

COMUNICATO STAMPA NO.5 - PRESS RELEASE NO.5
TABELLA DISTANZE E TEMPI MODIFICATA - MODIFIED TIME TABLE

S

Leg 1

TC / SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	total dist.	Target Time	1st Car due
0	Sanremo					07h00
0A	Sanremo IN		0,30	0,30	3	07h03
	SERVICE PARK A		0,30	0,30	12	
0B	Sanremo OUT					07h15
1	Baiardo		24,52	24,52	42	07h57
SS 1	Apricale	16,73			3	8h00
2	Perinaldo		2,28	19,01	26	08h26
SS 2	Perinaldo	19,30			3	08h29
2A	Sanremo IN		24,21	43,51	1h10	09h39
	REGROUPING				30	
2B	Sanremo OUT					10h09
2C	Sanremo IN		0,72	0,72	3	10h12
	SERVICE PARK B	36,03	51,73	87,76	22	
2D	Sanremo OUT					10h34
3	Baiardo		24,52	24,52	42	11h16
SS 3	Apricale 2	16,73			3	11h19
4	Perinaldo		2,28	19,01	26	11h45
SS 4	Perinaldo 2	19,30			3	11h48
4A	Sanremo IN		24,21	43,51	1h10	12h58
	REGROUPING				1h15	
4B	Sanremo OUT					14h13
4C	Sanremo IN		0,72	0,72	3	14h16
	SERVICE PARK C	36,03	51,73	87,76	22	
4D	Sanremo OUT					14h38
5	Ghimbegna		23,79	23,79	42	15h20
SS 5	Ghimbegna	19,30			3	15h23
6	Perinaldo		2,43	21,73	27	15h50
SS 6	Baiardo	16,73			3	15h53
6A	Sanremo IN		24,92	41,65	52	16h45
	REGROUPING				20	
6B	Sanremo OUT					17h05
6C	Sanremo IN		0,72	0,72	3	17h08
	SERVICE PARK D	36,03	51,86	87,89	22	
6D	Sanremo OUT					17h30
7	Ghimbegna		23,79	23,79	42	18h12
SS 7	Ghimbegna 2	19,30			3	18h15
8	Perinaldo		2,43	21,73	27	18h42
SS 8	Baiardo 2	16,73			3	18h45
8A	Sanremo IN		24,68	41,41	52	19h37
	SERVICE PARK E	36,03	50,90	86,93	47	
8B	Sanremo OUT					20h24
8C	Sanremo		0,34	0,34	10	20h34

COMUNICATO STAMPA NO.6 - PRESS RELEASE NO.6
TABELLA DISTANZE E TEMPI MODIFICATA - MODIFIED TIME TABLE

S							Leg 2
	Location	SS dist.	Liaison dist.	total dist.	Target Time	1st Car due	
8D	Sanremo					06h30	
8E	Sanremo IN		0,30	0,30	3	06h33	
	SERVICE PARK F	0,00	0,30	0,30	12		
8F	Sanremo OUT					06h45	
9	Pantasia		42,66	42,66	55	07h40	
SS 9	Pantasia	15,61			3	07h43	
10	Badalucco		11,72	27,33	40	08h23	
SS 10	Monte Ceppo	37,74			3	08h26	
10A	Sanremo IN		51,72	89,46	1h48	10h14	
	SERVICE PARK G	53,35	106,10	159,45	22		
10B	Sanremo OUT					10h36	
11	Pantasia		42,66	42,66	55	11h31	
SS 11	Pantasia 2	15,61			3	11h34	
12	Badalucco		11,72	27,33	40	12h14	
SS 12	Monte Ceppo 2	37,74			3	12h17	
12A	Sanremo IN		40,61	78,35	1h48	14h05	
	REGROUPING				30		
12B	Sanremo' OUT					14h35	
12C	Sanremo IN		0,72	0,72	3	14h38	
	SERVICE PARK H	53,35	95,71	149,06	22		
12D	Sanremo OUT					15h00	
13	Pigna		51,79	51,79	1h05	16h05	
SS 13	Langan	37,81			3	16h08	
14	Carpasio		11,67	49,48	1h00	17h08	
SS 14	Carpasio	15,61			3	17h11	
14A	Sanremo IN		43,36	58,97	1h12	18h23	
	SERVICE PARK I	53,42	106,82	160,24	22		
14B	Sanremo OUT					18h45	
15	Pigna		51,79	51,79	1h05	19h50	
SS 15	Langan 2	37,81			3	19h53	
15A	Sanremo IN		20,64	58,45	1h11	21h04	
	SERVICE PARK L	37,81	72,43	110,24	47		
15B	Sanremo OUT					21h51	
15C	Sanremo		0,34	0,34	11	22h02	

COMUNICATO STAMPA NO.7 - PRESS RELEASE NO.7
 TABELLA DISTANZE E TEMPI MODIFICATA - MODIFIED TIME TABLE

S							Leg 3
TC / SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	total dist.	Target Time	1st Car due	
15D	Sanremo					07h00	
15E	Sanremo IN		0,30	0,30	3	07h03	
	SERVICE PARK M		0,30	0,30	12		
15F	Sanremo OUT					07h15	
16	Rezzo		64,79	64,79	1h21	08h36	
SS 16	Rezzo	25,08			3	08h39	
16A	Colle S. Bartolomeo IN		16,31	41,39	50	09h29	
	REGROUPING				45		
16B	Colle S. Bartolomeo OUT					10h14	
17	Rezzo		14,13	14,13	17	10h31	
SS 17	Colle d'Oggia	15,98			3	10h34	
17A	Sanremo IN		36,33	51,99	1h03	11h37	
	SERVICE PARK N	41,06	131,48	172,30	22		
17B	Sanremo OUT					11h59	
17C	Sanremo		0,34	0,34	5	12h04	

42° RALLYE SANREMO

RALLYE D'ITALIA

20-22 OTTOBRE 2000

CAMPIONATO DEL MONDO
CHAMPIONNAT DU MONDE
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Cari colleghi,

In occasione della 42ª edizione di Rallye Sanremo stiamo organizzando un servizio di elitaxi a pagamento riservato a fotografi e operatori televisivi. Lo scopo è garantire agli addetti media di raggiungere le sedi delle prove speciali nel minor tempo possibile e più agevolmente possibile considerata la difficoltà degli spostamenti causata dalla configurazione di Rallye Sanremo 2000.

L'organizzazione del servizio di elitaxi si avvale della professionalità e della competenza di Arturo Pozzo, titolare della Air Service Center che da anni svolge il servizio elicotteri per conto di Rallye Sanremo, che sarà responsabile del servizio. Rallye Sanremo svolge infatti soltanto ruolo di tramite fra gli operatori media e la società di Arturo Pozzo.

1. Organizzazione del servizio di elitaxi:

- Insieme ad Arturo Pozzo abbiamo evidenziato 20 punti di atterraggio lungo il percorso.
- La partenza e l'arrivo dell'elitaxi avrà luogo presso il campo ippico di Sanremo.
- L'atterraggio nelle piazzole avrà luogo 20 minuti prima del passaggio del primo concorrente.
- Il ritorno a Sanremo avrà luogo massimo 15 minuti prima della scadenza del tramonto.
- Per ogni tratta dovranno esserci almeno 4 passeggeri.
- Per ogni tratta potranno essere imbarcati massimo 6 passeggeri.
- In qualsiasi momento potranno essere acquistate nuove tratte presso il personale della società Air Service Center.
- In ogni piazzola di atterraggio-decollo ci sarà un'adeguata assistenza a terra.

2. Il costo del servizio di elitaxi:

- Lit. 200.000 per singola tratta.
- Lit. 2.000.000 abbonamento forfettario per 12 tratte.
- Le tratte acquistate ma non utilizzate non saranno rimborsabili.

3. L'acquisto dei biglietti:

- I biglietti per ogni singola tratta o l'abbonamento saranno acquistabili presso il campo ippico di Sanremo a partire dalla sera del 17 ottobre 2000. All'atto dell'acquisto verrà rilasciata ricevuta fiscale o fattura. Il biglietto serve solo come carta di imbarco.

Questo è, in linea di massima, il progetto Elitaxi, che può naturalmente essere modificato secondo le vostre esigenze concordate con Arturo Pozzo.

Il servizio Elitaxi avrà luogo se vi saranno almeno una ventina di richiedenti. Ciò per consentire alla società Air Service Center di ammortizzare i costi.

Per informazioni Arturo Pozzo è a disposizione ai seguenti numeri di telefono:

+39-0442.92349

oppure +39-335.6184714

e mail : stefbe@tin.it

Dear colleagues,

on the occasion of the 42nd edition of the Rallye Sanremo, we are organising a pay helitaxi service for photographers and and TV cameramen. The purpose is to ensure that all media operators reach the location of the special stages as quickly and as easily as possible, considered transfer difficulties due to the configuration of Rallye Sanremo 2000.

Arturo Pozzo, owner of Air Service Center is going to be responsible of the organisation of the helitaxi service. This company has provided for many years a professional helicopter service for Rallye Sanremo that is acting only as intermediary between media operators and Arturo Pozzo's company.

- Organisation of the helitaxi service:

4. Together with Arturo Pozzo we have singled out 20 landing areas along the itinerary.
5. Departure and arrival of the helitaxi will be the riding ground of Sanremo.
6. Landing on the landing areas will take place 20 minutes before the passage of the first competitor.
7. The last flight back to Sanremo will take place 15 minutes before sunset.
8. The minimum number of passengers for each flight is four people.
9. The maximum number of passengers per flight is six.
10. Tickets for flights will be available at any time from the personnel of Air Service Center.
11. Every landing/take-off area will be provided with proper ground service

- Cost of the helitaxi service:

- Ticket for a single flight ITL 200,000
- Special-rate ticket for 12 flights ITL 1,200,000
- Unused tickets will not be reimbursed
- Purchase of tickets:

- Single tickets or special-rate tickets can be purchased at the riding ground of Sanremo starting from the evening of October 17th, 2000. At the purchase, the buyer will receive an invoice or tax receipt. The ticket must be used only as boarding document.

