

DOMANI CON 186 CONCORRENTI IN LIZZA

# Si presenta in veste europea la classica Trento-Bondone

TRENTO, 10. — Dal 1928 l'Automobile Club di Trento organizza, anche se saltuariamente, la corsa del Bondone, una delle più antiche d'Italia.

Per i piloti della vecchia e della nuova generazione la salita del Bondone ha senza dubbio un fascino particolare: è un percorso di montagna tra i più attraenti, un insieme di difficoltà elettrizzanti, con le sue 102 curve e contro curve, con il suo dislivello che supera i mille metri. Il ricordo di campioni del volante che si cimentarono su questa strada hanno fatto sì che l'A. C. Trento, in questa nuova ripresa dell'attività sportiva puntasse tutto sulla « Bondone ».

Trentatré anni orsono, e precisamente il 13 maggio 1926, l'A. C. Trentino ingaggiò la sua prima battaglia organizzativa sul Bondone facendo disputare la Trento-Sardagna, come dire un terzo dell'intero percorso.

A questa prima edizione sono legati i nomi di tre pionieri della velocità: Gilberto Mayr, Menestrina e Strobele.

La successiva edizione nel settembre del 1927, ebbe il primo riconoscimento, quale gara nazionale di velocità per vetture sport e corsa. Prospero Gianferrati, alla cui memoria è dedicata la corsa trentina, su Alfa Romeo vinse la categoria sport in 25'10"4 alla media di 42,891, mentre la categoria corsa vide l'affermazione del conte De Sterlich su Maserati in 22'32"1 alla media di km. 47,922. Replica della corsa nel successivo luglio 1928.

Si attendono quindi ben dieci anni prima di vedere la ripresa della manifestazione trentina: Monticello su Fiat sport 1100 si

impose in 14'05" sui km. 13,400 del percorso alla media di km. 57,088 nel 1938, e nell'anno successivo Palmieri ancora su Fiat sport 1100 riesce ad abbassare il primato della corsa in 13'25"3 alla media di km. 58,952.

Nel maggio 1952 la « Bondone » compie un altro passo avanti, disputata sul tratto Montevideo-Venezze è appannaggio di Cabianca su Ferrari 2500 sport in 12'34"1 alla media di km. 62,052. Stasi nel 1953 per i lavori di rinnovamento alla strada.

Il resto, poi, è storia di ieri, fino alla palpitante edizione 1958, per il titolo europeo della montagna con Porsche e Borgward impegnate in un epico duello dialogato da Von Trips ed Hermann: il biondo attante barone tedesco fa suoi vittoria e primato, con un portentoso 9'17"1 alla media di km. 83,345.

Questa in sintesi, la storia della « Trento-Bondone ».

Domenica avremo la prossima edizione della corsa trentina, ancora una volta titolata per l'« europeo » della montagna e per alcuni titoli nazionali. Sempre bella ed attraente ed ancor più impegnativa per essere diventata più lunga. Infatti da Montevideo si raggiungerà quest'anno la località Vason, con un percorso di complessivi km. 17,300 e presenta un dislivello di m. 1300. L'allungamento di km. 4400 comporterà una maggior tenuta ai motori delle macchine e nervi d'acciaio perché il tratto è cosparsa ancora di impegnativi tornanti.

Alla grande manifestazione hanno aderito ben 186 concorrenti.

Oggi hanno avuto luogo le operazioni di verifica. Domani, sab-

to, dalle 10 alle 13 e dalle 15 alle 19 si svolgeranno le prove ufficiali.

Ecco l'elenco degli iscritti ed i numeri di corsa:

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500 cmc.: 2 Borghesio P. C. (Fiat-Puch 500); 4 Mettenheimer M. (Steyr-Puch 500); 6 Alba A. (Fiat 500); 8 Cabella L. (id.); 10 Ronzoni G. (id.); 12 Agostini G. (id.); 14 Demetz H. (id.); 16 Negri P. (id.); 18 Galasso R. (id.); 20 Lombardi G. (id.); 22 D'Ippolito I. (id.); 24 Adanti I. (id.); 26 Rossi R. (id.); 28 Canali A. (id.); 30 X (id.); 32 X (id.).

Classe fino a 750 cmc.: 34 Dalla Torre G. (Fiat 600); 36 Capra A. (id.); 38 Zucchi A. (id.); 40 Trivellato J. (id.); 42 Capra G. (id.); 44 Morantotti A. (id.); 46 Romanello D. (id.); 48 X (X); 50 Calcerano L. (Fiat 600); 52 «Aga» (id.); 54 Dacrema G. (id.); 56 Porta L. (id.); 58 Zanotti F. (id.); 60 Nassa G. (id.); 62 Agazzi F. (id.); 64 Rizzo A. (id.); 66 Pecora (id.); 68 X (X).

Sottoclasse fino a 1100 cmc.: 70 De Milano V. (Fiat 1100); 72 Cocchetti A. (id.); 74 Adria G. (id.); 76 Demattio P. (id.); 78 Schatz (D.K.W.); 80 Alquati S. (Fiat 1100); 82 Dari R. (id.); 84 Zanetti A. (id.); 86 San Giorgi C. (id.); 88 Angel G. (id.); 90 Tschimben G. (id.); 92 Dalla brida A. (id.); 94 Scola D. (id.); 96 X (X); 98 X (X); 100 X (X).

