



Sbalorditiva la corsa di Cesare Florio («Carloca») vincitore di classe con la Lancia «Appla Zagato».

rismo» ha vinto in 3'37"7 precedendo Rodas e Brocchi; tutti e tre i piloti al di sotto del record precedente (3'40"8).

Nella sino a 2500 la vittoria al veneto Salvetta in 3'32"5 davanti a Nicosia, Federici e Costa, tutti e quattro sotto il record appartenente al Maggiore Costa con 3'39".

Gran Turismo: nella sino a 500 prime le due Berkeley di Di Manso e De Luca seguite dalla Fiat «N. 500» di Ubertz. Il record segnato nel '58 dalla Fiat «500» di Kerschbaumer è stato abbassato dai primi quattro classificati, addirittura di 35" dal Di Manso, segno evidente del progresso fatto nella preparazione delle piccole cilindrato.

Anche nella sino a 850 vinta da Sapia su Abarth Zagato in 3'29"1 il record è stato abbassato dai tre concorrenti: Sapia, «T.R.» e Gonella.

Nella sino a 1150 un quasi ragazzino, già distintosi nelle sue due sole precedenti competizioni, si è preso il lusso di arrivare davanti al pur

bravo Demetz di ben 2"8, parliamo di «Carioca» il cui nome, ormai abbiamo il permesso di dirlo, è Florio, il figlio di Sandro Florio, ottimo pilota lancista di non molti anni fa. Il tempo di «Carioca» su «Appla Zagato» è stato di 3'35"7, secondo Demetz terzo Vivaldi tutti sulla stessa vettura.

Leggermente deludente la classe sino a 1300 dove ci si aspettava una lotta al filo di coltello fra Pace, De Leonibus, Bonetto e Mognaschi. Ha vinto Bonetto su Alfa «Giulietta S.V.» in 3'20"4, seguito dalla Pace su Alfa «S.S. Zagato» a 2"5 e da Mognaschi su Alfa «S.V. Zagato».

Nella sino a 2500 bella vittoria di Giorgio Acutis che ha superato di 4"6 il favorito Prinoth.

Tre soli concorrenti nella oltre 2500 e bella corsa di Toselli che è arrivato al Colle con la Ferrari «2500 G.T.» in 3'13"5 seguito da Canaparo in 3'34"3 e da De Micheli in 3'35"8. Tutti e tre sotto il record stabilito da Abate lo scorso anno sotto la

poggia, quindi pochissimo indicativo. Categoria Sport: Nella sino 850 Stanga su Osca «850», ha superato Leonardi sulla stessa macchina ed Osella su Fiat «600» con il tempo di 3'17"3 al di sotto del precedente record. Anche Leonardi con 3'19"8 è stato sotto il record che era di 3'23"9.

Nella sino a 1150 magnifica corsa di Ada Pace, su Osca, che col tempo di 3'11"1 si è pure classificata 4ª assoluta ed ha preceduto Brandi pure su Osca (3'25") e Tesini su Lotus Climax (3'26"1).

Nella sino a 1600 per soli due decimi Gianni Ferrero con la sua Alfa «Giulietta Spider» ed alla sua seconda corsa della stagione (2ª delle Junior e 5ª assoluta a Rodi con una Stanguellini), non ha vinto davanti all'appassionato Gianni Brichetti su Osca. Tempo di Brichetti su Osca «1500» 3'28"4, di Ferrero 3'28"6. Ecco infine nella classe maggiore di cui già abbiamo detto l'exploit.