This is the general outline of the helitaxi project. It can be changed according to your requests by prior agreement with Arturo Pozzo. The Helitaxi service will operate only if there are at least 20 applicants in order to allow Air Service Center to cover expenses.

For further information find hereunder contact details for Arturo Pozzo:

Tel. +39 0442 92349

Cell. +39 335 6184714

E-mail stefbe@tin.it

Antonio Turitto

SANREMORALLY - P.O. BOX 331 - 18038 Sanremo - Tel. +39.0184.577000 - Fax +39.0184.663324 - E-mail: rally@sanremo.it



*COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 53***CONFERENZA STAMPA DI FINE GARA**

Gilles PANIZZI : Io e Francois abbiamo fatto segnare ottimi tempi sin dal via. Poi abbiamo cercato costantemente di migliorare e controllare il rally. Naturalmente mi piacerebbe fare tutti i rally in futuro, ma dovrò discuterne con Peugeot.

Herve PANIZZI : Penso che Gilles abbia guidato benissimo sia qui che in Corsica, e con la massima calma.

Francois DELECOUR : Ho perso qualche secondo all'inizio e dopo era difficile raggiungere Gilles perché eravamo allo stesso livello. E non volevo correre troppi rischi. Per Peugeot è un ottimo risultato.

Daniel GRATALOUPE : Naturalmente quando Burns si è ritirato per noi è stato tutto più facile, ma la lotta è rimasta serrata. Peugeot eccezionale. Era importante vincere qui. Abbiamo pensato a Peugeot, non a noi stessi.

Tommi MAKINEN : E' bello essere tornato sul podio, quasi me n'ero scordato. Questo rally mi era già stato favorevole lo scorso anno. Abbiamo lavorato molto duramente. Primo giorno molto difficile, molto meglio i due successivi. Ma io non sono mai soddisfatto al 100%.

Matematicamente posso ancora vincere il campionato ma è molto difficile, a meno che le Peugeot non si ritirino nei due ultimi rally. La prossima gara in Australia mi è sempre stata favorevole. Forse una piccola possibilità c'è.

Risto MANNISENMAKI : Abbiamo avuto molte gare sfortunate. Adesso è troppo tardi e quindi il nostro primo obiettivo è trovare un buon feeling per il futuro e vincere qualche rally.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 52

CAMPIONATO DEL MONDO 2000 - World Rally Championship 2000

Piloti - Drivers

Pilota	Vettura	Totale	MC	S	EAK	P	E	RA	GR	NZ	FIN	CY	F	I	AUS	GB
Gronholm	Peugeot	49		10		6	2	6		10	10		2	3		
Burns	Subaru	44		2	10	10	6	10				3	3			
McRae C	Mitsubishi	43		4			10		10	6	6	6		1		
Sainz	Ford	43	6		3	4	4		6	4		10	4	2		
Makinen	Mitsubishi	32	10	6			3	4			3	2		4		
Panizzi	Peugeot	21					1						10	10		
Delecour	Peugeot	19				2					1	4	6	6		
Kankkunen	Subaru	18	4	1	6			3	4							
Rovanpera	Toyota	7				3					4					
Solberg	Ford/Sub	6			2			1		3						
Auriol	Seat	4			4											
Arai	Subaru	4			1				3							
Loix	Mitsubishi	4	1			1		2								
Gardemeister	Seat	3	3													
Radstrom	Toyota	3		3												
Thiry	Toyota	2	2													
Schwarz	Skoda	2							2							
Lindholm	Peugeot	2									2					
Eriksson	Hyundai	2								2						
Liatti	Ford	1											1			
Bourne	Subaru	1								1						
Martin	Toyota	1										1				
Bakhashab	Toyota	1							1							

Costruttori - Manufacturers

Costruttore	Totale	MC	S	EAK	P	E	RA	GR	NZ	FIN	CY	F	I	AUS	GB
Peugeot	90		11		9	3	6	2	10	13	4	16	16		
Ford	88	6	4	3	4	14		16	10	6	16	4	5		
Subaru	70	4	5	16	10	6	13	4		2	4	5	1		
Mitsubishi	39	12	6		2	3	6			4	2		4		
Seat	8	3		4								1			
Skoda	8	1		3	1			3							
Hyundai	5						1		3	1					

Gr.N

Pilota	Vettura	Totale
Stohl	Mitsubishi	61
Trelles	Mitsubishi	54
Pozzo	Mitsubishi	22
Paasonen	Mitsubishi	21
Menzi	Mitsubishi	16

Team privati - Teams' Cup

Pilota	Totale
Toyota T Saudi Arab.	38
Spike Subaru Team	36
Frederic Dor RT	26
Team Atakan	23
Atab WRT	20
Wizja TV T.P. RT	10

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No.51

Ecco le classifiche finali del campionato italiano assoluto rally. Tutti i titoli sono già stati assegnati (in neretto i campioni 2000).

I titoli vengono assegnati in base ai 7 migliori risultati di ciascun pilota, da acquisire 3 per ciascuno dei due gironi più un settimo risultato a scelta in uno dei due gironi. Fa eccezione il Trofeo Gr.A privati che prevede soli 6 risultati utili (3 per ciascun girone). Al campionato sono ammessi solo i piloti licenziati Csaì. Gli altri non prendono e non tolgono punti.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2000 - Classifica assoluta piloti

Pilota	Vettura	Validi	Cioc co	1000 Migl	S.Ma rino	Sale nto	S.Ma rtino	Targ a Fl.	Alpi Or.	Mess ina	Pian caval	San remo	GIR1	GIR2	TOT
Longhi	Toyota Corolla Wrc	60	10		10		10	10	10	10			20	40	60
Andreucci	Subaru Impreza Wrc	54	6	10	6	10	6	6	4	6	10		26	28	64
Oldrati	Subaru Impreza Wrc	28	3			6	4		6		6	3	12	16	28
De Cecco	Toyota Corolla Wrc	14	4	3			3	4					7	7	14
Dallavilla	Subaru Impreza Wrc	12		6								6	12	0	12
Travaglia	Peugeot 306 Maxi	10										10	10	0	10
Vagnini	Renault Mégane	9						2		4	3		7	2	9
Aghini	Mitsubishi Lancer Gr.A	8				4						4	4	4	8
Galli	Mitsubishi Lancer	8	1			2		1	2			2	3	5	8
Baita	Toyota Corolla Wrc	5				3	2						0	5	5
Vita	Renault Mégane	5							3		2		2	3	5

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2000 - Gr.N

Galli	Mitsubishi Lancer	70	10	10		10	10	10	10			10	30	40	70
Gatti	Mitsubishi Lancer	26		6	10		4	6					6	20	26
Acerbis	Mitsubishi Lancer	24		4	3		1	4	6	6			10	14	24

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2000 -Kit car

Vagnini	Renault Meg/Clio M	48			6	10	6	6		10	10		20	28	48
Vita	Renault Megane Maxi	46	10	10	10				10		6		26	20	46
Vettore	Renault Megane Maxi	12	6	6									12	0	12

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2000 - Gr.A privati

Vita	Renault Megane Maxi	50	10	10	10				10		10		30	20	50
Riolo	Renault Megane Maxi	10						10					0	10	10
De Tisi	Renault Megane Maxi	10					10						0	10	10

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2000 - Femminile

Munaretto	Renault Mégane Maxi	25		5		10		10					5	20	25
Franzoni	Mitsubishi Lancer	15		3	6	6							3	12	15
Zumelli	Ford Escort Cosw	10			10								0	10	10
Mularo	Peugeot 306Maxi	10							10				0	10	10

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2000 - Classifica assoluta costruttori

Toyota	63	10	3	10	3	10	10	10	10				23	40	66
Subaru	54	6	10	6	10	6	6	6	6	10	6		26	28	72
Mitsubishi	20	1		2	4		1	2	3	4	4		11	9	21

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 50

PIAZZAMENTI NELLE PROVE SPECIALI POSITIONS IN THE SPECIAL STAGES

GR.N

POS DRIVER	1st	2nd	3rd
GALLI	6	3	3
FIORIO	5	3	2
TRELL	1	5	1
DATI	1	1	
MENZI		1	2
STOHL			4
FERREY			1

SUPER 1600

POS DRIVER	1st	2nd	3rd
MAGAU	5	3	2
PURAS	3	1	4
PEDERS	2	3	1
BUG	2	2	
CANTA	1	2	1
MASEL		2	3
MAUGE			2

Gr.N: I TOP5 NELLE PROVE SPECIALI DELLA TERZA TAPPA Gr.N: TOP 5 AFTER THE SPECIAL STAGES OF THE THIRD LEG

SS	16	17
POS	fixed time	fixed time
1 ST	GALLI	GALLI
2 ND	FIORIO	FIORIO
3 RD	TRELL	TRELL
4 TH	STOHL	STOHL
5 TH	FERREY	FERREY

SUPER1600: I TOP5 NELLE PROVE SPECIALI DELLA TERZA TAPPA SUPER1600: TOP 5 AFTER THE SPECIAL STAGES OF THE THIRD LEG

SS	16	17
POS	fixed time	fixed time
1 ST	PEDERS	PEDERS
2 ND	CANTA	CANTA
3 RD	PURAS	PURAS
4 TH	MAUGE	MAUGE
5 TH	VILLA	VILLA

