

I Campioni (e i Campionati) d'Italia dal 1947 al 1953

CAMPIONATI	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Absoluto corsa	G. Villoresi	G. Villoresi	A. Ascari	N. Farina	A. Ascari	A. Ascari	A. Ascari
1500 corsa aspirata	P. Taruffi	—	—	—	—	—	—
Formula 2	—	F. Bonetto	P. Taruffi	A. Ascari	F. Cortese	N. Farina	N. Farina
Absoluto Sport	—	—	—	—	P. Scotti	P. Marzotto	L. Musso
Sport Naz. 750	M. Avalor	—	—	—	—	—	—
Sport Naz. 1100	G. Scagliarini	—	—	—	—	—	—
Sport Naz. 1500	A. Ranzini	—	—	—	—	—	—
Sport Naz. oltre 1500	R. Balestrero	—	—	—	—	—	—
Sport Internaz. 750	S. Leonardi	R. Ambrosini	S. Leonardi	S. Leonardi	S. Leonardi	S. Casella	S. Leonardi
Sport Internaz. 1100	V. Auricchio	G. Scagliarini	G. Scagliarini	P. Scotti	G. Cabianca	G. Cabianca	R. Sgorbati
Sport Internaz. 1500	G. Barbieri	—	—	F. Apruzzi	—	—	—
Sport Internaz. oltre 1100	—	—	R. Vallone	—	—	—	—
Sport Internaz. oltre 1500	R. Balestrero	—	—	G. Bracco	—	—	—
Sport Internaz. 2000	—	G. Bracco	—	—	A. Stagnoli	E. Giletti	Musso L.
Sport Internaz. oltre 2000	—	E. Romano	—	—	U. Marzotto	P. Marzotto	F. Bordoni
Sport Comm. 2000	—	—	—	—	—	—	P. Gravina
Sport Comm. 3000	—	—	—	—	—	—	F. Cornacchia
Gr. Tur. Int. 750	—	—	—	—	E. Zagato	S. Zafferri	P. L. Monteverdi
Gr. Tur. Int. 1100	—	—	—	—	—	—	—
Gr. Tur. Int. 1500	—	—	—	—	G. Musitelli	M. Dalla Favera	Ivanhoe
Gr. Tur. Int. 2000	—	—	—	—	Ippocampo	O. Capelli	—
Gr. Tur. Int. ol. 2000	—	—	—	—	F. Cornacchia	G. Valenzano	—
Gr. Tur. Int. 3000	—	—	—	—	non assegnato	—	—
Gr. Tur. Int. ol. 3000	—	—	—	—	non assegnato	—	—
Turismo Int. 750	—	S. Suppi	S. Ferraguti	A. Filippi	—	C. Siciliani	P. Bianchedi
Turismo Int. 1100	—	D. Capelli	F. Bordoni	G. Mancini	—	G. De Santis	L. Gianni
Turismo Int. 1500	—	G. Marzotto	E. Dansi	Ippocampo	—	O. Monaco	B. Massi Ben.
Turismo Int. ol. 1500	—	G. Lurani	G. Lurani	B. Moroni	—	U. Maglioli	P. Carini
Turismo Fiat 500/C	—	—	—	—	I. Scaletta	—	—
Turismo Fiat 1000/B-E	—	—	—	—	A. Brandi	—	—
Turismo Fiat 1400	—	—	—	—	C. Fambri	—	—
Turismo Lancia Ardea	—	—	—	—	P. Pagani	—	—
Turismo Lancia Aprilia	—	—	—	—	E. S. P. E. S.	—	—
Turismo Lancia Aurelia	—	—	—	—	non assegnato	—	—
Turismo Alfa Romeo	—	—	—	—	non assegnato	—	—
Montagna Corsa	—	—	—	—	F. Cortese	non assegnato	A. Stagnoli
Montagna Sport	—	—	—	—	G. Bracco	P. Palmieri	E. Castellotti
Montagna Sport Comm.	—	—	—	—	—	—	F. Cornacchia
Montagna Tur. Int.	—	—	—	—	E. Lubich	—	S. Sebast. Scal.
Montagna Gr. Tur. Int.	—	—	—	—	—	A. Caraceni	E. Contini
Totale titoli	10	10	9	10	22	18	22

questo passo e poco male se qualcuno sarà costretto ad acrobatismi mnemonici per ricordarsi il nome di chi nel 1951 è stato insignito del titolo di Campione d'Italia della Fiat 1100/B musone alto e «frecce basse» per ricordare la arguta battuta del ligure Fezzardi, ma se vogliamo mantenere intatto questo nostro patrimonio morale e materiale è ora di cambiare sistema, è ora di restringere i freni anche se ciò potrà dispiacere a qualcuno.

Non sappiamo, in verità, se la nuova C.S.A.I. ha già impostato i Campionati per il 1953. Se decisioni in merito non sono già state prese vi è ancora la possibilità di mutare questo sistema ed è proprio ai nuovi dirigenti della C.S.A.I. che dedichiamo la tabella qui impaginata affinché possano vedere come di anno in anno la rosa di questi campionati sia andata espandendosi e pur senza ricorrere a particolari studi di botanica tutti ben sappiamo quanta considerazione goda un bocciuolo di rosa e come invece una rosa spampinata venga gettata nell'immondezzaio.



EUGENIO CASTELLOTTI
Campione Assoluto Montagna Sport

Nel bocciuolo è facile individuare il Campionato ristretto a vere e poche espressioni di valore, e nella rosa

spampanata i campionati svuotati d'oggi giorno.

Ci si perdoni questo preambolo quale introduzione alla nostra solita rassegna dei vincitori delle principali gare del passato anno, rassegna che, ordinata per numero decrescente di vittorie conseguite nel corso della stagione, dovrebbe aprirsi con il pilota romano Sesto Leonardi che ne ha totalizzate più di tutti e che tra l'altro ha conquistato per la quinta volta il titolo della 750 sport in questo dopoguerra, ma siamo sicuri che lo stesso Leonardi cederà ben volentieri il passo al Campionissimo Alberto Ascari, al nostro grande asso che ha conquistato nel 1953 il suo secondo Campionato del Mondo nonché il suo quarto Campionato Assoluto Corsa d'Italia e ciò anche se in fatto di vittorie ne ha totalizzate due di meno di Leonardi ed una di meno di Bianchedi e di Elio Zagato che pur'essi lo precedono in questa statistica dello sport automobilistico italiano.

F.D.U.

I vincitori delle prove del 1953

N.B. - Le vittorie assolute sono contrassegnate da un asterisco.

