

Orbassano: carosello automobilistico

Dopo la prima ora di corsa è in testa Ribaldi seguito da Colombo

Media record della "Fiat 8 V,, - Gatta esce di strada senza conseguenze

DAL NOSTRO INVIATO

Orbassano, giovedì sera. Un appassionante carosello di automobili, per la disputa della Coppa delle « 6 ore », sul velocissimo circuito di Orbassano.

Gino Valenzano è uno dei favoriti, anche se i suoi amici dicono, ridendo, che egli si troverà handicappato nella corsa a piedi che precede il via.

La partenza, infatti, è data « alla Le Mans ». I concorrenti si schierano su un lato della pista mentre dall'altra parte sono poste le vetture, tutte a motore spento. Al segnale i piloti corrono verso le rispettive macchine, prendono posto al volante, mettono in moto e, scattano.

A causa del tratto « atletico » molti concorrenti hanno scherzato con Gino che risente di una botta alle gambe presa durante una movimentata prova della « Abarth 103 », la originale vettura sport che ha corso a Sebring interessando molto il pubblico americano. Mentre collaudava, proprio ad Orbassano, sfidando a 170 all'ora una nuova macchina, Valenzano ha fatto la conoscenza con un cane e con un fosso. Si è salvato grazie, alla sua abilità, ma ha avuto una forte contusione.

Il tracciato di gara è, grosso modo, a forma di triangolo con il vertice più acuto verso Piossasco. Il senso di marcia è il seguente: Orbassano, Piossasco, Bruino, Orbassano.

A mezzogiorno in punto hanno preso il via trentun concorrenti. Le macchine erano state disposte a « spina di pesce » sul rettilineo che fiancheggia i boxes e le tribune, e i rispettivi piloti si sono posti all'altro lato della strada. Al segnale l'auto è operata, più o meno velocemente, uno scatto, si sono precipitati verso le vetture e si sono lanciati in gara.

Tra i conduttori più famosi sono assenti i tre fratelli Leto di Priolo, Amati, Acutis e la « vespiata » Ada Pace.

Una discreta folla ha preso posto sulle tribune e molti al-

settimo giro passa al secondo posto Colombo su Fiat 8 V, che sta compiendo una prova veramente spettacolosa; Valenzano è terzo. In quarta posizione è Sassoli in quinta Buffa, mentre sesto è Fornasari.

Dopo sette giri di gara percorsi in circa tre quarti d'ora la media di Franco Ribaldi è di km, 183,126.

Ultime notizie: All'ottavo giro il concorrente Colombo su Fiat 8 V ha stabilito la nuova media record: km, 186,600, g. bar.

Due mezzali in prova in Cenisa - Borgosesia

Prevedendo per 3-3 l'incontro di ieri sera con l'Asi, l'Ivrea ha ottenuto l'ingresso in finale nel torneo notturno del Cenisa. Sul campo di via Frejus si disputa stavera alle 21,15 l'altro incontro eliminatorio tra il Cenisa e il Borgosesia.

La formazione del viola torinese sarà inizialmente la seguente: Giarda; Gambertoglio, Gandiglio; Tomiozzo, Monticone, Valra; Ortu, Ferruca, Cafasso, Pavesio, Marchiorito. I due interni sono elementi in prova, entrambi di scuola juventina.

I concorrenti in gara

- Gruppo di Gran Turismo di Serie e Turismo di Serie Speciale (classe oltre i 1300 cmc.)
- 2 Valenzano G. (Aurelia 2500)
 - 4 Gatta (Aurelia 2500)
 - 8 Lombroso (Aurelia 2500)
 - 12 Fogliani (Aurelia 2500)
 - 14 Paillocel (Fiat 8V)
 - 16 Sassoli (Fiat 8V)
 - 20 Jossipovic (Alfa Romeo S.S.)
 - 24 Canaparo (Fiat 8V)
 - 28 Mecky (Aurelia 2500)
 - 30 Rota (X)
 - 32 Fornasari (A. Romeo S.S.)
 - 36 Abate (A. Romeo 1900 T.I.)
 - 38 Bufo (Aurelia 2500)
 - 40 Toselli (Fiat 8V Zagato)
 - 44 Ribaldi (A. Romeo S.S.)
 - 46 Thiele (A. Romeo 1900 T.I.)
 - 48 Colombo (Fiat 8V)
 - 52 Corracchia (Fiat 8V)
 - 54 Lualdi (Aurelia 2500)
 - 56 Vesely (Fiat 8V)
 - 60 Crespi (A. Romeo S.S.)
 - 62 Malonchi (Aurelia 2500)
- Gruppo Gran Turismo di Serie (classe fino ai 1300 cmc.)
- 70 Somaglino (A. Romeo G.)
 - 74 Ronzoni (Fiat Zagato)
 - 78 Buticchi (A. Romeo Giulietta)
 - 82 Manfredini (Fiat Zagato)
 - 84 Scheidler (Fiat Zagato)
 - 94 Poltronieri (Fiat Zagato)
 - 96 Guidetti (A. Romeo Giulietta)
 - 102 Gianni (A. Romeo Giulietta)
 - 106 Scaletta (A. Romeo Giulietta)