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 49

PIAZZAMENTI NELLE PROVE SPECIALI POSITIONS IN THE SPECIAL STAGES

POS DRIVER	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th
PANIZZI	5	4	2	2			1	1		
DELECOUR	4	3	2	3	2	1	1	1		
MAKINEN	3	1		2	2	1	3	1	1	
JEAN-J	2		2	1		1		2	1	1
GRONHOLM	1	3	2	1	1	1	1	2	2	1
BURNS	1	3	2	1				1		1
LIATTI	1	1	1		2	2	1		1	1
LONGHI		1	1		1				1	1
SAINZ			2	2	2	3	2	3	1	1
SOLBERG			1	1	2		1	1	2	
McRAE C			1	1		2	2	2	2	1
AURIOL				2		1	1	1		2
LOIX					2	2		1	1	2
ANDREUCC					1				1	
TRAVAGL					1				1	
LOEB									1	1
MARTIN							1		1	1
MOREL							1			
NITTEL									1	
										1

I TOP10 NELLE PROVE SPECIALI DELLA TERZA TAPPA TOP 10 AFTER THE SPECIAL STAGES OF THE THIRD LEG

POS	SS 16	SS 17
1 ST	PANIZZI	PANIZZI
2 ND	DELECOUR	DELECOUR
3 RD	MAKINEN	MAKINEN
4 TH	GRONHOL	GRONHOL
5 TH	SAINZ	SAINZ
6 TH	McRAE C	McRAE C
7 TH	JEAN-J	JEAN-J
8 TH	LOIX	LOIX
9 TH	SOLBERG	SOLBERG
10 TH	LOEB	LOEB

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 48

PANIZZI-PANIZZI (PEUGEOT) VINCONO IL 42. RALLYE SANREMO

La Peugeot 206 Wrc n.10 di Gilles ed Herve Panizzi ha vinto il 42. Rallye Sanremo precedendo di 16"8 il compagno di squadra Francois Delecour (Peugeot 206 Wrc n.9). Terzo il campione del mondo Makinen (Mitsubishi Lancer n.1) che ha preceduto nell'ordine Gronholm (Peugeot n.16), e le Ford Focus Wrc di Sainz (n.6) e Colin McRae (n.5). Vano il tentativo di Gronholm di scalzare Makinen dalla terza posizione, anzi il finlandese della Peugeot ha rischiato toccando nella SS16. Gronholm, grazie al ritiro di Burns (Subaru n.3) ed al migliore piazzamento rispetto a Sainz e McRae ha rafforzato la sua leadership nella classifica iridata piloti, mentre fra i costruttori balzo in avanti della Peugeot che ha qui ottenuto il massimo punteggio (16 punti) contro i 5 punti della Ford, scavalcandola.

Il migliore degli italiani, e primo delle due ruote motrici, è stato Renato Travaglia (Peugeot 306 Maxi n.41), undicesimo assoluto.

In Gr.N e nel Super 1600 congelata la situazione di ieri con successi rispettivamente di Galli (Mitsubishi n.37) su Fiorio (Mitsubishi n.76) e di Pedersoli (Fiat Punto n.49) su Cantamessa (Fiat Punto n.78).

PANIZZI-PANIZZI (PEUGEOT) WIN THE 42ND SANREMO RALLY

Gilles Panizzi, navigated by brother Herve win the 42nd Sanremo Rally, 16"8 ahead of the other Peugeot 206 WRC, the one of Francois Delecour. This result moves the French manufacturer into a two-point lead in the Manufacturers' championship. Reigning World Champion Tommi Makinen (Mitsubishi Lancer) is third in front of Marcus Gronholm's 206, followed by Carlos Sainz and Colin McRae, both on Ford Focus.

In the 2 wheel-drive category, the winner is Italian Renato Travaglia (Peugeot 306 Maxi), 11th overall.

In GrN, the positions remain the same than yesterday, with Galli followed by Fiorio, both on Mitsubishi as well as in Super 1600 with the victory of the Fiat Puntos of Pedersoli and Cantamessa.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 47

SS17 COLLE D'OGGIA

km.15,98

22/10/00

Per motivi di sicurezza, visto il folto pubblico, è stato deciso di interrompere la prova speciale dopo la vettura n.6. Il tempo imposto è di 10'47"0.

SS17 COLLE D'OGGIA

km.15,98

22/10/00

The stage was stopped for safety reason after car n.6 and all crews behind had run the section as a road section. The fixed time is 10'47"0.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 46

SS16 REZZO km.25,08 22/10/00
SS16 16 GRONHOLM A8 Arriva con vistosi segni di toccata al posteriore dx, fora e rompe un tirante.
SS16 30 MARTIN A8 Dopo l'intermedio n.2 fa un dritto in uscita di curva. Nell'uscita urta due spettatori che sono stati portati per accertamenti all'ospedale: uno lamenta dolore ad una mano mentre l'altro ha una forte contusione al bacino.

La prova viene effettuata in trasferimento a partire dal n.7 Auriol. Nessun ritardo sulla tabella di marcia per la gara. E' stato assegnato il tempo imposto di 17'54"3 (fatto segnare da Aghini n.25).

SS16 REZZO km.25,08 22/10/00
SS16 16 GRONHOLM A8 Puncture and broked a pull rod at rear left.
SS16 30 MARTIN A8 After intermediate 2, car went straight on the outward of a curve. Two spectators were injured and brought to hospital : one suffers from a hand and the other form a pelvis contusion..

The stage is neutralised after car n.7. Race not delayed. A fixed time of 17'54"3 will be given to all cars from n.7.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 45

PIAZZAMENTI NELLE PROVE SPECIALI DELLA SECONDA TAPPA
POSITIONS IN THE SPECIAL STAGES OF THE SECOND LEG

GR.N

POS DRIVER	1st	2nd	3rd
GALLI	2	2	2
FIORIO	2	1	
TRELL	1	2	
DATI	1	1	
STOHL			2
MENZI			1
FERREY			1

SUPER 1600

POS DRIVER	1st	2nd	3rd
PURAS	3		1
PEDERS	1	4	1
CANTA	1	2	
MAGAU	1		1
MAUGE			2

Gr.N: I TOP5 NELLE PROVE SPECIALI DELLA SECONDA TAPPA

Gr.N: TOP 5 IN THE SPECIAL STAGES OF THE SECOND LEG

SS	9	10	11	12	13	14	15 DEL
POS							
1 ST	GALLI	GALLI	GALLI	GALLI	FIORIO	GALLI	
2 ND	FIORIO	FIORIO	FIORIO	FIORIO	GALLI	FIORIO	
3 RD	TRELL	TRELL	STOHL	STOHL	TRELL	TRELL	
4 TH	STOHL	STOHL	TRELL	TRELL	STOHL	STOHL	
5 TH	MENZI	MENZI	MENZI	FERREY	FERREY	FERREY	

SUPER1600: I TOP5 NELLE PROVE SPECIALI DELLA SECONDA TAPPA

SUPER1600: TOP 5 IN THE SPECIAL STAGES OF THE SECOND LEG

SS	9	10	11	12	13	14	15 DEL
POS							
1 ST	MAGAU	CANTA	PEDERS	PEDERS	PEDERS	PEDERS	
2 ND	PURAS	PEDERS	CANTA	CANTA	CANTA	CANTA	
3 RD	MASEL	MAGAU	MAGAU	PURAS	PURAS	PURAS	
4 TH	CANTA	VILLA	VILLA	MAUGE	MAUGE	MAUGE	
5 TH	PEDERS	MAUGE	MAUGE	VILLA	VILLA	VILLA	

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 44

PIAZZAMENTI NELLE PROVE SPECIALI DELLA SECONDA TAPPA POSITIONS IN THE SPECIAL STAGES OF THE SECOND LEG

POS DRIVER	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th
MAKINEN	2	1			1			1		
JEAN-J	2		1			1		1		
PANIZZI	1	2	1					1		
GRONHOLM	1	1	1	1		1		1		
LIATTI	1		1		1			1		
BURNS		1								1
DELECOUR			2	1	2	1	1			
SAINZ			1	1		1	2			
SOLBERG				1	2		1	1		1
AURIOL				1					1	
McRAE C										1
LOIX						1		1	1	1
LOEB						1			1	2
ANDREUCC							1		1	
TRAVAGL									1	

I TOP10 NELLE PROVE SPECIALI DELLA SECONDA TAPPA TOP 10 IN THE SPECIAL STAGES OF THE SECOND LEG

POS	SS	9	10	11	12	13	14	15 DELET
1 ST		PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	
2 ND		DELECOUR	DELECOUR	DELECOUR	DELECOUR	DELECOUR	DELECOUR	
3 RD		BURNS	BURNS	SAINZ	MAKINEN	MAKINEN	MAKINEN	
4 TH		SAINZ	SAINZ	MAKINEN	SAINZ	GRONHOL	GRONHOL	
5 TH		LIATTI	MAKINEN	GRONHOL	LIATTI	SAINZ	SAINZ	
6 TH		GRONHOL	GRONHOL	LIATTI	GRONHOL	JEAN-J	McRAE C	
7 TH		MAKINEN	LIATTI	McRAE C	JEAN-J	McRAE C	JEAN-J	
8 TH		McRAE C	McRAE C	JEAN-J	McRAE C	LOIX	LOIX	
9 TH		JEAN-J	JEAN-J	LOIX	LOIX	SOLBERG	SOLBERG	
10 TH		LOIX	LOIX	SOLBERG	SOLBERG	LOEB	LOEB	

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 43**PANIZZI VICINO AL SUCCESSO**

La Peugeot 206 Wrc n.10 di Gilles Panizzi è più vicina al successo finale dopo la seconda tappa della corsa: ora ha 21"4 sul compagno di squadra Francois Delecour. Più lontano, a quasi 1', il campione del mondo Makinen (Mitsubishi Lancer n.1) inseguito da vicino, meno di 2", dal leader della classifica iridata Gronholm (Peugeot n.16). Poi le Ford Focus Wrc di Sainz e Colin McRae. Nella seconda giornata i ritiri principali sono stati quelli di Burns (Subaru n.3) e Liatti (Ford n.18), entrambi per rottura del motore, stesso motivo del ritiro di Cunico mentre Andreucci è uscito di strada e Dallavilla è rimasto attardato da problemi al cambio. Il migliore degli italiani, e primo delle due ruote motrici, è così Renato Travaglia (Peugeot 306 Maxi n.41).