CAMPIONE DEL MONDO
E ASSOLUTO D'ITALIA

ASCARI ALBERTO

G. P. d'Argentina * (Ferrari)
G. P. di Pau * »
G. P. di Bordeaux * »
G. P. d'Olanda * »
G. P. del Belgio * »
G. P. d'Inghilterra * »
G. P. di Svizzera * »
«1000 km.» del Nurburgring * »
«12 Ore» di Casablanca * »

11 VITTORIE

LEONARDI SESTO (Campione d'Italia - Sport 750 - p. 36)

Coppa dei Laghi - Roma (Giaur)
Torricelle, salita »
Circuito di Forlì »
Giocca-Osilo »
Terni-Marmore »
Coppa della Consuma »
Montenero, salita »
Aosta-Gran San Bernardo »
Spoleto-Monteluco »
Pontedecimo-Giovi »
Castelfusano, Giorn. prim. (Patriarca 750)

10 VITTORIE

BIANCHEDI POMPEO (Campione d'Italia - Turismo 750 - p. 40)

Coppa della Toscana (Panhard)
Trofeo Regione Sarda »
Coppa della Consuma »
Giro delle Calabrie »
Trullo d'Oro »
Stella Alpina »
Bologna-Raticosa »
Treponti-Castelnuovo (Fiat 500)
Vermicino - Rocca di Papa (Panhard)
Coppa Fagioli »



LUIGI MUSSO
Campione Assoluto Categ. Sport
Campione Cat. Sport 2000

ZAGATO ELIO (Campione d'Italia - Gran Turismo 1100 - p. 36)

Giro di Sicilia (Zagato 1100)
Varese-Campo di Fiori »
Coppa della Consuma »
Susa-Moncenisio »
Coppa delle Dolomiti »
Treponti-Castelnuovo »
Trofeo Supercortemaggiore (Porsche)
Giro delle Calabrie (Zagato 1100)
Circuito di Ospedaletti »
Castelfusano, Giornata Prim. »



SESTO LEONARDI
Campione Cat. Sport 750

9 VITTORIE

MONTEVERDI PIERLUIGI (Campione di Italia - Gran Turismo 750 - p. 26)

Coppa della Toscana (Zagato 750)
Varese-Campo dei Fiori »
Trieste-Opicina (Deutsch Bonnet)
Chiusaforte-Sella Nevea (Zagato 750)
Coppa della Consuma (Deutsch Bonnet)
Giro delle Calabrie »
Treponti-Castelnuovo »
Vermicino-Rocca di Papa »
Circuito di Ospedaletti »

8 VITTORIE

FARINA GIUSEPPE (Campione d'Italia - Corsa F. 2 - p. 8)

G. P. di Buenos Aires * (Ferrari 2500)
G. P. Napoli * (Ferrari 2000)
Circ. di Silverstone * (Ferrari Thinwall)
«24 Ore» di Spa * (Ferrari 4500)
G. P. di Germania * (Ferrari 2000)
G. P. di Rouen * »
«1000 km.» del Nurburgring * (Ferrari 4500)
«12 Ore» di Casablanca * »

MAGLIOLI UMBERTO

Monte Pellegrino * (Lancia 3000)
Targa Florio * »
«12 Ore» di Pescara * (Ferrari 4500)
Messico-Leon (Carrera) »
Durango-Parral (Carrera) »
Parral-Chihuahua (Carrera) »
Chihuahua-Ciudad Juarez (Carrera) »
Circuito di Guadalupe * »

MONTI SERGIO

Torricelle, salita (Stanguellini 750)
Pasubio, salita »
Coppa della Toscana »
Bolzano-Mendola »
Coppa delle Dolomiti »
Bologna-Raticosa »
Treponti-Castelnuovo »
Vermicino-Rocca di Papa »

7 VITTORIE

CASTELLOTTI EUGENIO (Campione d'Italia - Assoluto Montagna Sport - p. 30)

Trofeo Regione Sarda * (Ferrari 2715)
Varese-Campo dei Fiori »
Bolzano-Mendola * (Ferrari 3000)
Susa-Moncenisio * (Ferrari 2000)
«10 Ore» di Messina * (Ferrari 3000)
Catania-Etna * (Lancia 3000)
Pontedecimo-Giovi »

6 VITTORIE

BERTOJA GINO

Torricelle, salita (Alfa Romeo 1500)
Trieste-Opicina (Lancia Aurelia)
Chiusaforte - Sella Nevea »
Bolzano-Mendola »
Volante d'Argento »
Treponti-Castelnuovo »

DE SANCTIS GINO

Coppa dei Laghi (Roma) (Fiat 1100)
Giro delle Calabrie »
Coppa Amiata »
Sorrento - Sant'Agata »
Coppa del Cimino, salita »
Castelfusano, Giornata dei Primati (Fiat 500 e 1100)

GIANNI LUCIANO (Campione d'Italia - Turismo 1100 - p. 29)

Trofeo Regione Sarda (Fiat 1100)
Varese-Campo dei Fiori »
Trieste-Opicina »
Stella Alpina »
Pontedecimo-Giovi »
Circuito Ospedaletti »



FRANCO BORDONI
Campione Cat. Sport ol. 2000

LUGLIO CAMILLO
Coppa Lerici (Alfa Romeo)
Susa - Moncenisio »
Aosta - Gran San Bernardo »
Savona - Cadibona (Ferrari 4100)
Recco - Uscio (Alfa Romeo)
Pontedecimo - Giovi (Ferrari 4100)

SGORBATI ROBERTO (Campione d'Italia - Sport 1100 - p. 38)

Coppa della Toscana (Osca)
Montenero, salita »
« 12 Ore » di Pescara »
Circuito di Senigallia »
Circuito di Sassari »
Bologna - Raticosa »

VENEZIAN BRUNO
Mille Miglia (Osca)
Giro dell'Umbria »
Coppa delle Dolomiti »
Tre Ponti - Castelnuovo »
Vermicino - Rocca di Papa »
Siena - Firenze »

5 VITTORIE

CONTINI ETTORE (Campione d'Italia - Assoluto della Montagna Gran Turismo - p. 32)

Torricelle, salita (Lancia Aurelia)
Coppa dei Due Passi »
Trieste - Opicina (Lancia 2500)
Sorrento - Sant'Agata »
Pontedecimo - Giovi »

GERINI GERINO
Coppa dei Laghi (Roma) (Ferrari 2715)
Torricelle, salita »
Giocca - Osilo (Ferrari 2300)
Chiusaforte - Sella Nevea »
Bologna - Raticosa (Ferrari 212)

GIARDINI FRANCESCO
Giocca - Osilo (Osca)
Chiusaforte - Sella Nevea »
Aosta - Gran San Bernardo »
Circuito di Friburgo »
Pontedecimo - Giovi »

MANCINI GIORGIO
Giro di Sicilia (Fiat 1100)
Mille Miglia »
Giro delle Calabrie (Ferrari 2700)
« 12 Ore » di Pescara (Maserati 2000)
Circuito di Guadalajara (Ferrari 3000)

