

Notiziario Sportivo

Comunicati C.S.A.I.

1.) Comunicazioni:

Sono state omologate le seguenti manifestazioni:

Coppa della Toscana - A. C. Firenze;
Rallye G. Marconi - A. C. Bologna;
Gran Premio sport - A. C. Napoli;
Circuito di Frosinone - Scala Giocca
Osilo di Sassari;

Coppa Sei Ore - A. C. Torino;
Coppa delle Dame - A. C. Como;
G. P. Bari e Sei Ore Notturna - A. C. Bari;

Gran Premio Roma e Corsa 750 sport - A. C. Roma;
Chiusaforte Sella di Nevea - A. C. Udine;

Targa Florio - Siasts Palermo;
Giro dell'Umbria - A. C. Perugia;
Circuito del Castello - A. C. Teramo;

Circuito di Caserta - A. C. Caserta;
Gran Premio Imola - A. C. Bologna;
Vermicino Rocca di Papa - A. C. Roma.

2.) Assicurazione incendio autovetture.

Le Compagnie Assicuratrici del ramo corse hanno informato di essere disposte ad assumere il rischio incendio per autovetture partecipanti alle manifestazioni sportive, fino al 31 dicembre 1954 alle seguenti condizioni:

Massimale massimo assicurato: lire 5.000.000.

Scadenza della polizza: 31 dicembre 1954;

Premi: vetture categorie corsa F. 1: 60 per mille del capitale assicurato;

b) vetture categoria sport e corsa F. 3: 45 per mille del capitale assicurato;

c) vetture della categoria turismo: 6 per mille del capitale assicurato;
Scopertura: lire centomila.

Per l'accensione delle polizze gli interessati potranno rivolgersi ad una qualsiasi agenzia della Sara.

3.) Vetture omologate.

La C.S.I. ha comunicato un'ulteriore lista delle varie vetture omologate:

Sport di serie; Inglese: A. C. «tipo Ace» cmc 1991; Austin Healey tipo Le Mans cmc 2660;

Spagnole: Pegaso tipo 102 cmc. 2816;
Francesi: Marathon «Corsaire», 851 cmc
Austriache: W D tipo 1300 cmc 1284;
(W. D. = Wolfgang Dentzel) cc. 1997.

Gran Turismo; Austriache: Steyr tipo 2000 (chassis Fiat, Motore Steyr).

4.) Variazioni al Calendario Automobilistico.

Sono state spostate le seguenti gare:

A. C. Napoli - Corsa Sorrento S. Agata in settembre;

A. C. Trapani - Corsa Monte Erice dal 27-6 al 5 settembre;

5.) Punteggio di Campionato

a) *Campionato Marche - Coppa CSI (dopo la 24 Ore di Le Mans):* Ferrari punti 22. Lancia 14; Jaguar 9; Osca 8; Maserati 5; Austin Healey e Cunningham 4; Porsche, Gordini e Kieft 1.

b) *Campionato d'Europa Turismo (dopo Rallye Gran Bretagna):* Adams RJ punti 13; Guiraud e Beau 11; Chiron, Basadonna e Maranzana, Carlotti e Harrison P. C. 10; David P., Barbier Harpe, Humphy 9; Blanchard, Lecoq, Finucci, Munaron e Rawlinson 8.

c) *Categoria Corsa 750 (dopo il Circuito di Teramo):* Taraschi punti 14; Lanza D. 7; Brandoli Marino 6; Bondi 4.

d) *Categoria Sport - Classe 750 cmc. (dopo il Giro dell'Umbria):* Monti Sergio punti 24; Leonardi Sesto e Ciarelli Mario 22; Peduzzi A. M. 13; Gramegna Luciano e Tinazzo Alfredo 9; Zappalà S. 8; Starabba Giardinelli, Cecchini G., Zannini L., Brandoli Marino e Maggiorini A. punti 6; Garetto 5; Manzini e Messedaglia 4; Santovetti F. e Stefani 3; Vesely L., Bandini e Tinarelli 2; Marino Giuseppe, Lucini e Scaramella 1.

e) *Classe fino a 1100 Sport (dopo il Giro dell'Umbria):* Scotti Giancarlo p. 17; M. T. De Filippis 12; Bini Umberto e Brandi Attilio 11; Sircusa Francesco 9; Giardini Francesco 7; Gaut-

tieri G. 4; Mancini C. e Chiti Carlo 3; Compostella e Rossi Giuseppe 2; Pellegrini A. 1.

f) *Classe fino a 2000 Sport (dopo il Gran Premio Imola):* Musso Luigi p. 31; Ferraguti Sergio 13; Marzotto Vittorio e Maglioli Umberto 8; Musitelli Giulio 6; Cabianca G. 7; Cortese, Venezian e Sgorbati 4; Bellucci Luigi 5. Perdisa C. e Palmieri P. 3; Lamperatico 2; Auricchio e Perrella 1.