In Gr.N continua la splendida lotta fra Galli e Fiorio, finiti nell'ordine separati da soli 3"9. Fra le Super 1600 è nettamente al comando Pedersoli (Fiat Punto), che precede Cantamessa (Fiat). Fuori gara per rottura del motore il leader di ieri Magaud (Ford Puma).

Domani ultima tappa con due prove speciali in programma.

PANIZZI CLOSE TO VICTORY

Gilles Panizzi's Peugeot 206 WRC n. 10 is in perfect position to win the Rally at the end of the second leg of the rally : he is 242 ahead of his team-mate Francois Delecour. Then comes the former World Champion Tommi Makinen (Mitsubishi Lancer N. 1), one minute behind, followed by Marcus Gronholm, on the third Peugeot (n. 16). The Fords of Carlos Sainz and Colin McRae finish in 4th and 5th position tonight. Main retirements today were those of Richard Burns (Subaru) and Piero Liatti (Ford) on engine failures as well as Cunico. Andreucci went off the road and Dallavilla retired due to gearbox problems. The first classified among the Italians, and ahead of the 2 wheel-drive category, is Renato Travaglia (Peugeot 306 Maxi).

In GrN, the battle still goes on between Galli and Fiorio, separated tonight by only 3"9. Pedersoli (Fiat Punto) leads the Super 1600 category, in front of Cantamessa (Fiat). Yesterday's leader, Magaud (Ford Puma) was forced to retire after having suffered from engine problems.

Tomorrow's program : two stages for the last leg.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 42

SS13 COLLE LANGAN km.37,81 21/10/00
 SS13 4 JEAN JOSEPH A8 Qualche problema ai freni.
 SS13 7 AURIOL A8 Ho resettato l'elettronica ed è uscito questo bel tempo.
 SS13 76 FIORIO N4 Ottiene il miglior tempo e scavalca Galli nella classifica del Gr.N

SS14 CARPASIO km.15,61 21/10/00
 SS14 4 JEAN JOSEPH A8 Finisce la prova molto nervoso e si gira dopo lo stop.
 SS14 10 PANIZZI A8 Domani ci sarà ancora battaglia. Non è finita
 SS14 16 GRONHOLM A8 Bene così.
 SS14 41 TRAVAGLIA A7 "Il mio obiettivo è vincere fra le 2 ruote motrici. Sono anche 11. E primo degli italiani: speriamo di continuare così"
 SS14 37 GALLI N4 Ottiene il miglior tempo e scavalca Fiorio nella classifica del Gr.N
 SS14 26 ANDREUCCI A8 Esce di strada a 5 km da fine prova. Ritirato

SS13 COLLE LANGAN km.37,81 21/10/00
 SS13 4 JEAN JOSEPH A8 Brakes problems.
 SS13 7 AURIOL A8 After an electronic reset, time was good.
 SS13 76 FIORIO N4 Improved and overtook Galli in the GrN classification

SS14 CARPASIO km.15,61 21/10/00
 SS14 4 JEAN JOSEPH A8 Very nervous when he finished the stage.
 SS14 10 PANIZZI A8 We will struggle again tomorrow. The rally is not finished
 SS14 16 GRONHOLM A8 It's OK like that.
 SS14 41 TRAVAGLIA A7 "My aim is to win the 2 wheel-drive category. I am the first Italian. I hope it stays like this."
 SS14 37 GALLI N4 Improved and overtook Fiorio in the GrN classification
 SS14 26 ANDREUCCI A8 Went off the road 5km before the end of the stage. Retired.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 41

A CAUSA DEI 33' DI RITARDO ACCUMULATI DAL RALLY PER UN INCIDENTE STRADALE L'ITINERARIO DELLA GARA E' STATO MODIFICATO E LA PROVA SPECIALE N.15 ANNULLATA. LA TAPPA ARRIVERA' ALLE ORE 20.

LA CONFERENZA STAMPA DI FINE TAPPA SI TERRA' ALLE ORE 19.20 NELLA SERVICE AREA PRESSO IL VAN DELL'INTERNATIONAL BROADCASTING CENTRE

DUE TO THE DELAY OF 33' TAKEN BY THE RALLY FOLLOWING A ROAD ACCIDENT THAT HAS BLOCKED THE RALLY ROUTE, THE TIMETABLE IS MODIFIED AND THE SS15 IS CANCELLED. THE NEW ARRIVAL TIME IS 8.00 PM.

THE END OF DAY PRESS CONFERENCE WILL BE HELD AT 7.20 PM IN THE SERVICE AREA NEAR THE INTERNATIONAL BROADCASTING CENTRE TRUCK

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 40

SP H SERVICE PARK

21/10/00

SP H 1 MAKINEN

A8 "All'ultimo servizio c'era stato qualche errore. Una ruota posteriore era fuori di 10 millimetri. Così la vettura era terribile da guidare. Le ultime due prove erano OK ma avevamo gomme più morbide delle Peugeot ed esse erano realmente al limite"

SP H 5 McRAE C

A8 "Sono un po' stanco. Spero di migliorare poco a poco. Ma ho ancora un po' di sottosterzo"

SP H 16 GRONHOLM

A8 "Devo battere Carlos e Tommi. Farò di tutto per riuscirci."

SP H 19 SOLBERG

A8 "Non male, stiamo facendo il massimo. Le note non potrebbero essere migliori, così come la mia guida ma devo imparare gli pneumatici."

SP H 11 SCHWARZ

A8 "Stiamo facendo qualche esperimento. Non ho niente da perdere."

SP H 15 McRAE A

A8 "Il telaio va bene, un po' meno il motore. In questi due rally (Corsica e Sanremo), it was always going to be difficult to get a decent result."

SP H 14 ERIKSSON

A8 "Ho perso pressione sulla SS 12 ed ho perso più di 20'".

SP H 30 MARTIN

A8 "Abbiamo cambiato le gomme ma credo sia stato un errore: dure stamane, morbide adesso. Ma oggi non avevo feeling."

SP H SERVICE PARK

21/10/00

SP H 1 MAKINEN

A8 "There were just some mistakes at the last service point. The rear wheel was towing out over 10 millimetres. That was why the car was terrible to drive. The last 2 stages were OK but we had softer tyres than the Peugeots and they were really on the limit."

SP H 5 McRAE C

A8 "I'm just tired. That's all. It gets harder. I hope to get one point after all this but it's not looking brilliant. There is still a bit of understeer."

SP H 16 GRONHOLM

A8 "I have to beat Carlos and Tommi. I will do everything for that, not may be take risks but try anyway."

SP H 19 SOLBERG

A8 "It's not bad. We try our best. The notes can't be better, my driving can't be better and I need to learn the tyres."

SP H 11 SCHWARZ

A8 "We are experimenting a little bit. We changed the tyres for the last two stages but we did not gain anything. There is nothing to loose. It is better to try things."

SP H 15 McRAE A

A8 "The chassis works pretty well but I think we are struggling a bit on the engine. On these 2 rallies (Corsica and Sanremo), it was always going to be difficult to get a decent result."

SP H 14 ERIKSSON

A8 "Lost pressure in SS 12 and lost over 20'."

SP H 30 MARTIN

A8 "We changed tyres but I think we did it the wrong way round. We had hard tyres in the morning and now we are trying the soft tyres. But today I don't have the feeling."

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 39

SP H SERVICE PARK

21/10/00

SP H	4	JEAN JOSEPH	A8	Ha fatto 2 scratch. "Ho attaccato al massimo, ma senza affanno."
SP H	6	SAINZ	A8	"Come in Corsica, ma adesso cercherò il terzo posto"
SP H	9	DELECOUR	A8	"Non ci credo più. Sono tornato alle regolazioni del Sanremo 99, che preferisco."
SP H	10	PANIZZI	A8	"Continuo ad andare molto forte, ma senza prendere i rischi di stamattina. Vettura perfetta, ma meno precisa con le gomme più dure"
SP H	16	GRONHOLM	A8	Come le altre Peugeot ha usato gomme dure nelle SS 11 e 12. Ma le temperature non erano così alte come ci si aspettava e forse erano meglio le gomme più morbide di stamattina.
SP H	18	LIATTI	A8	Ha rotto il motore. Si ritira.
SP H	33	STOHL M	N4	Problemi di freni. Ha perso molto tempo ma gli va bene lo stesso perché è ancora in lotta con Trelles".
SP H	36	TRELLES	N4	Ha danneggiato il retrotreno sulla SS 10 e lo ha cambiato all'assistenza. Ha perso 50" in prova più 30" di penalità.
SP H	49	PEDERSOLI	A6	"Ieri ho forato e perso 2'. Così ho perso contatto dalle Citroen e da Magaud. Oggi tutto è tornato normale per me mentre gli altri hanno avuto problemi ed io sono tornato in testa fra le Super 1600."
SP H	78	CANTAMESSA	A6	Aveva rotto un semiasse al via della SS 11.
SP H	51	VERREYDT	A8	"Oggi mi diverto, perché ho trovato l'assetto giusto."