ri di scena



tti (siepi, L. 525.000, m. 2300). à e Obelisco. Per le altre iglia-Fileo; premio Tenente Tar-Bon Zig; premio Chierici: n: Brioché Royale - Correzzo

pioni del mondo

a Torino

la potenza e lo scatto del livornese del « Fides », Di Rosa. Tra i quarantenni abbattuto alla Casa di Risparmio a restituire con gli interessi quanto incassato, e del parigino Lataste.

Per finire, ecco nuovamente l'apollide Mi'la, questa volta con i nto d'arbitri per il suo match di sciabola con Arturo Montorsi, il « biondino » genovese universitario a Torino.

Auguriamoci un teatro affollato di pubblico, assieme a tutte le personalità della scherma e alle autorità cittadine, che stamane hanno dato il benvenuto agli ospiti in un ricevimento al Palazzo delle Esposizioni dopo la gradita visita alla Mostra.

Carlo Filogamo



sciolta pedalata,

tenacia, volontà e Simmenthal, la buona carne in scatola, sono elementi indispensabili per la vittoria.



SIMMENTHAL

la buona carne in scatola

tri spettatori sono in attesa ai bordi della strada. Quando la sirena dà il segnale di inizio della corsa, il rombo assordante di 31 motori avviati simultaneamente, rompe il silenzio che regnava in precedenza e durante il quale si udiva soltanto la voce dello « speaker » che scandiva i secondi che mancavano al via.

Scatta subito in testa Gino Valenzano mentre il concorrente n. 28 (Mecky) è tolto di corsa perchè è partito con la spinta.

Ferdinando Gatta, uno dei favoriti della competizione, urta contro le barre di paglia alla curva di Piossasco e esce di strada. Fortunatamente il pilota è indenne.

La corsa si fa subito accanita e già al secondo giro il vincitore dello scorso anno, il romano Ribaldi, con l'Alfa Romeo S.S. Zagato, partito in quinta posizione, si porta a ridosso di Valenzano per poi balzare impetuosamente in testa, al terzo giro compiuto alla nuova media record di km, 186,024.

Dopo cinque giri la classifica è la seguente:

In testa Ribaldi (Alfa Romeo S.S. Zagato); 2) Gino Valenzano (Aurelia 2500); 3) a 14" Sassoli (Fiat 8 V); 4) Colombo (Fiat 8 V) a 15"; 5) Buffa; 6) Fornasari.

La folla, nonostante l'ora che consiglia di badare all'appello, si fa sempre più numerosa.

La situazione di corsa intanto non è però stabilizzata. Continua a galoppare in testa, è vero, Franco Ribaldi, ma al

La prima "grande saita", oggi ne la Trieste-Cortina

1° Giro d'Italia 1955 (m. 1298)

ALLE 10 IL "VIA", VERSO LE DOLOMITI

Contragrar e Bolandieri 1° Corrieri e i assai a 3 Secchi

Da più dei nostri inviati

Trieste, giovedì sera. Il giro d'Italia butta in un'aria il copione da battaglia. Il capitolo da aprire, da oggi, non è quello della partenza, ma quello della prima tappa. La partenza è stata una corsa più di rito, un'operazione di spionaggio, una gara di prestigio, una gara di prestigio. La partenza è stata una corsa più di rito, un'operazione di spionaggio, una gara di prestigio, una gara di prestigio.



Coppi? Oggi nel finale non c'è. Oggi nel finale non c'è. Oggi nel finale non c'è. Oggi nel finale non c'è. Oggi nel finale non c'è. Oggi nel finale non c'è.

