

consigliamo di eseguire al-
orazione sulla sua vettura
aumento delle prestazioni
coinvolge anche una mes-
to delle sospensioni, della
e dei freni, che sulla sua
no ancora del vecchio tipo.
e, per una eventuale mes-
della sua vettura può ri-
preparatore torinese Nar-
Lancia 8, il quale ha stu-
e preparazioni per l'Aure-
darle un consiglio sicuro.

atiche, dicono ai
potranno venire
al consapevole
le forma di per-
uale raramente

che la stampa
a giudicò poco
Lazzaroni ven-
al Valore Atle-
on viene « stac-
scrupolosissimo
dell'autore del-

i direttivi del-
quale, assieme
t, a Tullio Leo-
dei fondatori)
i preziosi lumi
esperienza, era
1933, segretario
quel periodo
o di maggiore

mentoso e gene-
o fu, Edgardo
nea, entusiasta
a da compiere
l'impresa arri-

lle due grandi
d'arme (specie
ico vivere che
decoratissimo
pevole valore.
nto della sua
ondo scambio
lia, era stato

anti lo hanno
aldamente la
torica il dire
ni è un gran
ini della sua
a adamantina
za, della sua
portivo, sono
tterizza tutta

to e inesora-
lica è tuttora

Coppa Inter-Europa

A. C. Milano - 7 settembre

Classe 500: 1. Capelli (Fiat Abarth Zag.)
che percorre in 1 h. km. 120,534; 2. Ar-
genti (id.) km. 117,969; 3. D'Alessandro
(id.) km. 117,620; 4. Nicosia (Fiat Abarth
500) km. 107,034; 5. Ronzonii (Fiat nuova
500) km. 106,586; 6. Prandoni (id. S.)
km. 103,733; 7. Invernizzi (id.) km. 103,146;
8. Cocchetti (Fiat nuova 500) km. 101,952;
9. Trequatrin (Fiat nuova 500 S) chi-
lometri 99,476.

Giro più veloce: il 14° di Ovidio Capelli,
in 2'49"3, alla media di kmh 122,268.

Classe 750: 1. Poltronieri (Fiat Abarth
Zagato) che percorre km. 138,525 in 1 h.;
2. Thiele (id.) km. 137,992; 3. Stefani
(id.) km. 133,795; 4. Marengi (id.) km.
130,661; 5. Castellina (id.) km. 129,442;
6. Don Pedro (id.) km. 123,804.

Il giro più veloce della classe 750 è stato
compiuto al 7° passaggio da Poltronieri
in 2'28"1/10, alla media di kmh. 139,770.

Classe fino 1300 cmc. 1. Miro Toselli
(Giulietta SV 1300) che percorre in 1 h.
km. 156,345; 2. Aristide Molteni (id.)
km. 151,762; 3. Ettore Marconi (id.) chi-
lometri 149,666; 4. « Bred » (L. Appia Zag.
1100) (1° classe 1100) km. 147,182; 5. Car-
lo Coppo (Fiat Zagato 1100) (2° classe
1100) km. 147,151; 6. Piera Bertolotti
(Giulietta SV 1300) km. 145,909; 7. Vitale
Girolodi (id.) km. 145,848; 8. Alma Cac-
ciandra (id.) km. 142,898; 9. Aristodemo
Sala (id.) km. 141,948; 10. Carlo Pittoni
(Fiat Zag. 1100) (3° classe 1100) chilo-
metri 139,393; 11. Mario Colombi (id.) (4°
classe 1100) km. 133,156; 12. « Tranquil-
lo » (id.) (5° classe 1100) km. 119,345.
Giro più veloce: il 25° di Miro Toselli
in 2'9"7 alla media di chilometri 159,599.

Classe fino a 2600 cmc.: 1. Hushke Hans-
tein (Porsche Car. 1500) che percorre
in 1 h. km. 157,265; 2. G. Carlo Sala
(Fiat 8 V Zag. 2000) km. 156,696; 3. M.
Leto di Priolo (id.) km. 156,132; 4. Au-
gusto Ciccolini (id.) km. 153,251; 5. Lo-
renzo Bandini (id.) km. 153,101; 6. Ugo
Piperno (L. Aurelia 2500) km. 148,350.
Giro più veloce: il 24°, il 26° ed il 27°
di H. Von Hanstein in 2'09"1 alla media
di km/h 160,340.

Classe oltre 2600 cmc.: 1. Luigi Tara-
mazzo (Ferrari 250 GT) che percorre in
1 h. km. 172,914; 2. C. Leto di Priolo
(id.) km. 169,246; 3. Edoardo Lualdi (id.)
km. 168,605; 4. Armando Zampiero (id.)
km. 168,494; 5. Ottavio Randaccio (id.)
km. 162,636. Giro più veloce: l'8° di A.
Quadrio Curzio (Ferrari 250 GT) in 1'56",
alla media di kmh. 178,448.

ultima del C



Qui sopra: Jean Behra con
100 km. all'ora. Sotto: Joa