SP H SERVICE PARK

21/10/00

SP H	4	JEAN JOSEPH	A8	who did 2 best times : "It was maximum attack, but I was cool."
SP H	6	SAINZ	A8	"Same as in Corsica, as simple as that ; but here I must struggle to stay 3 rd ."
SP H	9	DELECOUR	A8	"I don't believe in it any more. I came back to the 1999 Sanremo settings, which I like better."
SP H	10	PANIZZI	A8	"I still drive very fast, but I do not take the same risks than this morning. The car is perfect, but less precise with hard tyres."
SP H	16	GRONHOLM	A8	The 3 Peugeots had too hard tyres in SS 11 and 12. The temperatures were not as high as the drivers expected, and they realised they should have kept soft tyres like this morning.
SP H	18	LIATTI	A8	Broken engine.
SP H	33	STOHL M	N4	Brakes problems. Lost a lot of time. But it's OK because I'm still fighting with Trelles".
SP H	36	TRELLES	N4	Damage rear axle in SS 10. Changed it at service. Lost 50" in the stage and 30" in penalties."
SP H	49	PEDERSOLI	A6	"Yesterday I had a puncture and lost 2'. So I lost contact with the Citroens and Magaud. Today everything is back to normal, and, as the others had problems, I lead the Super 1600."
SP H	78	CANTAMESSA	A6	Broke a driveshaft at the start of SS 11.
SP H	51	VERREYDT	A8	"Today I have great fun because I found the correct settings."

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 38

SS12 MONTE CEPPO 2 km.37,74 21/10/00
SS12 46 MAGAUD A6 Finisce la prova a motore spento. Ritirato
SS12 14 ERIKSSON A8 Termina la prova con 29' di ritardo
SS12 24 LUNGAARD A8 Probabilmente il ritiro è per rottura del cambio

SS12 MONTE CEPPO 2 km.37,74 21/10/00
SS12 46 MAGAUD A6 Retired (engine)
SS12 14 ERIKSSON A8 Finishes the stage 29' late
SS12 24 LUNGAARD A8 Will probably be forced to retire (gearbox problems)

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 37

SS12 MONTE CEPPO 2		km.37,74	21/10/00
SS12 7 AURIOL	A8	Problemi al differenziale	
SS12 14 ERIKSSON	A8	Resta a lungo fermo in prova poi riparte.	
SS12 18 LIATTI	A8	Stiamo facendo delle prove d'assetto e la macchina va sempre meglio	
SS12 19 SOLBERG	A8	Leggera toccata all'ant sx	
SS12 24 LUNGAARD	A8	Fermo in prova.	
SS12 28 DALLAVILLA	A8	Cambio bloccato in terza marcia e problemi alla frizione. Perde circa 2'.	
SS12 36 TRELLES	N4	"Dopo l'urto la vettura non sterza più bene"	
SS12 40 MENZI	N4	Rompe gomma ant dx a 8 km da fine prova. Perde circa 4'.	
SS12 78 CANTAMESSA	A6	Perde ancora 4'. L'assistenza è pronta per sostituire il cambio.	

SS12 MONTE CEPPO 2		km.37,74	21/10/00
SS12 7 AURIOL	A8	Differential problems	
SS12 14 ERIKSSON	A8	Stooped in the stage for q long time and went on.	
SS12 18 LIATTI	A8	The car is better and better	
SS12 19 SOLBERG	A8	Slightly damaged front left	
SS12 24 LUNGAARD	A8	Stopped in stage.	
SS12 28 DALLAVILLA	A8	Gearbox blocked in 3 rd gear and clutch problems. Lost about 2'.	
SS12 36 TRELLES	N4	"Since I crashed, the car is not going well."	
SS12 40 MENZI	N4	Damaged front right tyre 8 km before the end of the stage. Lost about 4'.	
SS12 78 CANTAMESSA	A6	Lost 4 more minutes. Mechanics are ready to change the gearbox.	

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 36

SS11 PANTASINA 2 km.15,61 21/10/00
SS11 21 NITTEL A8 Esce di strada a metà prova. Ritirato.
SS11 78 CANTAMESSA A6 Perde 1'.
La prova speciale è partita con 34' di ritardo (ritardo che non potrà essere recuperato in seguito se non in minima parte) per un ingorgo formatosi in conseguenza ad un incidente fra due camion sull'autostrada.

SS10 MONTE CEPPO km.37,74 21/10/00
SS10 71 BALDACCI A7 Uscito di strada a 2 km da fine prova. Ritirato.

SS11 PANTASINA 2 km.15,61 21/10/00
SS11 21 NITTEL A8 Went off the road in the middle of the stage. Retired.
SS11 78 CANTAMESSA A6 Lost 1'.
The stage was delayed by 34', due to heavy traffic after an accident between two trucks on the motorway.

SS10 MONTE CEPPO km.37,74 21/10/00
SS10 71 BALDACCI A7 Went off the road 2 km before the end of the stage. Retired.

COMUNICATO STAMPA – PRESS RELEASE N° 35

Un giovane agente della Polizia Stradale ha perso la vita in un incidente stradale avvenuto questa mattina nel centro della città di Sanremo. Si chiamava Giuseppe Micale e aveva 33 anni. Insieme al suo capopattuglia l'agente stava raggiungendo in moto la statale 548 della Valle Argentina dove avrebbe dovuto prendere servizio nell'ambito di Rallye Sanremo. Nell'incidente, avvenuto alle 5,30 in corso Imperatrice, è rimasto coinvolto Pertti Siekkinen, finlandese di 48 anni, fisioterapista della Mitsubishi. Secondo gli accertamenti compiuti dai vigili urbani di Sanremo, Giuseppe Micale ha investito Pertti Siekkinen, che, facendo "footing", stava attraversando la strada. Il poliziotto ha cercato di evitare il pedone, è caduto e ha battuto la testa contro il marciapiede. L'uomo è morto sul colpo. Pertti Siekkinen è ora ricoverato all'ospedale di Sanremo. La Tac ha evidenziato la frattura del bacino e del piatto tibiale.

Rallye Sanremo esprime il proprio cordoglio alla famiglia dell'agente e al corpo della Polizia Stradale. Rallye Sanremo si farà protagonista di una raccolta di fondi fra teams, giornalisti e addetti ai lavori per ricordare Giuseppe Micale.

A policeman has died in a road accident this morning in the centre of Sanremo. His name was Giuseppe Micale and he was 33. Together with his chief, he was riding a motorbike to reach Valle Argentina n° 548 where he was supposed to take his service for the Sanremo Rally. The accident took place at 5.30 hrs on the Corso Imperatrice. Finn, Pertti Siekkinen, 48 years old, and a physiotherapist in the Mitsubishi Team, was involved in the accident. He was doing his morning gym, and, was crossing the street when the policeman, Giuseppe Micale, tried to avoid him, fell from his motorbike and hurt his head on the pavement. He died immediately. Pertti Siekkinen was taken to hospital in Sanremo, with a broken pelvis, jaw and knee.

The organisers of Rallye Sanremo express their deepest condolences to the policeman family and the civil police.

The organisers are arranging a collection from the teams, journalists and support personnel to mark his services to Rallye Sanremo.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 34

21/10/00

SP G SERVICE PARK

SP G 11 SCHWARZ

SP G 12 CLIMENT

SP G 14 ERIKSSON

SP G 19 SOLBERG

SP G 21 NITTEL

SP G 41 TRAVAGLIA

SP G 23 CUNICO

SP G 26 ANDREUCCI

SP G 43 LOEB

SP G 73 VAGNINI

SP G 45 BUGALSKI

SP G 98 MUNARETTO

SP G 48 PURAS

SP G 58 MASELLI

SP G 72 ACERBIS

SP G 54 POZZI

A8 Ho avuto perdita di pressione al differenziale centrale 15 km prima della fine della SS 10. Difficoltà in frenata.

A8 Ha danneggiato il posteriore destro.

A8 Ha danneggiato l'anteriore sinistro.

A8 "Sono soddisfatto dell'assetto."

A8 "Bellissima la prova lunga !"

A7 Problemi di gomme sulla prova lunga.

A8 "Ho visto i tempi fatti e le temperature molto alte: il motore stava andando e mi sono ritirato"

A8 In 16' all'assistenza gli hanno sostituito frizione e leveraggio del cambio.

A8 "Problemi di tenuta delle gomme come tutti. Sono contento dei tempi fatti."

A7 Il ritiro di ieri è dovuto a rottura di un semiasse.

A6 Il ritiro di ieri è dovuto a problemi al cambio.

A7 Il ritiro di ieri è dovuto a rottura dell'alternatore.

A6 Sostituisce il cambio, a cui è dovuto il forte ritardo patito.

A6 Ha rotto un semiasse a metà della SS9 e si ritira

N4 Il ritiro di ieri è dovuto a uscita di strada.

A7 Ha strappato una ruota: ritirato

21/10/00

SP G SERVICE PARK

SP G 11 SCHWARZ

SP G 12 CLIMENT

SP G 14 ERIKSSON

SP G 19 SOLBERG

SP G 21 NITTEL

SP G 41 TRAVAGLIA

SP G 23 CUNICO

SP G 26 ANDREUCCI

SP G 43 LOEB

SP G 73 VAGNINI

SP G 45 BUGALSKI

SP G 98 MUNARETTO

SP G 48 PURAS

SP G 58 MASELLI

SP G 72 ACERBIS

SP G 54 POZZI

A8 Lost pressure in central diff 15 km before the end of SS 10. Difficult to brake.