SEBASTI SCALERA SANDRO Campione d'Italia - Assoluto della Montagna Turismo - p. 32)

Varese - Campo dei Fiori (Alfa Romeo)
Monte Pellegrino »
Giocca - Osilo »
Coppa della Consuma »
Castelfusano, giornata dei primati »

TARAMAZZO GIGI
Coppa Lerici (Alfa Romeo)
Pontedecimo - Giovi »
Rallye delle Palme »
Sassi - Superga »
Circuito Ospedaletti »

4 VITTORIE

ALQUATI STEFANO
Giro dell'Umbria (Fiat 1100)
Coppa delle Dolomiti »
Trofeo Supercortemaggiore »
Siena - Firenze »

AMMENDOLA SALVATORE
Chiusaforte - Sella Nevea (Lancia 2500)
Stella Alpina »
Tre Ponti - Castelnuovo (Lancia Aurelia)
Vermicino - Rocca di Papa (Lancia 2500)

BASSETTI FRANCESCO
Bondone, salita (Fiat 1400)
Trieste - Opicina »
Bolzano - Mendola »
Stella Alpina »



SGORBATI ROBERTO
Campione Cat. Sport 1100

BONETTO FELICE
G. P. del Portogallo (Lancia)
Bologna - Raticosa »
Pontedecimo - Giovi (Maserati 2000)
Tuxla Gutierrez - Oaxaca (Carrera) (Lancia)

BORDONI FRANCO (Campione d'Italia - Sport oltre 2000 - p. 20)

Circuito di Montlhery (Gordini 2300)
Coppa della Toscana »
Trullo d'Oro »
Premio Pergusa »

CARINI PIERO (Campione d'Italia - Turismo oltre 1500 - p. 32)

Giro di Sicilia (Alfa Romeo)
Coppa della Toscana »
Trofeo Regione Sarda »
Giro dell'Umbria »

CASELLA SALVATORE
Circuito delle Caldaie (Stanguellini)
Circuito del Castello »
Circuito di Senigallia »
Catania - Etna »

DALLA FAVERA MARIO
Torricelle, salita (Porsche)
Coppa delle Dolomiti »
Giro delle Calabrie (Alfa Romeo)
Tre Ponti - Castelnuovo »

MAGI DILIGENTI
Spoleto - Monteluco (Ferrari 212)
Salita del Castellaccio »
Volterra - Saline »
Siena - Firenze (Ferrari 2000)



FRANCO CORNACCHIA
Campione Cat. Sport Comm. 3000
Campione Assoluto Montagna Sport Commerciale

MUSO LUIGI (Campione d'Italia - Assoluto Sport e Sport 2000)

Giro dell'Umbria (Maserati 2000)
Giro delle Calabrie »
Circuito di Avellino »
Vermicino-Rocca di Papa »

PORFIRI MARINO
Pasubio, salita (Panhard)
Bondone, salita »
Trieste - Opicina »
Bolzano - Mendola »

SAMPAOLI GIUSEPPE
Coppa Balestrero (Fiat 500)
Coppa Amiata »
Bologna - Raticosa »
Siena - Firenze »

ZIMMERMANN CARLO
Coppa Lerici (Fiat 1100)
Coppa della Consuma »
Recco - Uscio »
Pontedecimo - Giovi »

3 VITTORIE

BELLUCCI LUIGI
Circuito di Napoli (Paganelli 2000)
Coppa della Toscana (Alfa Romeo)
Sorrento - Sant'Agata »

BERIO RENATO
Coppa d'Oro - Alessandria (Fiat 500)
Valli del Levante Ligure »
Riviera di Ponente »

CORNACCHIA FRANCO (Campione d'Italia - Assoluto della Montagna Sport Commerciale e Sport Commerciale 3000)

Trieste - Opicina (Ferrari 3000)
Stella Alpina »
Coppa Intereuropa »

DAMONTE
Rallye del Sestriere (Aurelia B-22)
Rallye dei Tulinani (Fiat 1100)
« 24 Ore » di Le Mans (Osca)

DE FILIPPIS MARIA TERESA
« 12 Ore » di Pescara (Osca)
Trullo d'Oro »
Catania - Etna »

FEZZARDI ORESTE
Bologna - Raticosa (Zagato 1100)
Pontedecimo - Giovi »
Vermicino - Rocca di Papa »

LIPPI ROBERTO
Coppa Lerici (Zagato 750)
Giro dell'Umbria »
Bologna - Raticosa »

MANCINI CARLO
Coppa dei Laghi - Roma (Zagato 1100)
Mille Miglia (Fiat 1100)
Giro delle Calabrie (Ferrari 2700)

MARTINENGO FRANCO
Giro di Sicilia (Zagato 1100)
Chiusaforte - Sella Nevea »
Stella Alpina »