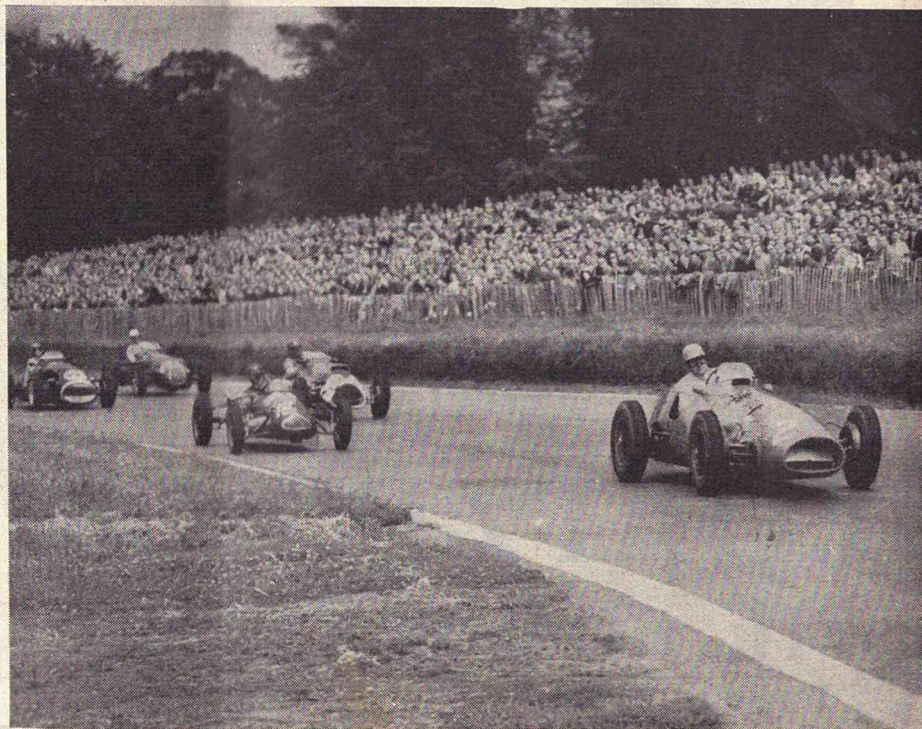
g) *Classe oltre 2000 cmc Sport (dopo la Targa Florio):* Taruffi Piero p. 16; Biondetti C. 10; Ascari 8; Minzoni Ilfo 7; Musitelli G. e Piodi R. 6; Pezzoli Primo 4; Baggio Ino 3; Starabba 2; Piazza B. M. 1.

h) *Gruppo Sport di serie - Classe fino a 750 (dopo il Circuito Gorizia):* Ronzoni G., Messedaglia L. e Zagato Elio punti 6; Marino Guarnieri 4; Manzini A. 2; Vesely Lumir 1.

i) *Classe oltre 1300 Sport serie (dopo il Giro di Sicilia):* Gerini G. 6; Ammendola S. 5; Colocci V. 4; Luglio C. 3; Scarlatti G. 2; Richter 1.

l) *Gruppo Gran Premio Turismo - Classe fino a 1300 cmc. (dopo il Giro dell'Umbria):* Ciolfi L. punti 17; Toro Seduto 9; Samuele 8; Grilli L. 6; Sgorbini S. e Toselli 4; Fellini e Tuzi 3; Guidetti Carlo 2.

m) *Classe fino a 2000 cc. Gran Turismo (dopo il Giro dell'Umbria):* Le-

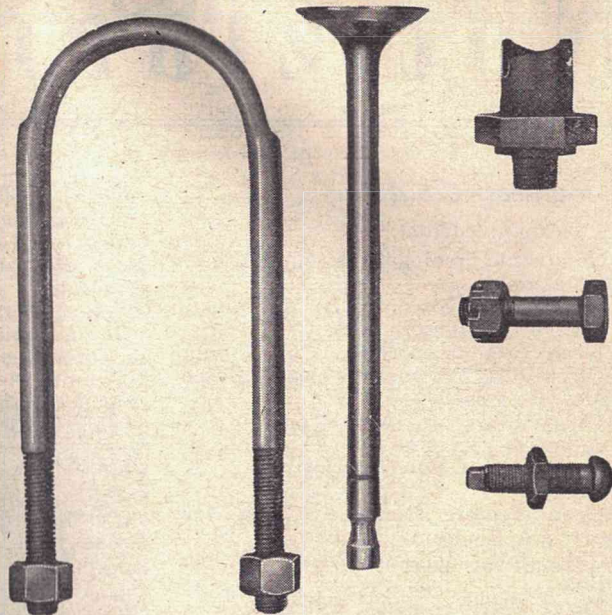


Durante la disputa del «Trophy Race» al Crystal Palace, Reg Parnell, su Ferrari, ha abbassato il record del giro che resisteva da parecchio tempo. L'imponente cornice di folla saluta il passaggio del popolare campione mentre conduce il carosello.