A8 Damaged rear right.

A8 Damaged front left.

A8 "I'm pleased with the settings."

A8 "Exciting, the long stage !"

A7 Tyres problems in the long stage.

A8 Retires (engine).

A8 Change the gear lever at service park in 16'.

A8 " Same tyres problems as everyone else. Otherwise, pleased with his times."

A7 Retires (driveshaft).

A6 Retires (gearbox problems).

A7 Retires (alternator).

A6 Change the gearbox.

A6 Driveshaft broken in the middle of SS 9. Retires.

N4 Went off the road. Retired.

A7 Retires (crashed and damaged a wheel)

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 33

SP G SERVICE PARK

21/10/00

- | | | |
|--------------------|----|---|
| SP G 1 MAKINEN | A8 | "Qualcosa non va nello sterzo dall'ultimo servizio, altrimenti sarei andato più forte." |
| SP G 2 LOIX | A8 | : "Bene nella prima prova. Sulla seconda ho avuto problemi di gomme." |
| SP G 3 BURNS | A8 | Si ritira per rottura del motore. "Dopo 25 km di speciale sono arrivato in una lunga curva stretta a destra. Ho frenato un po' in ritardo, sono andato in sottosterzo ed ho toccato leggermente. Così ho perso tutta l'acqua ma sono riuscito a fare altri 25 km: il motore già così ha fatto un miracolo. Posso ancora vincere il campionato: ora la cosa migliore per me è che Panizzi e Delecour restino davanti a tutti." |
| SP G 4 JEAN JOSEPH | A8 | Ho distrutto gli pneumatici e ho toccato davanti a sinistra ma senza perdere tempo. A 10 km da fine prova avevo una vibrazione terribile." |
| SP G 5 McRAE C | A8 | "Mi sento bene, meglio di ieri". |
| SP G 6 SAINZ | A8 | "Non sono soddisfatto: siamo meno competitivi che in Corsica." |
| SP G 7 AURIOL | A8 | Sono senza idroguida dall'inizio della SS 9. |
| SP G 9 DELECOUR | A8 | "Gilles va verso la vittoria ma io sono a posto." |
| SP G 10 PANIZZI | A8 | Herve : Gilles è stato velocissimo stamane: fa sempre dei temponi di primo mattino. Sulla seconda forse abbiamo sollecitato troppo le gomme e verso la fine abbiamo dovuto risparmiarle." |
| SP G 16 GRONHOLM | A8 | "La situazione è cambiata: dobbiamo fare punti. Nell'ultima speciale potevo andare più forte ma ho voluto preservare gli pneumatici." |

SP G SERVICE PARK

21/10/00

- | | | |
|--------------------|----|--|
| SP G 1 MAKINEN | A8 | "We have something wrong with the steering from the last service. Otherwise we would have been faster," |
| SP G 2 LOIX | A8 | : "OK in the first stage. Tyres problems in the second one." |
| SP G 3 BURNS | A8 | Retires at Service Park after SS 10 (engine). "25 km into the stage, I went into a long quick left tight corner. I must have brake a little bit late. I understeered, and I did the last 25 km with no water. The engine has done well to get this far. A lot of smoke and a little fire because everything was melting. The water temperature was 150 to 160 degrees. We can still win the championship. The best thing for us is if Panizzi and Delecour stay where they are." |
| SP G 4 JEAN JOSEPH | A8 | "We have destroyed the tyres. I slightly hit at front left without losing time. 10 kms before the end, there were terrible vibrations, up to my arms and my head ! |
| SP G 5 McRAE C | A8 | "I feel fine. It's going well, better than yesterday". |
| SP G 6 SAINZ | A8 | "I'm not incredibly pleased. We are less competitive than in Corsica." |
| SP G 7 AURIOL | A8 | No powersteering since start of SS 9. |
| SP G 9 DELECOUR | A8 | "He is going to win, but I am OK." |
| SP G 10 PANIZZI | A8 | Herve : Gilles has been very fast this morning. He always does great times in the first stage of the morning, especially when it's very early. In the second one, may be we sollicitated the tyres too much, and, in the last part, we had to save them. May be we should have done that in the middle of the stage but there is not a single moment where you accept to lose some time. |
| SP G 16 GRONHOLM | A8 | "The situation is a little bit different. We have to take points. On the last stage, I could have gone faster but I was saving the tyres." |

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 32

SS10 MONTE CEPPO

km.37,74

21/10/00

SS10	8	GARDEMEISTER	A8	E' fermo in prova probabilmente per noie meccaniche.
SS10	12	CLIMENT	A8	Ha toccato leggermente al post sx
SS10	21	NITTEL	A8	Tocca e rompe il cerchio ant sx
SS10	25	AGHINI	A8	"Il motore non rende e le gomme vanno in crisi."
SS10	36	TRELLES	N4	Resta senza freni e picchia ad 1km da fine prova strappando il semiasse post sx. Non sa se potrà proseguire.

SS10 MONTE CEPPO

km.37,74

21/10/00

SS10	8	GARDEMEISTER	A8	Retired in the stage (probable mechanical problems).
SS10	12	CLIMENT	A8	Slightly hit rear left
SS10	21	NITTEL	A8	Hit something, damaged front left rim
SS10	25	AGHINI	A8	"Engine problems and the tyres are getting worse and worse."
SS10	36	TRELLES	N4	No brakes. Left rear driveshaft out 1 km before end of stage. Not sure to be able to go on.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 31

SS10 MONTE CEPPO			km.37,74	21/10/00
SS10	1	MAKINEN	A8	Vince la prova rompendo l'egemonia Peugeot. "Ma si può fare meglio, ho qualche problema all'ant sx."
SS10	3	BURNS	A8	Ha toccato all'anteriore e perde un po' di liquido"
SS10	4	JEAN JOSEPH	A8	"Ho molto sottosterzo e vibrazioni, per questo ho anche toccato leggermente all'ant sx"
SS10	7	AURIOL	A8	E' senza idroguida, perde altri 3'. "E' un buon allenamento fisico per... l'anno prossimo"
SS10	9	DELECOUR	A8	"Con queste condizioni Gilles ha già vinto la gara: conosce troppo bene il percorso."
SS10	10	PANIZZI	A8	"Nella discesa avevo gli pneumatici degradati"
SS10	11	SCHWARZ	A8	"Ho rotto il differenziale centrale e freno solo con il posteriore"
SS10	16	GRONHOLM	A8	"Sono andato troppo al risparmio in questa prova"
SS10	18	LIATTI	A8	"La vettura scivola molto." Ha toccato leggermente a sx.

SS10 MONTE CEPPO			km.37,74	21/10/00
SS10	1	MAKINEN	A8	Just to prove that Peugeot can be beaten."I could do better but I have some problems at front left."
SS10	3	BURNS	A8	Hit something at front
SS10	4	JEAN JOSEPH	A8	"A lot of oversteering and vibrations"
SS10	7	AURIOL	A8	Lost 3 more ,because of no powersteering. "It's a good physical training for...next year."
SS10	9	DELECOUR	A8	"In these conditionsm Gilles will win the rally : he really knows the route very well."
SS10	10	PANIZZI	A8	"In the descents, tyres get worse and worse"
SS10	11	SCHWARZ	A8	"Central diff broken, only rear brakes work"
SS10	16	GRONHOLM	A8	"We were too careful in that stage"
SS10	18	LIATTI	A8	"Car is sliding a lot." Slightly hit left side.

*COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No.30***SS9 PANTASINA**

km.15,61

21/10/00

A Carpasio tutti hanno invertito le gomme.

SS9	7	AURIOL	A8	200 metri dopo lo start si ferma per problemi allo sterzo, poi riprende ma perde 3'.
SS9	26	ANDREUCCI	A8	Perde circa 1' per problemi al leveraggio del cambio.
SS9	37	GALLI	N4	Stacca Fiorio di 10" e passa in testa al Gr.N

SS9 PANTASINA

km.15,61

21/10/00

At the end of the first stage, all drivers have reversed the tyres.

SS9	7	AURIOL	A8	Steering problems 200 m after the start. Lost 3'.
SS9	26	ANDREUCCI	A8	Gearbox problems. Lost 1'.
SS9	37	GALLI	N4	Leads Gr N, in front of Fiorio (10")

*COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 29***LE PEUGEOT AL COMANDO DOPO LA PRIMA TAPPA**

Le Peugeot 206 Wrc di Gilles Panizzi e Francois Delecour sono state le grandi protagoniste della prima tappa del 42. Rallye Sanremo. A parte la prima prova speciale, le due berlinette francesi sono state costantemente al vertice della classifica di prova e, con Panizzi, al vertice della corsa. L'unico che è riuscito a restare nella loro scia è stato Burns (Subaru). Fra i due alfieri Peugeot poco più di 15". Molto più combattuta la lotta alle spalle dei primi tre con Gronholm, Longhi, Liatti e Sainz che si sono avvicendati in quarta posizione. Buona la gara dell'atteso Mc Rae, reduce da intervento chirurgico. Fra gli italiani fantastico inizio di Travaglia, comunque autore di una buona prestazione anche in seguito e primo fra le due ruote motrici, ed ancor più di Longhi, appunto quarto quando è uscito di strada ritirandosi. Discorso a parte per Liatti, che dopo alcuni problemi iniziali è emerso autorevolmente ed è quinto alle spalle di Sainz e davanti alla terza Peugeot, quella del leader iridato Gronholm.