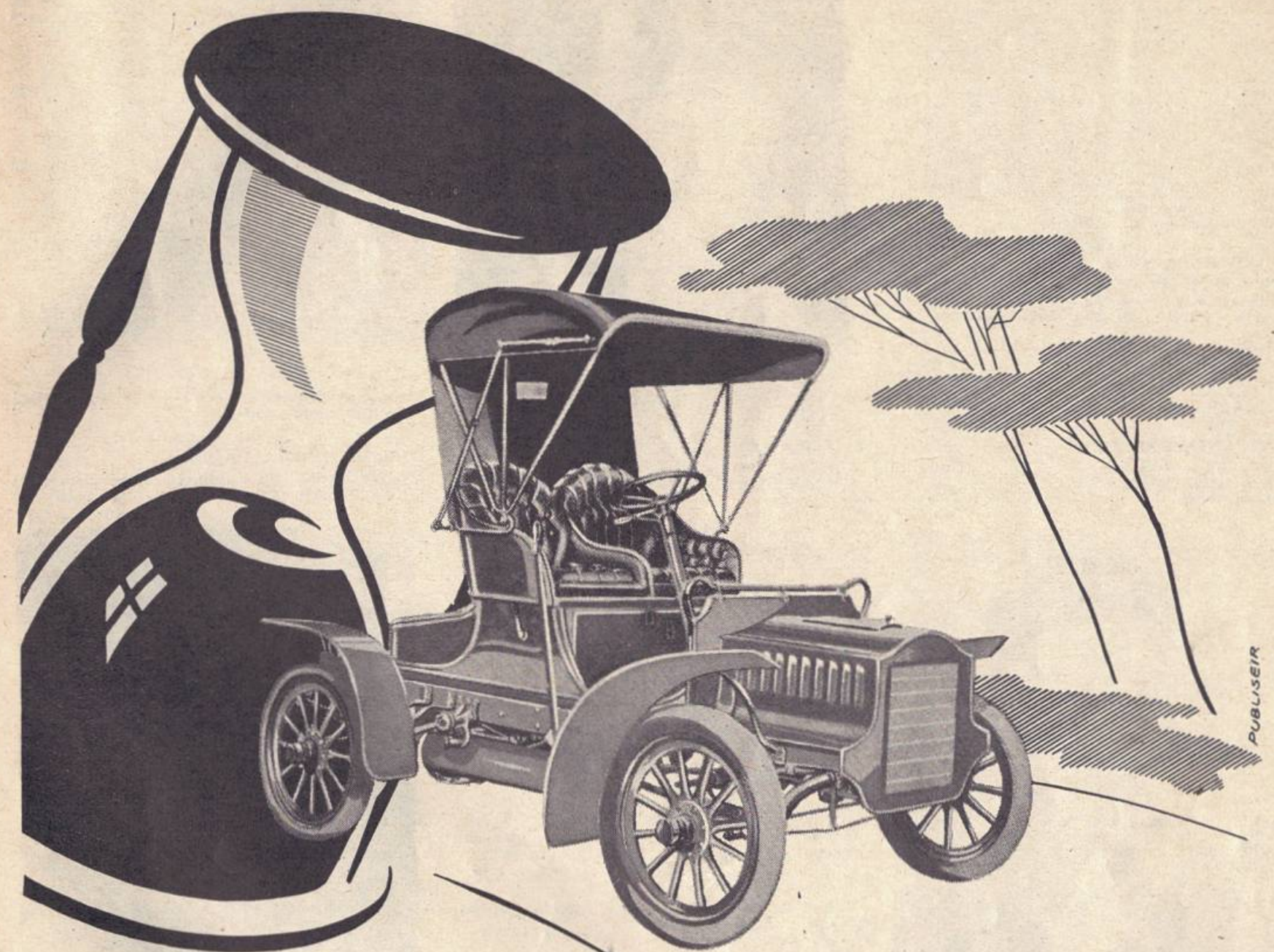
MASSI BENEDETTI (Campione d'Italia - Turismo 1500 - p. 28)

Mille Miglia (Fiat 1400)
Giro dell'Umbria »
Giro delle Calabrie »

MILANI ANNA MARIA
Perla di Sanremo (Porsche)
Coppa delle Dame »
Trofeo Supercortemaggiore »

MUSITELLI GIULIO
Giro di Sicilia (Ferrari 2000)
Coppa Intereuropa »
« 10 Ore » di Messina (Ferrari 3000)

MUSO GIUSEPPE
Stella Alpina (Lancia Aurelia)
Salita del Castellaccio »
Coppa Parenti, salita »



**IL TEMPO PASSA
LE ESIGENZE
AUMENTANO**

ADDITIVATE

FUSOIL

PER TUTTI GLI OLII LUBRIFICANTI
PER TUTTI I MOTORI
FUSOIL "LUBE"

PER GASOLI E NAFTE
PER TUTTI I MOTORI DIESEL
FUSOIL "DIESEL"



COMPOSTI CON PRODOTTI
ORONITE CHEMICAL CO.
DELLA **STANDARD OIL CO. DELLA CALIF.**
DISTRIBUTRICE ESCLUSIVISTA PER L'ITALIA
SEIR ITALIANA S.p.A.
CORSO D'ITALIA 19
ROMA

LA FORTUNA DEL MOTORE

NATALONI GERMANO
Coppa dei Laghi - Roma (Lancia Aurelia)
Sorrento - Sant'Agata »
Coppa del Cimino, salita »

NOVELLI SANDRO
Savona - Cadibona (Fiat 500)
Recco - Uscio »
Pontedecimo - Giovi »

PICCOLO
Giro di Sicilia (N. D.)
Monte Pellegrino »
Coppa Nissena »

PIODI ROBERTO
Giro dell'Umbria (Lancia 2500)
Coppa della Consuma »
Aosta - Gran San Bernardo »

POILUCCI PIER PAOLO
Coppa della Toscana (Zagato 1100)
Trieste - Opicina »
Coppa Intereuropa »

SACCANI ERNESTO
Circuito di Avellino (Giannini)
Giro delle Calabrie »
Trullo d'Oro »



PIER LUIGI MONTEVERDI
Campione Gran Turismo Int. 750

SCOTTI PIERO
Coppa della Consuma (Ferrari 3000)
Aosta - Gran San Bernardo »
« 12 Ore » di Casablanca »

SIMONTACCHI FRANCO
Coppa della Toscana (Fiat 8 V)
Varese - Campo dei Fiori »
Trieste - Opicina »

TARASCHI BERARDO
Circuito di Macerata * (Giaur)
Circuito di Salerno »
Circuito di Brandisi »

TARUFFI PIERO
Oaxaca - Puebla (Carrera) (Lancia)
Puebla - Città del Messico (Carrera) »
Leon - Durango (Carrera) »

VALENZANO PIERO
Rallye del Sestriere (Lancia Aurelia)
Bolzano - Mendola »
Savona - Cadibona »

VILLORESI GIGI
Giro di Sicilia * (Ferrari)
Gran Premio dell'Autodromo »
« 12 Ore » di Casablanca »



ELIO ZAGATO
Campione Gran Turismo Int. 1100

ZOPPOLI FRANCO
Coppa Lerici (Renault)
Savona - Cadibona »
Recco - Uscio »

2 VITTORIE

ANDREUCCI UMBERTO
Coppa del Cimino, salita (Fiat 500)
Coppa Parenti, salita »

BELLOCCHIO GIOVANNI
Coppa Lerici * (Cooper 500)
Recco - Uscio »

BIAGIOTTI OTELLO
Coppa della Consuma (Lancia Aurelia)
Siena - Firenze »

BIGI GIUSEPPE
Pontedecimo - Giovi (Fiat 500)
Circuito Ospedaletti »

BORDONARO
Rigano - Bellolampo * (Ferrari 2560)
Coppa Nissena »

CANGIOTTI CARLO
Savona Cadibona (Aurelia 2500)
Recco - Uscio »



IVANHOE
Campione Gran Turismo Int. 2000

CASTELLARIN FAUSTO
Coppa Amiata (Panhard)
Siena - Firenze »

CIFARELLI GIOVANNI
Rallye delle Palme (Fiat 1100)
Savona - Cadibona »

CIOLFI LUCIANO
Spoleto - Monteluco (Fiat 1100)
Coppa Parenti, salita »

COLUCCI
Giro delle Calabrie (Lancia Aurelia)
« 12 Ore » di Pescara »

COSTA MARIO
Coppa Lerici (Stanguellini 1100)
Sassello, salita »

D'AGATA NINO
Monte Pellegrino (Fiat 1100)
Circuito della Chinisia »

