

Coppa Inter-Europa

A. C. Milano - 7 settembre

Classe 500: 1. Capelli (*Fiat Abarth Zag.*) che percorre in 1 h. km. 120,534; 2. Argenti (id.) km. 117,969; 3. D'Alessandro (id.) km. 117,620; 4. Nicosia (*Fiat Abarth 500*) km. 107,034; 5. Ronzonii (*Fiat nuova 500*) km. 106,586; 6. Prandoni (id. S.) km. 103,733; 7. Invernizzi (id.) km. 103,146; 8. Cocchetti (*Fiat nuova 500*) km. 101,952; 9. Trequattrini (*Fiat nuova 500 S*) chilometri 99,476.

Giro più veloce: il 14° di Ovidio Capelli, in 2'49"3, alla media di kmh 122,268.

Classe 750: 1. Poltronieri (*Fiat Abarth Zagato*) che percorre km. 138,525 in 1 h.; 2. Thiele (id.) km. 137,992; 3. Stefani (id.) Km. 133,795; 4. Marenghi (id.) km. 130,661; 5. Castellina (id.) km. 129,442; 6. Don Pedro (id.) km. 123,804.

Il giro più veloce della classe 750 è stato compiuto al 7° passaggio da Poltronieri in 2' 28" 1/10, alla media di kmh. 139,770.

Classe fino 1300 cmc. 1. Miro Toselli (*Giulietta SV 1300*) che percorre in 1 h. km. 156,345; 2. Aristide Molteni (id.) km. 151,762; 3. Ettore Marconi (id.) chilometri 149,666; 4. « Bred » (*L. Appia Zag. 1100*) (1° classe 1100) km. 147,182; 5. Carlo Coppo (*Fiat Zagato 1100*) (2ª classe 1100) km. 147,151; 6. Piera Bertoletti (*Giulietta SV 1300*) km. 145,909; 7. Vitale Giroldi (id.) km. 145,848; 8. Alma Cacciandra (id.) km. 142,898; 9. Aristodemo Sala (id.) km. 141,948; 10. Carlo Pittoni (*Fiat Zag. 1100*) (3ª classe 1100) chilometri 139,393; 11. Mario Colombi (id.) (4ª classe 1100) km. 133,156; 12. « Tranquillo » (id.) (5ª classe 1100) km. 119,345. Giro più veloce: il 25° di Miro Toselli in 2'9"7 alla media di chilometri 159,599.

Classe fino a 2600 cmc.: 1. Huschke Hanstein (*Porsche Car. 1500*) che percorre in 1 h. km. 157, 265; 2. G. Carlo Sala (*Fiat 8 V Zag. 2000*) km. 156-696; 3. M. Leto di Priolo (id.) km. 156,132; 4. Augusto Ciccolini (id.) km. 153,251; 5. Lorenzo Bandini (id.) km. 153,101; 6) Ugo Piperno (*L. Aurelia 2500*) km. 148,350. Giro più veloce: il 24°, il 26° ed il 27° di H. Von Hanstein in 2'09"1 alla media di km/h 160,340.

Classe oltre 2600 cmc.: 1. Luigi Tarrazzo (*Ferrari 250 GT*) che percorre in 1 h. km. 172,914; 2. C. Leto di Priolo (id.) km. 169,246; 3. Edoardo Lualdi (id.) km. 168,605; 4. Armando Zampiero (id.) km. 168,494; 5. Ottavio Randaccio (id.) km. 162,636. Giro più veloce: l'8° di A. Quadrio Curzio (*Ferrari 250 GT*) in 1'56", alla media di kmh. 178,448.

LE CLASSIFICHE

XXIX G. P. d'Italia

A. C. Milano - 7 settembre

1. Tony Brooks (Vanwall) in ore 2 03" e 47"8 alla media di km. 195,077; 2. Mike Hawthorn (Ferrari) in ore 2 04"12"; 3. Phil Hill (id.) in ore 2 04"16"1; 4. Masten Gregory - Carroll Shelley (Maserati) in ore 2 05"34"9 (giri 69); 5. Roy Salvadori (Cooper) in ore 2 03"49"3 (giri 62); 6. Graham Hill (Lotus) in ore 2 05"24"8 (giri 62); 7. Cliff Allison (Lotus) in ore 2 04"19"8 (giri 61).
Giro più veloce: il 26° di Phil Hill (Ferrari) in 1'42"9, alla media di kmh. 201,166 (nuovo record ufficiale del giro in gara) (record precedente Tony Brooks (Vanwall) media 199,614).

Coppa Inter-Europa

A. C. Milano - 7 settembre

Classe 500: 1. Capelli (Fiat Abarth Zag.) che percorre in 1 h. km. 120,534; 2. Argenti (id.) km. 117,969; 3. D'Alessandro (id.) km. 117,620; 4. Nicosia (Fiat Abarth 500) km. 107,034; 5. Ronzonii (Fiat nuova 500) km. 106,586; 6. Prandoni (id. S.) km. 103,733; 7. Invernizzi (id.) km. 103,146; 8. Cocchetti (Fiat nuova 500) km. 101,952; 9. Trequattrini (Fiat nuova 500 S) chilometri 99,476.

Giro più veloce: il 14° di Ovidio Capelli, in 2'49"3, alla media di kmh 122,268.

Classe 750: 1. Poltronieri (Fiat Abarth Zagato) che percorre km. 138,525 in 1 h.; 2. Thiele (id.) km. 137,992; 3. Stefani (id.) km. 133,795; 4. Marengi (id.) km. 130,661; 5. Castellina (id.) km. 129,442; 6. Don Pedro (id.) km. 123,804.

