"; 4. Trana (Saab V4) 23'44"; 5. Therier (Alpine) 24'23"; 6. ex aequo Vinatier (Alpine) e Trombotto (Fiat 124 Spider) 25'24"; 8. Pianta (Fulvia HF) 26'07"; 9. Smania (Fiat 125 S) 26'16"; 10. Ceccato (Fiat 125 S) 26'58".

II TAPPA SANREMO - SESTRIERE KM 1033

Prova speciale A - Monforte d'Alba-Gallo d'Alba: km 3,0, t.m. 3'36"

18 dei 21 concorrenti in gara rispettano il tempo minimo

Settore cronometrato I - S. Donato-Loazzolo: km 18,0, t.b. 22'00"

5 concorrenti nel tempo base: Kallstrom, Trana, Lindberg, Trombotto, Pianta; 6. Vinatier (Alpine) 22'02";

Prova speciale B - Valle - Saliceto: abolita.

Prova speciale C - Naso di gatto-Savona: km 7,0, t.m. 8,24"

4 concorrenti nel tempo minimo: Kallstrom, Nicolas, Lindberg, Therier; 5. Vinatier (Renault A. 110) 8'37";

Prova speciale - Villanova-Vegliasco: km 10,500, t.m. 12'36"

1. Kallstrom (L. Fulvia HF) 13'19"; 2. Lindberg (Saab V4) 13'27"; 3. Therier (Renault A 110) 13'39"; 4. Vinatier (Renault A 110) 13'50"; 5. Trana (Saab V4) 14'20";

Prova speciale E - Ligo-Marmoreo: km 3,600, t.m. 4'19"

4 concorrenti nel tempo minimo: Therier, Lindberg, Kallstrom, Vinatier; 5. Trana (Saab V4) 4'26";

Prova speciale F - Vellego-Passo del Giustro: km 4,300, t.m. 5'10"

1. Therier (Renault A 110) 5'17"; 2. Kallstrom (L. Fulvia HF) 5'20"; 3. Vinatier (Renault A 110) 5'32"; 4. Lindberg (Saab V4) 5'34"; 5. Pianta (L. Fulvia HF) 5'46";

Prova speciale G - Ville S. Pietro-P. del Maro: km 5,00, t.m. 6'00"

1. Therier (Renault A 110) 7'22"; 2. Kallstrom (Lancia Fulvia HF) 7'33"; 3. Lindberg (Saab V4) 7'35"; 4. Vinatier (Renault A 110) 7'38"; 5. Pianta (L. Fulvia HF) 7'51";

Prova speciale H - S. Bernardo di Cagno-P.Teglia: km 4,100, t.m. 4'55"

1. Therier (Renault A 110) 5'27"; 2. Vinatier (Renault A 110) 5'29"; 3. Lindberg (Saab V4) 5'40"; 4. Trana (Saab V4) 5'44"; 5. Pianta (L. Fulvia HF) 5'48";

Prova speciale I - Langan-Pigna: km 16, t.m. 19'12"

1. Therier (Renault A 110) 19'16"; 2. Kallstrom (L. Fulvia HF) 19'39"; 3. Pianta (L. Fulvia HF) 20'28"; 4. Vinatier (Renault A 110) 20'30"; 5. Lindberg (Saab V4) 20'43";

Prova speciale L - Civezza-Lecchiore: km 5, t.m. 6'00"

1. Kallstrom (L. Fulvia HF) 6'43"; 2. Lindberg (Saab V4) 6'44"; 3. Vinatier (Renault A 110) 6'50"; 4. Therier (Renault A 110) 6'52"; 5. Trana (Saab V4) 7'16";

Prova speciale M - Rezzo-Teglia: km 13,5, t.m. 16'12"

1. Therier (Renault A 110) 16'32"; 2. Kallstrom (L. Fulvia HF) 17'01"; 3. Vinatier (Renault A 110) 17'05"; 4. Lindberg (Saab V4) 17'12"; 5. Pianta (L. Fulvia HF) 17'36";

Prova speciale N - Colle Langan-Bivio Vignai: annullata

Prova speciale O - Passo Maro-Ville S. Pietro: annullata

Prova speciale P - Garessio-Mindino: km 6, t.m. 7'12"

1. ex aequo Kallstrom (L. Fulvia) e Therier (Renault A 110) 8'12"; 3. Lindberg (Saab V4) 8'17"; 4. Vinatier (Renault A. 110) 8'25"; 5. Trana (Saab V4) 8'30";

Prova speciale Q - Pradeboni-Peveragno: abolita

Prova speciale R - Montoso-Bibiana: km 7, t.m. 8'24"

1. Kallstrom (L. Fulvia HF) 8'43"; 2. Lindberg (Saab V4) 8'46"; 3. Therier (Renault A 110) 8'53"; 4. Trana (Saab V4) 8'58"; 5. Innocente (L. Fulvia HF) 9'14";

Prova speciale S - S. Pietro Val Lemina-V. Perosa: km 7,5, t.m. 9'00"

1. Kallstrom (L. Fulvia HF) 9'57"; 2. Vinatier (Renault A 110) 10'01"; 3. Therier (Renault A 110) 10'04"; 4. Pianta (L. Fulvia HF) 10'13"; 5. Trana (Saab V4) 10'16";

Prova speciale T - Sauze di Cesana-Sestriere: Km 2, t.m. 2'24"

14 concorrenti su 15 sono rimasti nel tempo minimo.