DELLA CHIESA PAOLA
Rallye Paris - St. Raphael (Lancia Aurelia)
Perla di Sanremo (Moretti 750)



GINO VALENZANO
Campione Gran Turismo Int. oltre 2000

FAIDO GIULIO
Trofeo Regione Sarda (Fiat 1400)
Coppa Parenti, salita »

FENCELLI
Coppa della Toscana (Alfa Romeo)
Volterra - Saline »

FERRAGUTI SERGIO
Spoleto - Monteluco * (Stanguellini 1100)
Manasuddas - Nuoro »

GIALONARDI
Giro dell'Umbria (Fiat Zagato 1100)
Spoleto - Monteluco »

GIAMBERTONE MARCELLO
Rallye delle Palme (Fiat 500)
Pavia - Venezia »

GUARNIERI MARINO
Coppa delle Dolomiti (Zagato 750)
Coppa Intereuropa »

LARGAIOLLI CESARE
Chiusaforte - Sella Nevea (Fiat 1100)
Rallye delle Alpi Carniche »

LUBICH EUGENIO
Bondone, salita (Lancia Aurelia)
Chiusaforte - Sella Nevea »



POMPEO BIANCHEDI
Campione Turismo Internazionale 750

MANTOVANI SERGIO
Coppa della Toscana (Maserati 2000)
Circuito di Caserta »

MARANZANA GIUSEPPE
Rallye del Sestriere (Panhard)
Sassi - Superga »

MARTIGNONI FRANCO
Algeri - Città del Capo * (Fiat 1900)
Coppa di Parigi (Alfa Romeo)

MARZOTTO PAOLO
Coppa delle Dolomiti * (Ferrari 3000)
Circuito di Senigallia (Ferrari 4500)

MATRULLO FRANCESCO
Gioca - Osilo (Fiat 1100)
Vermicino - Rocca di Papa »

MATTEUCCI RAFFAELLO
Torricelle, salita (Fiat 1400)
Vermicino - Rocca di Papa »

MORETTINI SANTINO
Coppa dei Laghi - Roma (Fiat 1400)
Coppa del Cimino, salita (Giannini 750)

MUNARON GINO
Sassi - Superga (Pugeot)
Sassi - Superga (N. D.)

PERDISA CESARE
Bologna - Raticosa (Fiat 1100)
Coppa Fagioli »

PRANDINA LUCIANO
Coppa Madunina (Fiat 500)
Volante d'Argento »

REZZONICO LUISA
Perla di Sanremo * (Lancia Aurelia)
Coppa delle Dame »

ROMERSA ALESSANDRO
Rallye del Biellese * (Renault)
Sassi - Superga »

RONZONI GIULIANO
Stella Alpina (Zagato 750)
Coppa Sant'Ambroeus »

ROSSI GIUSEPPE
Coppa dei Laghi - Roma (Stanguellini 1100)
Premio Pergusa »

SALOMONE MARIO
Circuito della Chinisia (Fiat 500)
Catania - Etna »

SERVADEI MARCELLO
Coppa Lerici (Fiat 1400)
Savona - Cadibona »

SIRACUSA
Circuito di Reggio Cal. (Stanguellini 1100)
Coppa Nissena »

SPAMPINATO GAETANO
Catania - Etna (Fiat 1100)
Coppa Nissena »

TERIGI ALDO
Coppa Balestrero * (Fiat Ermini)
Coppa della Consuma »

TOMASI MARIO
Torricelle, salita (Fiat 1100)
Bondone, salita »

TROPIA GAETANO
Coppa Nissena (Fiat 500)
Rigano - Bellolampo »

ZANETTI LUIGI
Bolzano - Mendola (Fiat 1100)
Trepointi - Castelnuovo »

ZANNINI LUIGI
Trofeo Regione Sarda (Fiat Giannini)
Chiusaforte - Sella Nevea »

1 VITTORIA

ADANTI
Giro dell'Umbria (Lancia Ardea)

ALLAZZETTA ANTEO
Trieste - Opicina (Ferrari 2000)

AMATI ROMEO
Vermicino - Rocca di Papa (Siata 8 V)

ANDRIENI MARIO
Salita del Castellaccio (Fiat)

ANELLI IGINO
Trullo d'Oro (Fiat 1400)

ANGELELLI A.
Mille Miglia (Renault)

ANGIOLINI MARIO
Circuito Ospedaletti (Volkswagen)

AZZARIO VITTORIO
Trofeo Gianola - Pavia (Fiat Siata)

AZZOLINA ALDO
Monte Pellegrino (Fiat 1400)

BARGE ERMANNO
Sassi Superga (Fiat 1400)



LUCIANO GIANNI
Campione Turismo Internazionale 1100



PIERO CARINI
Campione Turismo Internazionale ol. 1500

BARGI CIRANO
Salita del Castellaccio (Fiat 1400)

BARTECCHI HENRY
Salita del Castellaccio (Ferrari 2000)

BEGOZZI
Coppa Amiata (Lancia Aurelia)

BERETTA EMILIO
Rallye delle Palme (Aprilia)

BERTOLUCCI ALFONSO
Coppa Lerici (Ferrari 2715)

BIONDETTI CLEMENTE
Coppa della Toscana * (Lancia)

BONA PLINIO
Susa - Moncenisio (Lancia 2500)

BORASCA
Pontedecimo - Giovi (Alfa Sprint)

BORELLI GIUSEPPE
Recco - Uscio (Lancia Aurelia)

BORGESIO PIERPAOLO
Varese - Campo dei Fiori (Panhard)

BORNIGIA FRANCO
Vermicino - Rocca di Papa (Lancia 2500)

BOSISIO LUIGI
Trofeo Regione Sarda (Ferrari 2000)

BOTTEGA GIOVANNI
Bondone, salita (Fiat 1100)

BRACCI
Volterra - Saline (Fiat 500)

BRACCO GIOVANNI
Volante d'Argento (Lancia 2500)

BRAGA ALBERTO
Varese - Campo dei Fiori (Fiat Parisotto)

BRAMBILLA EUGENIO
Milano - Sanremo (Fiat 500)

BRANDI ERMINIO
Giro di Sicilia (Fiat Ermini)

BRICARELLO
Coppa della Toscana (Fiat 1100)

BRIGHTENTI V.
Mille Miglia (Fiat 500)



SANDRO SEBASTI SCALERA
Campione Assoluto Montagna Turismo Int.