Classe fino a 1300 cmc.: 102 Bonetto G. (A. R. Giulietta); 104 Simbaldi R. (id.); 106 Ferrero G. (id.); 108 «Aramis» (id.); 110

Gallo C. (id.); 112 Pavese E. (id.); 114 «Behar» (id.); 116 Bassetti B. (id.); 118 X (X); 120 X (X); 122 Tavola L. (A. R. Giulietta); 124 Maglione (id.); 126 X (X); 128 Leonardo G. (A. R. Giulietta); 130 Lepetit E. (id.); 132 Mapelli Mozzi A. (id.).

Classe oltre 1300 cmc.: 134 Niccosia A. (Alfa Romeo 1900); 136 Salvetta R. (id.); 138 Federici A. (id.); 140 Gnecco G. (id.); 142 Pandolfo Mario (id.); 144 Barbolini G. (id.); 146 Maestri C. (id.); 148 X (X); 150 Zuegg K. (Steyr-Fiat 2000); 152 Donegani I. (Alfa Romeo 1900); 154 X (X).

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 500 cmc.: 156 Largalotti C. (Berkeley); 158 Serbelli (id.); 160 Truniger W. (id.); 162 Ognia D. (Fiat 500); 164 Messedaglia L. (id.); 166 Giuberti A. (id.); 168 X (X); 170 Monti P. (Fiat 500); 172 X (X); 174 Rovatti R. (Fiat 500); 176 Minen A. (id.).

Classe fino a 750 cmc.: 178 Prinoth E. (Fiat-Abarth Zagato); 180 Cussini L. (id.); 182 Poltronieri (id.); 184 Lo Coco D. (id.); 186 Casagrande G. (id.); 188 X (X); 190 Zuliani V. (Fiat-Abarth Zagato); 192 Cavallari A. (id.); 194 X (X); 196 Lenza E. (Fiat-Abarth Zagato); 198 Fabi C. (idem).

Sottoclasse fino a 1100 cmc.: 200 Kerschbaumer G. (Appia Zagato); 202 Agostini E. (id.); 204 Zecchi T. (Fiat Zagato); 206 Capra G. (id.); 208 X (X); 210 Pittoni G. (Fiat Zagato); 212 Cafiero (Appia Zagato); 214 Tarantino A. (Fiat Spyder); 216 X (X).

Classe fino a 1300 cmc.: 218 De Leonibus F. (A. R. Giulietta SV-Z.); 220 «Klm» (id.); 222 Mognaschi T. (id.); 224 Pace Ada (id.); 226 Borgia B. (id.); 228 X (X); 230 Volonterio O. (A. R. Giulietta SV); 232 «Pegaso» (id.); 234 Sepe D. (id.); 236 «Matich» (id.); 238 Maestrini (id.); 240 Fravolini D. (id.); 242 Conti L. (id.); 244 X (X); 246 Cusmano F. (A. R. Giulietta SV); 248 Bauer G. (Denzel).

Classe fino a 2600 cmc.: 250 Gunther S. (Porsche); 252 Von Hanstein F. (id.); 254 Gotelli N. (id.); 256 X (X); 258 X (X).

Sottoclasse fino a 2000 cmc.: 260 Sala G. (Fiat 8 V); 262 «Noris» (Maserati); 264 «Ippotempo» (Fiat 8 V); 266 X (X); 268 Antolini Ossi V. (Fiat 8 V); 270 Diomaluta A. (Fiat 8 V-Z.); 272 Ciccolini A. (Fiat 8 V); 274 X (X).

Classe oltre 2600 cmc.: 276 Abate C. M. (Ferrari); 278 D'Orey F. (id.); 280 Pagliarini N. (id.); 282 Stuck H. (B.M.W.); 284 Giovanardi G. (Ferrari); 286 Ferraro P. (id.); 288 X (X); 290 Zourab T. (Ferrari); 292 X (X).

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cmc.: 294 Leonard S. (Osca); 296 Bricchetti G. (Stanguellini); 298 Stanga G. (Osca); 300 Rigamonti G. (id.); 302 Bandini I. (Bandini); 304 Dalle Molle U. (Stanguellini); 306 Giuliani C. (id.); 308 X (X); 310 Giudice G. (Giudice); 312 Pozzoli L. (Osca); 314 X (X).

Classe fino a 1100 cmc.: 316 Spychiger T. (Osca); 318 Brandl A. (id.); 320 Bini U. (id.); 322 Manelli G. (id.); 324 X (X); 326 Montesano P. (Stanguellini); 328 Tesini D. (Lotus-Climax); 330 Favero G. (Fiat); 332 X (X).

Classe oltre 1100 fino a 1500 cmc.: 334 Barth E. (Porsche); 336 Heins Bino C. (id.); 338 Seidel W. (id.); 340 Bozic M. (id.); 342 Walther H. (id.); 344 Scarflottl L. (Osca); 346 Lualdi E. (id.); 348 X (X); 350 Miani Z. (Osca); 352 X (X).

Classe oltre 1500 cmc.: 354 Cabianca G. (X); 356 Boffa M. (Maserati); 358 Govoni (id.); 360 Bellucci L. (W.E.B.); 362 Tavano F. (Ferrari); 364 Cavalli A. (Maserati); 366 X (X); 368 Lualdi F. (Osca); 370 Pozzato A. (M.); 372 X (X).

36  
/2