*Questo sigillo
è la vostra garanzia*



**FOLTZER
OIL COMPANY
GENOVA**



Parti di ricambio per automezzi italiani - Per Dodge-Jeep
GMG - Bedford - Ford - Chevrolet - Austin-Morris ecc.
Filtri aria a secco e a bagno d'olio - Bulloneria normale e speciale



OFFICINA RICAMBI AUTO

Via Faà di Bruno, 16 - MILANO
Tel. : Uff. 592-359 - Mag. 588-809

L'antifurto che inchioda
al terreno
la vostra
automobile



**ANTIFURTO
ARTIGLIO**
(BREVETTATO)

- L'antifurto ARTIGLIO brevettato è un dispositivo prettamente meccanico
- Non richiede alcuna modifica agli organi di comando
- Non richiede forature al tubo comando guida
- È di facile e rapida applicazione

MILANO

L'Autoaccessorio S.P.A.

Piazza Duca D'Aosta, 1
Telefoni 639.896/7

ROMA

Radiovittoria S.P.A.

Via Ripetta, 254 - 255
Telefono 687.318

to di Priolo Carlo punti 22; Rosati G. 14; Poilucci P.P., Nataloni e Grilli Giovanni 6; Martinengo F., Avorio e Borgato 4; Zurlo G. e De Paoli 3; Canaparo e Perrella 2; Quartara e Vassallo P. L. 1.

n) *Classe oltre 2000 Gran Turismo (dopo il Giro dell'Umbria)*: Ribaldi Franco punti 19; Pignatelli Giovanni 12; Serafini G. 8; Lubich Eugenio e Petrobelli 6; Fleres e Filo 5; Gatta F., Pagliai e Noja 4; Scaminaci 3; Lucconi e De Micheli 1.

o) *Gruppo Turismo Speciale - Classe fino a 750 (dopo il Giro dell'Umbria)*: Sala Giancarlo punti 17; Filatori U. 11; Bigi Giuseppe e Bianchedi 8; Parla Giuseppe 6; Fondi A. 4; Pittoni, Tomaselli e Pacini 3; Berio Nicolaj, Minuado e Marinelli 2; Ingallina, Monodori e Callegari 1.

p) *Classe fino a 1300 Turismo speciale (dopo il Giro dell'Umbria)*: Gianni Luciano punti 25; Mandrini E. 12; Mancini Guido e Siciliani Carlo 8; Robin, Zanetti Luigi e Pegoraro 6; Panarello 5; Samuele e Perdisa 4; De Sanctis, Pioppo, Tobia, Gidoni A. e Forini Antonio 3; Pelli, Grazioli e Guglielmino 2; Alquati S., Micicché, Fornaciari, Consolazio 1.

q) *Classe fino a 2000 Turismo Speciale (dopo il Giro dell'Umbria)*: Carini Pietro 34; Taramazzo e Leonardi 8; Mantovani S. e Della Favera 6; Marengi, Cestelli Guidi, Tacci, Sutti A., Franceschetti, Mancini Guido 4, Servadei; Zagone, Sbraci, Querci Nevol 3; Gualco, Flandina, Simontacchi 2; Cerrone, Caprotti, Ricci e Buzzetti 1.

6) Delibere C.S.A.I.

Coppa della Toscana - esaminato lo incartamento di chiusura della manifestazione, visti i verbali dei Commissari Tecnici e dei Commissari Sportivi, la Commissione ha deciso di escludere dalla classifica i seguenti concorrenti:

Angeli: secondo classificato della 1300 T.S.N. della Scuderia Balestrero: perchè alle verifiche risultava essere fornita la vettura di molle delle valvole della lunghezza di mm. 45 anzichè 47 con rondelle dello spessore di mm. 2, di bicchierini delle aste bilancieri notevolmente alleggeriti mediante forature praticate nella parete del cilindro; di albero di distribuzione con cammes di dimensione e disegno notevolmente diversi dall'originale (altezza mm. 30, anzichè mm. 31, larghezza mm. 24 anzichè mm. 25,7).