BRIGHETTI Giro di Sicilia	(Panhard)
BUCCELLA MARIO Bondone, salita	(Lancia Aurelia)
CABIANCA GIULIO Circuito di Collemaggio	* (Osca)
CANTU' NICOLA Trofeo Supercortemaggiore	(Alfa Romeo)
CAPELLI DIEGO Giocca - Osilo	(Fiat 8 V)
CARATTI ALFONSO Sassi - Superga	(Ardea)
CARNEVALLI EMILIO Varese - Campo dei Fiori	(Porsche)
CASALES GIOVANNI Rigano - Bellolampo	(Cisitalia)
CASTELLANO GIUSEPPE Sorrento - Sant'Agata	(Fiat 500)
CAVALLERONI ISABELLA Coppa delle Dame	(Fiat 500)
CAVALLO BRUNO Sassi - Superga	(Fiat 1100)
CELANI ELIO Spoleto - Monteluco	(Fiat 500)
CERRONE GIUSEPPE Sassi - Superga	(Fiat 1400)
CERRUTI ANTONIO Coppa dei Due Passi	(Fiat 500)
CESTELLI GUIDI GUIDO Vermicino - Rocca di Papa	(Alfa 1900)
CHIECO BIANCHI SANDRO Trullo d'Oro	(Alfa Romeo)
CHIODELLI ALBERTO Varese, gincana	
CITTERIO PIERO Giro Notturno del Lario	(Fiat 500)
COCCHETTI ARRIGO Pontedecimo - Giovi	(Fiat 1400)
COGNI GIOVANNI Pavia-Venezia	* (Fiat 1400)
COLOMBO NINO Giro del Polesine	(Fiat 500)

COLOMBO FRANCESCO Rallye delle Palme	(Aurelia)
CORAZZA Castell'Arquato-Vernasca	* (Fiat 1100)
CORDERO PAOLO Sassi-Superga	* (CDMP 4200)
CORIASCO GIUSEPPE Sassi-Superga	(Osca)
CORTESE FRANCO Circuito di Senigallia	(Ferrari)
COSTANTINI MARIO Castelfusano - Giornata dei primati	(Alfa Romeo 1900)
CRESCIMANNO FRANCESCO Rigano-Bellolampo	(Fiat 1100)
CROCE CARLETTO Coppa Lerici	(Aurelia 2500)
CROTTI LUCIANO Milano-Sanremo	(Ardea)
CURCIO ALFREDO Castelfusano, Giornata dei Primati	* (Ferrari 2000)
DEL BONO ALBERTO Torricelle, salita	(Panhard)
DE LELLIS FERNANDO Coppa dei Due Passi	(Fiat 1100)
DEMCENKO JETTA Coppa delle Dame	(Stanguellini)
DEVANI LUIGI Recco-Uscio	(Stanguellini)
DIAFERIA CARMINE Trofeo Regione Sarda	(Rossetti)
DODOLI ALESSANDRO Salita del Castellaccio	(Fiat T.M.)
DONINI GIUSEPPE Siena-Firenze	(Fiat 1100)
DUBINI PIERCARLO Milano-Sanremo	(Fiat 1400)
DURANTI Coppa Amiata	(Fiat 1100)
CAMILLO FAMBRI Coppa Pasubio	(Alfa 1900)
FALLONI Coppa Amiata	(Fiat 1100)
FANTI Rallye Leonardo da Vinci	(Fiat 1100)
FERRANTI ADRIANO Vermicino-Rocca di Papa	(Lancia Aurelia)
FERRAZZI MASSIMO Bondone, salita	(Fiat Siata)
FORNASARI LUIGI Stella Alpina	(Alfa Romeo)
GANDOLFI Volante d'Argento	(Aprilia)
GARONZI SAVERIO Torricelle, salita	(Cisitalia 202)
GATTA Rallye delle Alpi	(Lancia 2500)

Da questa rassegna mancano le fotografie dei Campioni d'Italia:

P. GRAVINA, Sport Comm. 2000;

B. MASSI BENEDETTI, Tur. 1500;

perchè non pervenute o inviateci irripetibili.



CONTINI ETTORE
Campione Assoluto Montagna Gr. Tur. Int.

GHERSI GIOVANNI Pontedecimo-Giovi	(Fiat 1100)
GIALMIERI Giro dell'Umbria	(Alfa Romeo)
GILETTI EMILIO Mille Miglia	(Maserati 2000)
GIOACCHINI CESARE Avezzano-Pietraquaria	(Fiat 1100)
GIORGETTI Coppa Fagioli	* (Fiat 1100)
GIRARD LORENZO Sassi-Superga	(Ferrari 2000)
GIUSTI RENATO Rallye delle Tre Venezie	* (Fiat 1100)
GRILLI GIOVANNI Spoleto-Monteluco	(Lancia Aurelia)
GRIMALDI ENZO Monte Pellegrino	(Osca)
GUARDUCCI OTTAVIO Coppa della Toscana	(Peugeot)
GUATTIERI GIORGIO Castelfusano, Giornata dei Primati	(Stanguellini 1100)
GUELFY ATTILIO Pontedecimo-Giovi	(BMW 2000)
IVANHOE (Campione d'Italia - Gran Turismo Internazionale 2000 - p. 21) Coppa dei Laghi - Roma	(Alfa Romeo)
IVELLA DOMENICO Trofeo Turistico di Roma	* (Fiat 1100)
LAMBERTI AGOSTINO Circuito Ospedaletti	(Ferrari 2500)
LAPIRA Coppa Nissena	(Lancia)
LA ROSA Giro di Sicilia	(Fiat 500)
LEONARDI DI CASALINO Castelfusano, Giornata dei Primati	(Lancia 2500)
LEONARDI WALTER Coppa dei Laghi - Roma	(Fiat 500)
LONGO Volante d'Argento	(Fiat 500)
LONGONI ANNA MARIA Coppa delle Dame	(Fiat 1100)

CAMPIONATO AUTOMOBILISTICO 1953

cl. 2000 cc.

MUSSO L. su MASERATI

1° ASSOLUTO e

1° cat. sport

cl. 1100 cc.

1. SGORBATI R. su OSCA

cat. sport

cl. 750 cc.

1. LEONARDI S. su GIAUR

cat. sport

cl. 1100 cc.

1. ZAGATO E. su FIAT-ZAGATO

cat. gr. tur. int.

cl. 750 cc.