In Gr.N splendida prestazione di Fiorio e Galli, ai primi due posti e divisi da solo 1"9, mentre fra le Super 1600 è Magaud (Ford Puma) a condurre davanti a Puras (Citroen) e Maselli (Fiat Punto), dopo lo scatto iniziale di Pedersoli (Fiat Punto), poi attardato da una foratura. Domani seconda delle tre tappe con sette prove speciali in programma.

DOMINATION OF THE PEUGEOTS IN THE FIRST LEG

The Peugeots 206 of Gilles Panizzi and Francois Delecour are the great winners of this first leg of the 2000 Sanremo Rally. Apart from the first stage, the two French drivers have always been ahead of the classification in the stages, and Panizzi has always led the rally. The only one to follow the Peugeots' pace was Burns (Subaru). The gap between the Peugeots is 15' tonight. Behind, there has been a strong battle between Gronholm, Longhi, Liatti and Sainz who is fourth overall tonight. Good start for McRae, just recovering from his accident in Corsica. Among the Italians, fantastic performance of Travaglia, first overall tonight in the 2 wheel-drive category and Longhi who was fourth when he went off the road and retired. Liatti, after some small problems, recovered and is fifth tonight just behind Sainz and in front of the third Peugeot of Gronholm.

In Gr N, good result for Fiorio and Galli, separated only by 1"9. In Super 1600 Magaud (Ford Puma) is in front of Puras (Citroen) and Maselli (Fiat Punto) after the good start of Pedersoli (Fiat Punto) unfortunately delayed by a puncture.

Tomorrow second leg with seven special stages to cover.

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 28

PIAZZAMENTI NELLE PROVE SPECIALI DELLA PRIMA TAPPA
POSITIONS IN THE SPECIAL STAGES OF THE FIRST LEG

GR.N

POS	1st	2nd	3rd
DRIVER			
GALLI	5	1	1
FIORIO	3	2	2
TRELL		4	1
MENZI		1	1
STOHL			3

SUPER 1600

POS	1st	2nd	3rd
DRIVER			
MAGAU	4	3	1
BUG	2	2	
PURAS	1	1	3
PEDERS	1		
MASEL		2	3
CANTA			1

Gr.N: I TOP5 NELLE PROVE SPECIALI DELLA PRIMA TAPPA

Gr.N: TOP 5 IN THE SPECIAL STAGES OF THE FIRST LEG

SS	1	2	3	4	5	6	7	8
POS								
1 ST	FIORIO	FIORIO	FIORIO	FIORIO	FIORIO	FIORIO	FIORIO	FIORIO
2 ND	MENZI	MENZI	TRELL	TRELL	TRELL	GALLI	GALLI	GALLI
3 RD	GALLI	TRELL	MENZI	GALLI	GALLI	TRELL	TRELL	TRELL
4 TH	STOHL	GALLI	GALLI	MENZI	STOHL	STOHL	STOHL	STOHL
5 TH	TRELL	STOHL	STOHL	STOHL	MENZI	MENZI	MENZI	MENZI

SUPER1600: I TOP5 NELLE PROVE SPECIALI DELLA PRIMA TAPPA

SUPER1600: TOP 5 IN THE SPECIAL STAGES OF THE FIRST LEG

SS	1	2	3	4	5	6	7	8
POS								
1 ST	PEDERS	MAGAU	MAGAU	MAGAU	MAGAU	MAGAU	MAGAU	MAGAU
2 ND	MAGAU	MASEL	MASEL	BUG	BUG	BUG	PURAS	PURAS
3 RD	MASEL	PEDERS	PEDERS	PURAS	PURAS	PURAS	MASEL	MASEL
4 TH	BUG	BUG	BUG	MASEL	MASEL	MASEL	CANTA	CANTA
5 TH	CANTA	CANTA	CANTA	CANTA	CANTA	CANTA	PEDERS	PEDERS

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 27

SS8	BAIARDO 2		km. 16,73	20/10/00
SS8	16 GRONHOLM	A8	"Macchina perfetta, ma io non ho trovato il miglior feeling".	
SS8	2 LOIX	A8	"Ho problemi allo sterzo"	
SS8	8 GARDEMEISTER	A8	"Troppi contrattempi in questa giornata"	
SS8	44 MOREL	A8	Ritirato prima della prova.	
SS8	45 BUGALSKI	A6	E' fermo in prova. Ritirato.	

SS8	BAIARDO 2		km. 16,73	20/10/00
SS8	16 GRONHOLM	A8	"The car is perfect, it's just that I had not the right feeling".	
SS8	2 LOIX	A8	"Steering problems"	
SS8	8 GARDEMEISTER	A8	"Too many contretemps today"	
SS8	44 MOREL	A8	Retired before the start of SS 8	
SS8	45 BUGALSKI	A6	Stopped in the stage. Retired.	

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 26

PIAZZAMENTI NELLE PROVE SPECIALI DELLA PRIMA TAPPA POSITIONS IN THE SPECIAL STAGES OF THE FIRST LEG

DRIVER	POS	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th
PANIZZI		4	2	1	1						
DELECOUR		3	2		2						
BURNS		1	2	2	1				1		
LONGHI			1	1		1			1		1
LIATTI			1			1					1
GRONHOLM			1	1		1	2	1		1	
JEAN-J				1	1			1	1	1	1
McRAE C				1	1					1	1
MAKINEN					2		1	2	1	1	
SAINZ					1	2	1	3		1	
AURIOL					1		1		3	1	
LOIX					1		1	1	1		1
TRAVAGL						1	1		1		
ANDREUCC						1					1
MARTIN						1					
MOREL								1			
SOLBERG										1	
NITTEL										1	
											1

I TOP10 NELLE PROVE SPECIALI DELLA PRIMA TAPPA TOP 10 IN THE SPECIAL STAGES OF THE FIRST LEG

POS	SS	1	2	3	4	5	6	7	8
1 ST		BURNS	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI	PANIZZI
2 ND		PANIZZI	BURNS	BURNS	BURNS	DELECOUR	DELECOUR	DELECOUR	DELECOUR
3 RD		GRONHOL	GRONHOL	DELECOUR	DELECOUR	BURNS	BURNS	BURNS	BURNS
4 TH		DELECOUR	DELECOUR	GRONHOL	LONGHI	LIATTI	LIATTI	SAINZ	SAINZ
5 TH		TRAV	LONGHI	LONGHI	GRONHOL	GRONHOL	SAINZ	LIATTI	LIATTI
6 TH		MAKINEN	ANDREUCC	LIATTI	LIATTI	SAINZ	GRONHOL	MAKINEN	GRONHOL
7 TH		McRAE C	LIATTI	SAINZ	SAINZ	MAKINEN	MAKINEN	GRONHOL	MAKINEN
8 TH		SAINZ	SAINZ	MAKINEN	JEAN-J	JEAN-J	JEAN-J	McRAE C	McRAE C
9 TH		MOREL	MAKINEN	ANDREUCC	MAKINEN	McRAE C	McRAE C	JEAN-J	JEAN-J
10 TH		LONGHI	JEAN-J	McRAE C	McRAE C	LOIX	LOIX	LOIX	LOIX

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 25

Sono ben 31 le emittenti televisive italiane, europee, asiatiche, americane, accreditate al Rallye Sanremo 2000 fra cui RAI, GRUPPO MEDIASET, BBC, CANAL PLUS, EUROSPORT, ESPN, TF1, CHRYSALIS, ASATSU, AKA TURKY, PAN AMERICAN NETWORK. Una decina i network radiofonici ad iniziare da RADIORAI e BBC. Una presenza quantitativamente e qualitativamente ai vertici per la specialità.

There are 31 television broadcasters from Italy, Europe, Asia, America accredited on the 2001 Sanremo Rally, among them RAI, GRUPPO MEDIASET, BBC, CANAL PLUS, EUROSPORT, ESPN, TF1, CHRYSALIS, ASATSU, AKA TURKY, PAN AMERICAN NETWORK. About ten radio networks are accredited too, such as RADIORAI or BBC. A strong presence in quality and quantity !

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 24

SP D SERVICE PARK D

20/10/00

 SP D 2 LOIX
 SP D 3 BURNS

 A8 "Tanto più si attacca, tanto più si scivola e si perde tempo !"
 A8 "Oggi siamo a livello delle Peugeot. Ciò richiede molto impegno, sto dando il massimo. Percorrendo le SS in senso opposto ho trovato sporco nel posto sbagliato per 4 volte. Bisogna fare molta attenzione a scegliere la traiettoria."

 SP D 4 JEAN JOSEPH
 SP D 7 AURIOL
 SP D 9 DELECOUR

 A8 "Pneumatici troppo morbidi."
 A8 "Di solito vado evitando i rischi, qui sto rischiando sempre !"
 A8 "Ho cercato di recuperare qua e là i secondi persi stamattina. Fra me e Gilles ci sono 10 secondi: sono tanti perché siamo veloci uguali. Questo è sport !"
 A8 "In alcuni punti sono stato molto attento. Nel secondo passaggio potrò fare meglio. Punto ad aumentare il mio vantaggio di qui a fine tappa."

SP D SERVICE PARK D

20/10/00

 SP D 2 LOIX
 SP D 3 BURNS

 A8 "The more you attack, the more you slide and then you lose time !"
 A8 "Today almost equal with the Peugeots. Requires a lot of efforts. I was trying like hell, just to be almost equal. During the stage in the opposite direction, the dust is 4 times in the wrong place. You have to be very careful in choosing your line."

 SP D 4 JEAN JOSEPH
 SP D 7 AURIOL
 SP D 9 DELECOUR

 A8 "Tyres much too soft."
 A8 "Usually, I try to drive without risks, here I have to take risks !"
 A8 "I spend my time trying to catch some seconds, the ones I lost this morning. There are 10 seconds between Gilles and I ; it is a lot because our speed is so similar. That is sport !"

