



te ricevere al traguardo — del distacco della puntina di una candela ma questo bastò perché il suo sforzo finale venisse frustrato.

Questi gli episodi più noti del V Giro dell'Umbria, ma altri potremmo aggiungerne sol che ci fosse possibile conoscere le tante piccole tragedie vissute da altri concorrenti alcuni dei quali ebbero incidenti di strada tra cui Monaco, V. Presidente dell'A. C. Roma, al quale auguriamo una sollecita guarigione.

E li abbiamo citati, questi episodi, perché essi rivelano quale fosse l'atmosfera della corsa nella quale abbiamo notato un impegno insitato

Non ci re le fas articolate classi — dal nostro dobbiamo affermare nella 750 quella di di nonché zione di pur bravo ni, su A che aver macchine preparati gli altri, chia e vo sua vitta raviglia, nondime ha saputo