1. MONTEVERDI P. L. su DEUTSCH-BONNET

cat. gr. tur. int.

tutti con



PISTONE BORGO

da quarant'anni vittorioso!
su tutti i tipi di motore

PISTONE BORGO - Via Nizza, 173 - TORINO

LUBICH MARIANO Bondone, salita	* (Lancia Aurelia)	PACE UGO Avezzano-Pietraquaria	(Fiat 500)	SARACENO Pontedecimo-Giovi	(Alfa Romeo)
LUCANGELI Coppa Fagioli	(Fiat 1400)	PAGLAI Mille Miglia	(Alfa Romeo)	SARTINI Volterra-Saline	(Fiat 1100)
LUNGI Coppa Amiata	* (Alfa Romeo)	PAGLIERO Volante d'Argento	(Fiat 1100)	SARTORELLO GIANNI Bondone, salita	(Fiat Zagato)
MAGGIORELLI MAGGIORELLI Coppa Balestrero	(Fiat 1100)	PALMIERI PIETRO Giro delle Calabrie	(Lancia 2500)	SBRACI Coppa della Toscana	(Ferrari)
MARGHERINI NELLO Siena-Firenze	(Alfa Romeo)	PANAZZO F. Rallye delle Palme		SCALA Rallye del Sestriere	(Lancia Aurelia)
MANSUETI VINCENZO Soletto-Montelupo	(Alfa Romeo)	PANELLI UGO Sassi-Superga	(Lancia 2500)	SCALETTA Giro della Calabria	(Alfa Romeo)
MARCHESI TULLIO Sorrento-Sant'agata	(Fiat 1100)	PANINA MARIO Recco-Uscio	(Aprilia)	SCARAMELLA DOMENICO Sorrento-Sant'Agata	(Fiat Patriarca)
MARCOS Savona-Cadibona	(Stanguellini)	PAPONETTI MASSIMO Avezzano-Pietraquaria	(Fiat 1400)	SCARFIOTTI Coppa Fagioli	(Alfa Romeo)
MARENGHI F. Bologna-Raticosa	(Lancia Aurelia)	PARIETTI GIACOMO Bobbio-Passo del Penice	* (Fiat 500)	SERANO Giro di Sicilia	(Fiat Zagato 1100)
MARINO GIUSEPPE Rigano-Bellolampo	(Fiat Giannini)	PASQUINI Rallye Leonardo da Vinci	(Alfa Romeo)	SERTORIO FRANCO Chiusaforte-Sella Nevea	(Panhard)
MARINUCCI BERNARDINO Avezzano-Pietraquaria	* (Alfa Romeo)	PELLEGRINI AURELIO Bondone, salita	(Fiat 1100)	SICILIANI CARLO Trullo d'Oro	(Fiat 1100)
MARSAGLIA Rallye del Sestriere	(Lancia Aurelia)	PELLEGRINI ALFREDO Sassari-Nuoro	(Fiat 1100)	SILVESTRO Rallye Leonardo da Vinci	(Fiat 500)
MARZORATI FERDINANDO Savona-Cadibona	(Stanguellini)	PERRONE ALESSANDRO Catania-Etna	(Alfa Romeo)	SIMEONE ERASMO Coppa Pasubio	(Fiat 1400)
MARZOTTO GIANNINO Mille Miglia	* (Ferrari 4500)	PIOTTI LUIGI Circuito di Reggio Calabria	(Ferrari 3000)	SOLDANI PIETRO Coppa della Consuma	(Alfa Romeo)
MARZOTTO UMBERTO Coppa delle Dolomiti	(Aurelia 2500)	PIZZIGALLI Volante d'Argento	(Peugeot)	SPIGNO TINA Genova-Sassello	(Fiat 1100)
MASSA UMBERTO Siena-Firenze	(Fiat Giannini)	POMAR ARMANDO Monte Pellegrino	(Renault)	STARABBA Rigano Bellolampo	(Lancia Aurelia)
MATHE' OTTO Bolzano-Mendola	(Porsche 1500)	POZZATO BRUNO Coppa Pasubio	(Fiat 1100)	STEFANI MARIO Rallye delle Palme	(Fiat)
MAZZI BRUNO Coppa Pasubio	(Fiat 1100)	PRECETTI ENRICO Recco-Uscio	(Porsche 1500)	STANGONI PIETRO Giocca Osilo	(Fiat 500)
MAZZINI Volterra-Saline	(N.D.)	PRETI ITALO Trofeo Supercortemaggiore	(Fiat 500)	STERZI BRUNO Giro di Sicilia	(Ferrari 2000)
MENICAGLI ENZO Salita del Castellaccio	(Fiat 1100)	PROVASI Giro dell'Umbria	(Panhard)	TINELLI GIOVANNI Recco-Uscio	(Fiat 1100)
MIELE ALFONSO Gincana di Varese	* (Fiat 500)	PUMA UGO Susa-Moncenisio	(Ermini)	TINAZZO ALFREDO Susa-Moncenisio	(Giannini)
MINUTOLO ANTIMO Sorrento-Sant'Agata	(F.T.M.)	RESSI A. Tarvisio-Udine	(Fiat 1400)	TOIA FRANCESCO Rigano-Bellolampo	(Renault)
MINZONI ILFO Coppa Balestrero	(N.D.)	RICCI MARIO Coppa della Consuma	(Lancia Ardea)	TONIOLO ALBERTO Coppa Pasubio	(Fiat 1100)
MOMIGLIANO BRUNO Castelfusano, Giornata dei Primi	(Panhard 750)	RICCIARDI RICCARDO Coppa Balestrero	(Fiat Zagato)	TRUCCO PIER MARIA Rallye del Torrazzo	* (Fiat 1100)
MONACO OTTORINO Giro di Sicilia	(Fiat 1400)	RIVA PAOLO Corsa della Madunina	* (Fiat 1400)	TUMINELLI MARIA Coppa delle Dame	(Zagato 750)
MUSMECI Circuito della Chinisia	(Alfa Romeo)	ROGANO ALBERTO Coppa d'Oro	(Fiat 1100)	URBANI PIERO Salita del Castellaccio	(Fiat 500)
NEGRI BRUNELLO Milano-Sanremo	(Aurelia)	ROSSI MARIO Coppa Lerici	(Fiat Siata)	VALENZANO GINO (Campione d'Italia - Gran Turismo oltre 2000 - p. 20)	
NEMBER VINCENZO Torricelle, salita	(D.B.)	ROTONDI AUFUERO Sorrento-Sant'Agata	(Alfa Romeo)	Giro di Sicilia	(Lancia 2500)
NICOSIA BRUNI Coppa delle Dame	(Fiat 1100)	SACCHIERO Coppa Pasubio	(Maserati 2000)	VENTRELLA ORESTE Sorrento-Sant'Agata	(Alfa Romeo 2500)
OSSENA GUIDO Gincana di Varese		SAMPIETRO LUIGI Corsa di Gallarate	* (Fiat 500)	VINATTIERI GIARDINO Coppa Pasubio	(Alfa Romeo)
OZINO ERMANNIO Sassi-Superga	(Lancia Aurelia)	SANESI CONSALVO Stella Alpina	(Alfa Sprint)	WILMER GRAZIANO Coppa d'Oro - Alessandria	(Fiat 1400)
		SANTI JOE Coppa Pasubio	(Alfa Sprint)	ZANONI FRANCO Gincana di Arco	* (Fiat 1100)
				ZAPPALA Giro delle Calabrie	(Osca)

ANCHE IN ITALIA un supercarburante "Anti Stalling,,

Allorché l'aria è umida e la temperatura ambiente piuttosto fredda può facilmente verificarsi l'arresto del motore subito dopo che è stato avviato; l'arresto può avvenire anche dopo qualche chilometro dalla partenza e ripetersi con insistenza, fino a che tutta la massa del motore non abbia raggiunto una sufficiente temperatura specie se si è costretti a far marciare il motore a basso regime.