SP D 10 PANIZZI

A8 "I have been careful in some places. I think I can do better next time. My aim is to keep or even improve the gap before tonight."

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 23

SS6	BAIARDO	km.16,73	20/10/00
SS6	7 AURIOL	A8 Sono al limite: più di così non posso.	
SS6	14 ERIKSSON	A8 Tocca al post sx sull'ultima curva.	
SS6	18 LIATTI	A8 Adesso la macchina va bene ma bisogna fare attenzione allo sporco nel percorrere le prove in senso opposto.	

SS6	BAIARDO	km.16,73	20/10/00
SS6	7 AURIOL	A8 I take risks : I could not do more.	
SS6	14 ERIKSSON	A8 Hit at rear in the last curve.	
SS6	18 LIATTI	A8 The car is OK but I must be careful because of the dust, the stage being run in the opposite direction.	

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 22

SS5	GHIMBEGNA		km.19,30	20/10/00
SS5	12 CLIMENT	A8	Problemi all'intercooler.	
SS5	22 LONGHI	A8	Arriva lungo sull'ultima curva, si appoggia al guardrail che cede e la vettura resta in bilico su 2 ruote: ritirato.	
SS5	26 ANDREUCCI	A8	Tocca, fora, cambia la gomma in prova e riparte. Perde oltre 2'30".	
SS5	29 YAZICI	A8	Tocca e danneggia una ruota.	
SS6	BAIARDO		km.16,73	20/10/00
SS6	8 GARDEMEISTER	A8	Tocca, fora ant dx.	
SS6	15 McRAE A	A8	Si gira al tornatino di Apricale.	
SS5	GHIMBEGNA		km.19,30	20/10/00
SS5	12 CLIMENT	A8	Intercooler problems.	
SS5	22 LONGHI	A8	In the last curve, I hit the rail and the car stayed on 2 wheels. Retired.	
SS5	26 ANDREUCCI	A8	Hit something, punctured, changed the tyre and went on. Lost 2'30".	
SS5	29 YAZICI	A8	Hit something and damaged a wheel.	
SS6	BAIARDO		km.16,73	20/10/00
SS6	8 GARDEMEISTER	A8	Hit front right, punctured.	
SS6	15 McRAE A	A8	Spun in a hairpin in Apricale.	

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 21**SP B SERVICE PARK**

SP B 19 SOLBERG

SP B 21 NITTEL

SP B 35 KULIG

SP B 44 MOREL

A8 "Non male per essere solo al mio secondo rally iridato su asfalto. La vettura dopo aver cambiato sospensione, molle e barra antirollio è molto migliorata."

A8 "Facile la guida, mi sento sicuro ed i miei tempi sono buoni"

A8 Ho un problema al differenziale anteriore ed ho perso molto tempo. Ho avuto problemi nel sorpasso di Loeb."

A8 "Ho perso 10 secondi al via della SS 3 perché non riuscivo a partire"

20/10/00

SP B SERVICE PARK

SP B 19 SOLBERG

SP B 21 NITTEL

SP B 35 KULIG

SP B 44 MOREL

A8 "Not too bad for my second World Championship rally on asphalt. After changing suspension, springs and antiroll bar, the car is much better."

A8 "Easy to drive. I get confidence and the times are good."

A8 Front differential problem. Loses much time. When he saw Loeb trying to pass him, he was no more concentrated, stopped, started again, stopped a second time, and Loeb could not pass him because it was narrow."

A8 "Lost 10 seconds start SS 3 because could not start"

20/10/00

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 20

20/10/00

SP B SERVICE PARK

- | | | | | |
|------|----|-------------|----|---|
| SP B | 1 | MAKINEN | A8 | "Abbiamo cambiato la sospensione posteriore, e la cosa è stata di molto aiuto. La vettura è molto più facile da guidare e più progressiva dietro. Ora vorrei che arrivasse la pioggia!" |
| SP B | 3 | BURNS | A8 | "Come nel primo giro. Sul secco, come nella SS3 va bene, ma sullo sconnesso ho problemi di sensibilità di sterzo e freni." |
| SP B | 4 | JEAN JOSEPH | A8 | "Sulla SS 3, ho toccato un muro e danneggiato la ruota post dx. Nella SS 4 sono andato forte, ma senza strafare, adattando la guida alla ruota danneggiata. Lo scorso anno questa prova non c'era, ma c'era due anni fa quando non c'ero io." |
| SP B | 5 | McRAE C | A8 | Dopo qualche regolazione la maneggevolezza è migliorata. Comincio ad avere dolori a naso e guancia, ma per il momento questo non mi crea problemi." |
| SP B | 7 | AURIOL | A8 | "Modificato il programma di regolazione ho trovato una buona soluzione per i differenziali: coi sulla SS3 ho attaccato al massimo e fatto un buon tempo. Ma sulla SS4 il motore andava a 3 cilindri, probabilmente per una candela rotta." |
| SP B | 9 | DELECOUR | A8 | "Sono stato molto attento sullo sconnesso a fine SS 4. Gilles è andato fortissimo in quella prova" |
| SP B | 10 | PANIZZI | A8 | "Non sono riuscito a vincere tutte le prove, ma ho dato il massimo. La vettura è perfetta. Voglio portare più punti possibile per la Peugeot e per Grönholm. Personalmente non ho nulla da dimostrare." |
| SP B | 16 | GRONHOLM | A8 | "Le strade sono migliorate rispetto al primo giro. Condizioni migliori ed anch'io ho migliorato, ma pur andando molto bene non ho fatto nulla di fantastico." |
| SP B | 18 | LIATTI | A8 | "Ho sostituito il differenziale posteriore dopo la SS 2. Nelle due successive ho avuto vibrazioni alla vettura così forti che vedevo male." |

20/10/00

SP B SERVICE PARK

- | | | | | |
|------|----|-------------|----|---|
| SP B | 1 | MAKINEN | A8 | "We changed the rear suspension. That helped quite a lot. It's much easier to drive and more progressive at the rear. Now I would like the rain to come !" |
| SP B | 3 | BURNS | A8 | "It's the same as the first time. When it's dry as in SS 3, I feel very confident, but on the damp it's difficult to get the feeling with steering and brakes. 1 st stage narrow and 2 nd very wide in some places." |
| SP B | 4 | JEAN JOSEPH | A8 | "In SS 3, I hit a wall and damaged the rear right wheel. So I said to myself . "Oh ! No !" and in SS 4 I drove as fast as I could, but I was very calm ; I adapted my driving to my damaged wheel. But it was slippery in the left bends. Remember than last year, this stage did not exist, but the drivers who were here 2 years ago had done it twice !" |
| SP B | 5 | McRAE C | A8 | After some settings, the handling is better. I start to feel some pain in my cheek and my nose, but nothing serious for the moment." |
| SP B | 7 | AURIOL | A8 | "I played with the differential programs on the liaison towards SS 3, and found a good balance. So in SS 3 it was maximum attack, and I did a great time. But in SS 4, the car started to run on 3 cylinders (probably a spark plug broken)." |
| SP B | 9 | DELECOUR | A8 | "I was careful on the damp at the end of SS 4. Gilles has been very fast in SS 4." |
| SP B | 10 | PANIZZI | A8 | "Yes, I know I do not do the best times in all stages: But I do my best. The car is perfect. I want to bring as many points as I can to Peugeot and Grönholm. Personally, I have nothing to prove." |
| SP B | 16 | GRONHOLM | A8 | "The roads are as good as during the first passage. The conditions are a little bit better, as well as my driving, alright but not fantastic !" |
| SP B | 18 | LIATTI | A8 | "Changed rear diff after SS 2. In 3 and 4, there were so big vibrations that all the car was vibrating and this affected my vision." |

COMUNICATO STAMPA - PRESS RELEASE No. 4

Modifiche alla tabella distanze e tempi della 1.tappa 1st Leg time table modifications

Come conseguenza delle modifiche alla tabella distanze e tempi, la prima tappa del 42° Rallye Sanremo si concluderà alle ore 20,34 anziché alle 19,38 come previsto.
Ecco i nuovi orari dei principali appuntamenti della prima tappa:

For time table modifications, the 1st leg of 42nd Rallye Sanremo will finish 8,34p.m. instead of 7,38p.m. as previous indicated.

The new main times of 1st leg are as follows:

	Location		Target time	1 st car due
	Service Park A - IN		12'	07.03
SS1	APRICALE	km.16,73		08.00
SS2	PERINALDO	km.19,30		08.29
	Regrouping - IN		30'	09.39
	Service Park B - IN		22'	10.12
SS3	APRICALE 2	km.16,73		11.19
SS4	PERINALDO 2	km.19,30		11.48
	Regrouping - IN		1h15'	12.58
	Service Park C - IN		22'	14.16
SS5	GHIMBEGNA	km.19,30		15.23
SS6	BAIARDO	km.16,73		15.53
	Regrouping - IN		20'	16.45
	Service Park D - IN		22'	17.08
SS7	GHIMBEGNA 2	km.19,30		18.15
SS8	BAIARDO 2	km.16,73		18.45
	Service Park E - IN		47'	19.37
	Arrival - IN			20.34

Si ricorda che la SS17 è stata allungata di 260m e che la sua nuova lunghezza totale è di km.15,98
Alcune modifiche verranno apportate anche alla tabella distanze e tempi della 2. e 3.tappa e saranno dettagliate in seguito.

Please note that the SS17 now is 260m longer for a total lenght of km 15.98.
Some modifications will be applied also to 2nd and 3rd leg. These modifications will be detailed.