MARISA ZAMBRINI

LE CLASSIFICHE

VII CORSI DEI COLLI TORINESI

TORINO - 21 Agosto 1960

Giuramento Gruppo Virtuosità

Classe fino a 500 (cmc. 21) Borghesio (Fiat) 3'40"8 (1) 1957 (2) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (2) 1957 (3) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (3) 1957 (4) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (4) 1957 (5) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (5) 1957 (6) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (6) 1957 (7) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (7) 1957 (8) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (8) 1957 (9) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (9) 1957 (10) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (10) 1957 (11) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (11) 1957 (12) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (12) 1957 (13) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (13) 1957 (14) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (14) 1957 (15) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (15) 1957 (16) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (16) 1957 (17) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (17) 1957 (18) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (18) 1957 (19) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (19) 1957 (20) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (20) 1957 (21) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (21) 1957 (22) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (22) 1957 (23) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (23) 1957 (24) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (24) 1957 (25) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (25) 1957 (26) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (26) 1957 (27) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (27) 1957 (28) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (28) 1957 (29) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (29) 1957 (30) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (30) 1957 (31) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (31) 1957 (32) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (32) 1957 (33) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (33) 1957 (34) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (34) 1957 (35) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (35) 1957 (36) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (36) 1957 (37) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (37) 1957 (38) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (38) 1957 (39) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (39) 1957 (40) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (40) 1957 (41) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (41) 1957 (42) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (42) 1957 (43) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (43) 1957 (44) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (44) 1957 (45) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (45) 1957 (46) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (46) 1957 (47) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (47) 1957 (48) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (48) 1957 (49) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (49) 1957 (50) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (50) 1957 (51) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (51) 1957 (52) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (52) 1957 (53) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (53) 1957 (54) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (54) 1957 (55) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (55) 1957 (56) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (56) 1957 (57) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (57) 1957 (58) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (58) 1957 (59) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (59) 1957 (60) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (60) 1957 (61) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (61) 1957 (62) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (62) 1957 (63) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (63) 1957 (64) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (64) 1957 (65) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (65) 1957 (66) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (66) 1957 (67) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (67) 1957 (68) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (68) 1957 (69) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (69) 1957 (70) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (70) 1957 (71) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (71) 1957 (72) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (72) 1957 (73) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (73) 1957 (74) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (74) 1957 (75) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (75) 1957 (76) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (76) 1957 (77) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (77) 1957 (78) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (78) 1957 (79) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (79) 1957 (80) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (80) 1957 (81) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (81) 1957 (82) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (82) 1957 (83) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (83) 1957 (84) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (84) 1957 (85) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (85) 1957 (86) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (86) 1957 (87) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (87) 1957 (88) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (88) 1957 (89) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (89) 1957 (90) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (90) 1957 (91) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (91) 1957 (92) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (92) 1957 (93) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (93) 1957 (94) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (94) 1957 (95) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (95) 1957 (96) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (96) 1957 (97) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (97) 1957 (98) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (98) 1957 (99) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (99) 1957 (100) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (100) 1957 (101) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (101) 1957 (102) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (102) 1957 (103) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (103) 1957 (104) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (104) 1957 (105) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (105) 1957 (106) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (106) 1957 (107) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (107) 1957 (108) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (108) 1957 (109) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (109) 1957 (110) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (110) 1957 (111) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (111) 1957 (112) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (112) 1957 (113) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (113) 1957 (114) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (114) 1957 (115) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (115) 1957 (116) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (116) 1957 (117) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (117) 1957 (118) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (118) 1957 (119) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (119) 1957 (120) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (120) 1957 (121) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (121) 1957 (122) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (122) 1957 (123) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (123) 1957 (124) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (124) 1957 (125) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (125) 1957 (126) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (126) 1957 (127) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (127) 1957 (128) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (128) 1957 (129) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (129) 1957 (130) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (130) 1957 (131) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (131) 1957 (132) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (132) 1957 (133) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (133) 1957 (134) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (134) 1957 (135) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (135) 1957 (136) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (136) 1957 (137) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (137) 1957 (138) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (138) 1957 (139) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (139) 1957 (140) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (140) 1957 (141) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (141) 1957 (142) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (142) 1957 (143) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (143) 1957 (144) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (144) 1957 (145) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (145) 1957 (146) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (146) 1957 (147) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (147) 1957 (148) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (148) 1957 (149) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (149) 1957 (150) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (150) 1957 (151) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (151) 1957 (152) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (152) 1957 (153) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (153) 1957 (154) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (154) 1957 (155) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (155) 1957 (156) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (156) 1957 (157) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (157) 1957 (158) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (158) 1957 (159) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (159) 1957 (160) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (160) 1957 (161) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (161) 1957 (162) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (162) 1957 (163) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (163) 1957 (164) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (164) 1957 (165) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (165) 1957 (166) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (166) 1957 (167) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (167) 1957 (168) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (168) 1957 (169) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (169) 1957 (170) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (170) 1957 (171) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (171) 1957 (172) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (172) 1957 (173) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (173) 1957 (174) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (174) 1957 (175) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (175) 1957 (176) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (176) 1957 (177) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (177) 1957 (178) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (178) 1957 (179) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (179) 1957 (180) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (180) 1957 (181) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (181) 1957 (182) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (182) 1957 (183) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (183) 1957 (184) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (184) 