Il giro più veloce della classe 750 è stato compiuto al 7° passaggio da Poltronieri in 2'28"1/10, alla media di kmh. 139,770.

Classe fino 1300 cmc. 1. Miro Toselli (Giulietta SV 1300) che percorre in 1 h. km. 156,345; 2. Aristide Molteni (id.) km. 151,762; 3. Ettore Marconi (id.) chilometri 149,666; 4. «Bred» (L. Appia Zag. 1100) (1° classe 1100) km. 147,182; 5. Carlo Coppo (Fiat Zagato 1100) (2° classe 1100) km. 147,151; 6. Piera Bertolotti (Giulietta SV 1300) km. 145,909; 7. Vitale Girolidi (id.) km. 145,848; 8. Alma Cacciandra (id.) km. 142,898; 9. Aristodemo Sala (id.) km. 141,948; 10. Carlo Pittoni (Fiat Zag. 1100) (3° classe 1100) chilometri 139,393; 11. Mario Colombi (id.) (4° classe 1100) km. 133,156; 12. «Tranquillo» (id.) (5° classe 1100) km. 119,345.
Giro più veloce: il 25° di Miro Toselli in 2'9"7 alla media di chilometri 159,599.

Classe fino a 2600 cmc.: 1. Huschke Hanstein (Porsche Car. 1500) che percorre in 1 h. km. 157,265; 2. G. Carlo Sala (Fiat 8 V Zag. 2000) km. 156,696; 3. M. Leto di Priolo (id.) km. 156,132; 4. Augusto Ciccolini (id.) km. 153,251; 5. Lorenzo Bandini (id.) km. 153,101; 6. Ugo Piperno (L. Aurelia 2500) km. 148,350.
Giro più veloce: il 24°, il 26° ed il 27° di H. Von Hanstein in 2'09"1 alla media di km/h 160,340.

Classe oltre 2600 cmc.: 1. Luigi Taramazzo (Ferrari 250 GT) che percorre in 1 h. km. 172,914; 2. C. Leto di Priolo (id.) km. 169,246; 3. Edoardo Lualdi (id.) km. 168,605; 4. Armando Zampiero (id.) km. 168,494; 5. Ottavio Randaccio (id.) km. 162,636. Giro più veloce: l'8° di A. Quadrio Curzio (Ferrari 250 GT) in 1'56", alla media di kmh. 178,448.

Raduno Energol

A. C. Palermo - 3 agosto

CLASSIFICA GENERALE

1. Messina Ugo (A. Romeo Giulietta) penalità 0; 2. Ramirez Giuseppe (Fiat 1100) p. 1; 3. Cassina Antonio (Fiat 600) p. 2; 4. Di Lorenzo Rosario (Fiat 600) p. 2; 5. La Manna Umberto (Fiat 1100) p. 2;

6. Stancampiano M. (Fiat 1100) p. 2; 7. Punzo Nunzio (Fiat 600) p. 3; 8. Reginella Franz (Fiat 600) p. 3; 9. Riolo Vincenzo (A. Romeo Giulietta) p. 3; 10. Puglisi Ercole (Fiat 600) p. 4; 11. Calascibetta Salvat. (Fiat 600) p. 4; 12. Pisano Giuseppe (A. Romeo Giulietta) p. 4; 13. Crescenti Giacomo (A. Romeo Giulietta) p. 6; 14. Di Liberto Domenico (Fiat 1100) p. 6; 15. Catalano Antonio (A. Romeo Giulietta) p. 6; 16. Crescimanno Fr. (Fiat 1100) p. 6; 17. D'Amico Vincenzo (Fiat 600) p. 6; 18. Li Brizzi Aldo (Lancia Ardea) p. 8; 19. Pellegrini Maurizio (Fiat 600) p. 9;

20. Raffaelli Federico (Fiat 1100) p. 9; 21. Sirtoli Massimo (Fiat 600) p. 11; 22. Restuccia Samuele (Lancia Appia) p. 11; 23. Messineo Vincenzo (Bianchina) p. 11; 24. Rinaldi Rosario (A. Romeo Giulietta) p. 11; 25. Costantino F.sco (Fiat 600) p. 12.

III Coppa Raimondo Lanza di Trabia

Palermo - 30 agosto

1. D'Amico Vincenzo (Fiat 600) penalità 3; 2. Crescenti Giacomo (A. Romeo G. T. 1300) p. 4; 3. Catalano Antonio

(A. Romeo T. I. 1300) p. 4; 4. Riolo Vincenzo (A. Romeo Giulietta) p. 5; 5. Gioia Riccardo (A. Romeo T. I. 1300) p. 10; 6. La Manna Umberto (Fiat 1100/103) p. 10; 7. Pisano Giuseppe (A. Romeo Giulietta 1300) p. 16; 8. Raffaelli Federico (Fiat 1100/103) p. 17; 9. Messineo Vincenzo (Bianchina Abarth) p. 22; 10. Ramirez Giuseppe (Fiat 1100/103) p. 22; 11. Rinaldi Rosario (A. Romeo G. S. 1300) p. 22; 12. Sirtoli Massimo (Fiat 600) p. 26; 13. Cacioppo Domenico (A. Romeo Matta 1900) p. 27; 14. Miraglia Aldo (Fiat 600) p. 30; 15. Costantino Francesco (Fiat

OLLON-VILLARS

ultima del Campionato Europeo della Montagna



Qui sopra: Jean Behra con la velocissima Porsche ha scalato la difficile salita superando il «muro» dei 100 km. all'ora. Sotto: Joakim Bonnier, l'uomo di punta della casa germanica Borgward, in piena corsa.