Il titolo fecero altrettanto per il Tour. Il titolo fecero altrettanto per il Tour. Il titolo fecero altrettanto per il Tour. Il titolo fecero altrettanto per il Tour. Il titolo fecero altrettanto per il Tour.

Bonatti batte Parri II nel torneo dello Sporting. Bonatti batte Parri II nel torneo dello Sporting. Bonatti batte Parri II nel torneo dello Sporting. Bonatti batte Parri II nel torneo dello Sporting. Bonatti batte Parri II nel torneo dello Sporting.



Poco prima del via, i quattro corridori favoriti da sinistra Valenzano, Roggiani, Gatta e Cornacchia (f. Molino)

Abbinamento per il 1956

Coppi formerà a Torino una squadra-réclame?

Altre voci a proposito di un trasferimento all'estero

TRIESTE, giovedì sera. Si parla molto di Coppi non solo a proposito delle Dolomiti. Mentre un settimanale accenna all'eventualità che Coppi abbia intenzione di lasciare l'Italia, altri parlano invece di un trasferimento molto più breve e più clamoroso del campionato.

Orbassano: carosello automobilistico

Lo sa prima ora di corsa è in testa i baldi seguito da Colombo

Media record della "Fiat 8 V", - Gatta esce di strada senza conseguenze

DAL NOSTRO INVIATO

Orbassano, giovedì sera. Un appassionante carosello di automobili, per la disputa della Coppa delle 4 ore, si sta svolgendo a Orbassano.

Il tracciato di gara, a grosso modo, è di forma di triangolo. Il tracciato di gara, a grosso modo, è di forma di triangolo. Il tracciato di gara, a grosso modo, è di forma di triangolo.

Settimo giro passa il secondo posto Colombo su Fiat 8 V. Settimo giro passa il secondo posto Colombo su Fiat 8 V. Settimo giro passa il secondo posto Colombo su Fiat 8 V.

Due mezzali in prova in Censia - Borgoesia

Il paraggio per il 3° incontro di ieri sera con l'Alfa Romeo. Il paraggio per il 3° incontro di ieri sera con l'Alfa Romeo. Il paraggio per il 3° incontro di ieri sera con l'Alfa Romeo.

Si prepara Inventus-Bologna: Praest e Manente in campo?

Il campionato di calcio riprende domenica. Il campionato di calcio riprende domenica. Il campionato di calcio riprende domenica.

Le agli spogli del e comunale. Le agli spogli del e comunale. Le agli spogli del e comunale.

Un film di modelli. Un film di modelli. Un film di modelli.

Film sportivi al Valentino. Film sportivi al Valentino. Film sportivi al Valentino.

Re Carpano al giro d'Italia



Coppi: "No paura di non vincere,"

Trieste, giovedì sera. Ultimo giorno del giro d'Italia a Trieste. Per i ciclisti, l'ultima notte, e per i tifosi, l'ultima notte.

antidoping a casa. antidoping a casa. antidoping a casa. antidoping a casa. antidoping a casa.

Stasera Italia-Francia con olimpionici e campioni del mondo Spatè "mondiali", in pedana a Torino



I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo.

matte plastiche della Biv e la gomma della Michelin. matte plastiche della Biv e la gomma della Michelin. matte plastiche della Biv e la gomma della Michelin.

bolà al mondo della repubblica. bolà al mondo della repubblica. bolà al mondo della repubblica.

la potenza e lo scatto del litore. la potenza e lo scatto del litore. la potenza e lo scatto del litore.

Per dritto, ecco nuovamente l'apollide Mita. Per dritto, ecco nuovamente l'apollide Mita. Per dritto, ecco nuovamente l'apollide Mita.

La folla, nonostante l'ora che comincia di badare all'appello. La folla, nonostante l'ora che comincia di badare all'appello. La folla, nonostante l'ora che comincia di badare all'appello.

Re Carpano al giro d'Italia



Stasera Italia-Francia con olimpionici e campioni del mondo Spatè "mondiali", in pedana a Torino

I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo.

Stasera Italia-Francia con olimpionici e campioni del mondo Spatè "mondiali", in pedana a Torino

I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo.

Stasera Italia-Francia con olimpionici e campioni del mondo Spatè "mondiali", in pedana a Torino

I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo. I battenti del Teatro Nuovo.