1957 (185) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (185) 1957 (186) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (186) 1957 (187) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (187) 1957 (188) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (188) 1957 (189) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (189) 1957 (190) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (190) 1957 (191) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (191) 1957 (192) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (192) 1957 (193) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (193) 1957 (194) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (194) 1957 (195) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (195) 1957 (196) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (196) 1957 (197) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (197) 1957 (198) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (198) 1957 (199) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (199) 1957 (200) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (200) 1957 (201) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (201) 1957 (202) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (202) 1957 (203) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (203) 1957 (204) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (204) 1957 (205) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (205) 1957 (206) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (206) 1957 (207) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (207) 1957 (208) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (208) 1957 (209) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (209) 1957 (210) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (210) 1957 (211) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (211) 1957 (212) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (212) 1957 (213) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (213) 1957 (214) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (214) 1957 (215) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (215) 1957 (216) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (216) 1957 (217) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (217) 1957 (218) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (218) 1957 (219) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (219) 1957 (220) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (220) 1957 (221) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (221) 1957 (222) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (222) 1957 (223) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (223) 1957 (224) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (224) 1957 (225) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (225) 1957 (226) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (226) 1957 (227) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (227) 1957 (228) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (228) 1957 (229) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (229) 1957 (230) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (230) 1957 (231) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (231) 1957 (232) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (232) 1957 (233) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (233) 1957 (234) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (234) 1957 (235) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (235) 1957 (236) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (236) 1957 (237) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (237) 1957 (238) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (238) 1957 (239) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (239) 1957 (240) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (240) 1957 (241) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (241) 1957 (242) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (242) 1957 (243) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (243) 1957 (244) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (244) 1957 (245) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (245) 1957 (246) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (246) 1957 (247) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (247) 1957 (248) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (248) 1957 (249) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (249) 1957 (250) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (250) 1957 (251) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (251) 1957 (252) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (252) 1957 (253) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (253) 1957 (254) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (254) 1957 (255) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (255) 1957 (256) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (256) 1957 (257) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (257) 1957 (258) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (258) 1957 (259) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (259) 1957 (260) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (260) 1957 (261) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (261) 1957 (262) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (262) 1957 (263) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (263) 1957 (264) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (264) 1957 (265) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (265) 1957 (266) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (266) 1957 (267) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (267) 1957 (268) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (268) 1957 (269) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (269) 1957 (270) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (270) 1957 (271) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (271) 1957 (272) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (272) 1957 (273) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (273) 1957 (274) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (274) 1957 (275) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (275) 1957 (276) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (276) 1957 (277) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (277) 1957 (278) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (278) 1957 (279) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (279) 1957 (280) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (280) 1957 (281) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (281) 1957 (282) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (282) 1957 (283) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (283) 1957 (284) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (284) 1957 (285) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (285) 1957 (286) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (286) 1957 (287) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (287) 1957 (288) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (288) 1957 (289) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (289) 1957 (290) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (290) 1957 (291) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (291) 1957 (292) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (292) 1957 (293) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (293) 1957 (294) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (294) 1957 (295) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (295) 1957 (296) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (296) 1957 (297) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (297) 1957 (298) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (298) 1957 (299) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (299) 1957 (300) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (300) 1957 (301) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (301) 1957 (302) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (302) 1957 (303) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (303) 1957 (304) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (304) 1957 (305) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (305) 1957 (306) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (306) 1957 (307) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (307) 1957 (308) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (308) 1957 (309) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (309) 1957 (310) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (310) 1957 (311) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (311) 1957 (312) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (312) 1957 (313) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (313) 1957 (314) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (314) 1957 (315) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (315) 1957 (316) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (316) 1957 (317) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (317) 1957 (318) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (318) 1957 (319) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (319) 1957 (320) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (320) 1957 (321) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (321) 1957 (322) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (322) 1957 (323) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (323) 1957 (324) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (324) 1957 (325) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (325) 1957 (326) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (326) 1957 (327) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (327) 1957 (328) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (328) 1957 (329) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (329) 1957 (330) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (330) 1957 (331) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (331) 1957 (332) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (332) 1957 (333) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (333) 1957 (334) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (334) 1957 (335) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (335) 1957 (336) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (336) 1957 (337) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (337) 1957 (338) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (338) 1957 (339) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (339) 1957 (340) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (340) 1957 (341) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (341) 1957 (342) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (342) 1957 (343) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (343) 1957 (344) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (344) 1957 (345) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (345) 1957 (346) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (346) 1957 (347) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (347) 1957 (348) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (348) 1957 (349) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (349) 1957 (350) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (350) 1957 (351) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (351) 1957 (352) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (352) 1957 (353) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (353) 1957 (354) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (354) 1957 (355) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (355) 1957 (356) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (356) 1957 (357) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (357) 1957 (358) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (358) 1957 (359) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (359) 1957 (360) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (360) 1957 (361) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (361) 1957 (362) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (362) 1957 (363) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (363) 1957 (364) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (364) 1957 (365) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (365) 1957 (366) 21 Massimo (Fiat) 3'40"8 (366) 1957 (367)