Quanto sopra si verifica prevalentemente un'importanza maggiore, ha sa dell'intenso traffico, si è spesso costretti a sostare con il motore al minimo (semafori, congestioni del traffico, ecc.).

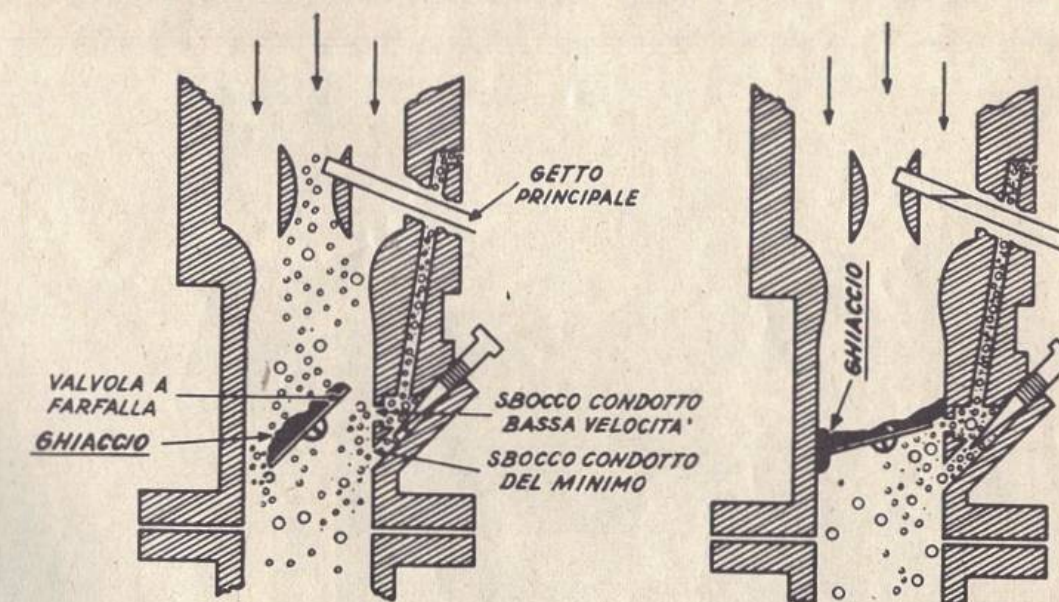
Durante l'inverno, in particolar modo in certe regioni, questi fastidiosi arresti del motore sono certo capitati a tutti gli automobilisti che però fino ad ora non si rendevano conto della vera causa del fenomeno che veniva attribuito al motore freddo, alla cattiva regolazione del minimo ecc.

Quanto capita nel motore d'automobile si verifica anche nei motori d'aviazione e qui il fenomeno, assumendo naturalmente un'importanza maggiore, ha provocato l'attenzione di molti studiosi e di numerosi laboratori di ricerche. Si è così potuto stabilire che questi arresti del motore sono dovuti ad una formazione di ghiaccio, simile a brina, che si ha nel carburatore e precisamente sulla valvola a farfalla, come conseguenza del raffreddamento dovuto all'evaporazione della benzina. Al fenomeno fu dato il nome di « Stalling » o « Cold Stalling » che vuol dire « arresto » o « arresto a freddo » del motore.

Nel carburatore la rapida evaporazione della benzina può portare la temperatura della miscela anche di 15°C. al di sotto di quella che è la temperatura dell'aria ambiente. Questo raffreddamento si ripercuote naturalmente anche sulla valvola a farfalla e sulle parti metalliche circostanti del carburatore.

Con umidità molto forte, (tempo umido non necessariamente piovoso, nebbia, ecc.), il motore aspira naturalmente insieme con l'aria anche l'umidità

in essa contenuta, in altre parole aspira con l'aria una notevole quantità di acqua. Questa, venendo a trovarsi, a causa dell'evaporazione della benzina, in un ambiente refrigerato, gela, dando luogo a formazioni di ghiaccio o brina sulla farfalla del carburatore, che possono arrestare o disturbare l'afflusso della miscela, specie se la farfalla è in posizione di minimo, determinando così lo « Stalling » vale a dire l'arresto del motore a causa del ghiaccio formatosi nel carburatore.



Naturalmente perché il fenomeno dello « Stalling » si verifichi, oltre a particolari condizioni di umidità è anche necessario che si abbiano determinate condizioni di temperatura ambiente. Infatti se quest'ultima fosse di molti gradi sotto lo zero non si verificherebbe lo « Stalling », in quanto a temperatura molto basse l'umidità contenuta nell'aria non è tale da dar luogo a fenomeni di brinamento; d'altro canto se la temperatura ambiente fosse alta, l'abbassamento di temperatura dovuto all'evaporazione della benzina non sarebbe sufficiente a raggiungere la temperatura di brinamento.

Dagli studi fatti si è visto che le condizioni atmosferiche in cui è frequente lo « Stalling » sono: temperatura: da -2 a + 12°C.

umidità relativa: superiore al 65%

Le condizioni più critiche per lo

« Stalling » si hanno con la temperatura di circa 4-5°C. ed umidità relativa del 100%; benché lo « Stalling » possa accadere abbastanza spesso a qualsiasi delle condizioni suddette.

Da quanto sopra è chiaro che lo « Stalling » è determinato da cause ben precise; è bene comunque tenere presente che lo « Stalling » non va confuso con altri fattori i quali possono determinare a freddo difficoltà di avviamento, quali ad esempio una eccessiva viscosità dell'olio, una inappropriata cur-

va di distillazione della benzina, ecc.

Marciando con motore non ancora alla temperatura di regime in città, dove i semafori sono numerosi, poniamo ad esempio che ci si trovi tra un semaforo e l'altro col carburatore nella posizione indicata nel disegno di sinistra, dove, essendo la farfalla aperta sufficientemente, lascia un notevole passaggio alla miscela carburante. In queste condizioni si ha una evaporazione della benzina assai forte e un conseguente notevole raffreddamento.

Dovendo fermare la vettura per una interruzione del traffico, e sostare quindi col motore che marcia al minimo, ci si troverà col carburatore nelle condizioni indicate nel disegno di destra, nelle quali, per il precedente forte raffreddamento, si ha la formazione di ghiaccio che può provocare lo « Stalling ».