Sforza: terzo classificato della 1300 T.S.N. della Scuderia Madunnina: perchè la vettura alle verifiche risultava fornita di molle valvole della lunghezza di mm. 45 anzichè 47 con rondelle dello spessore di mm. 2.

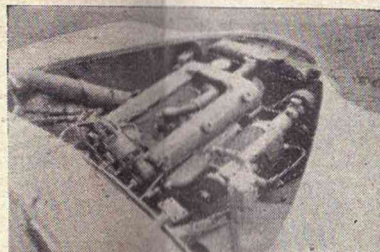
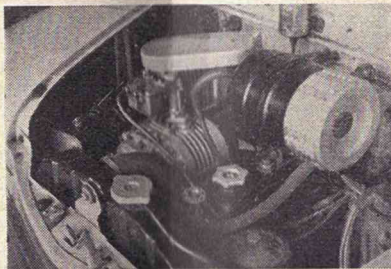
Petri: quinto classificato della 1300 T.S.N. della Scuderia Balestrero: perchè alle verifiche la vettura risultava avere la testa lavorata sul piano inferiore con abbassamento di 5/10 mm. rispetto alla testata originaria ed avere la guarnizioni dei freni inchiodate anzichè incollate come sul modello di serie.

Corsa salita Scala di Giocca Osilo: Rilevato dall'incartamento di chiusura che talune vetture da turismo di

ITALMECCANICA S. CO. T.

Corso Giulio Cesare, 213 - TORINO - Telefono 26.584

RUVIOLI - Via Camperio, 9 - MILANO



Dati comparativi di potenza del 1100'103

Con compressore HP	Senza compressore HP	Giri al min.
16,5	14,5	1500
23	16,5	2000
31	21	2500
37,5	26	3000
45	31	3500
52	35	4000
58	37	4500
62		5000

Dati comparativi di potenza dell'ALFA ROMEO 1900

Con compressore HP	Senza compressore HP	Giri al min.
18	13	1000
29	20	1500
44	27	2000
48	35	2500
70	43	3000
82	55	3500
95	68	4000
108	78	4500
119	85	5000

Osservando i dati tecnici di cui sopra si nota un notevole aumento di potenza già a bassi regim (1000-3000 giri al min.) dando di conseguenza al motore un'elasticità, ripresa e quindi facilità di sorpasso, velocità paragonabile solo a motori di cilindrata assai superiore e questi benefici effetti li potrete ottenere solo con il nostro compressore.

Garantiamo la ripresa, velocità e silenziosità del nostro compressore. Montaggio facilissimo senza alcuna modifica.

Il nostro compressore può essere applicato su ogni motore da cc. 30 a 30.000.

Tipi normali di nostra produzione per automobili di serie:

TIPI ITALIANI

Fiat - Tipi: 500 A 500 B. C.
1100 A.B.E. 103 1100 S.S.
1500 A.B.C.D. 1400 1900

Lancia - Tipi: Arden 4 M 5 M

Aprilia 1350 1500

Alfa Romeo - Tipi: 2500 N.
2500 S.S. - 1900

TIPI INGLESI

Austin - Tipo: 40
M.G.

Morris - Tipo Minor

Lea Francis

Ford - Tipo Anglia - Pertect.

TIPI U.S.A.

Crosley - Tipo C.D.

Chevrolet - Tipo G.J.G.K.

Ford - Tipo 60

» - Tipo 6 C.

» - Tipo 8 V.

Mercury - Tipo G. C. M.

Chrysler - Tipo C. 45

Studebaker - Tipo Champion

Willys - Tipo 49

Volkswagen - Tipo 1200

Skoda - Tipo 1101

TIPI FRANCESI

Simca - Tipo 5 HP. 6 HP. 8

HP. 1221 N. 1221 Sport

Citroën - Tipo 11 HP.

Peugeot - Tipo 203

Renault - Tipo 4 HP.

Ford Vedette

serie speciali — come dichiarato dagli stessi concorrenti — hanno preso il via prive della marmitta di scarico, la C.S.A.I. richiama gli organizzatori, i concorrenti e gli Ufficiali di gara al rispetto della disposizione dell'annesso «C» al Codice Sportivo Internazionale, che prescrive l'impiego di un silenziatore efficace.

Giro dell'Umbria - Esaminato l'incartamento di chiusura del VI Giro della Umbria e i verbali dei Commissari Tecnici e Sportivi, la C.S.A.I. ha deciso di escludere dalla classifica del Gruppo Gran Turismo Classe fino a 2000 cmc. il concorrente n. 930 (Scuderia Tevere) perchè risultava aver montato sulla propria vettura un serbatoio del carburante di capacità maggiore di quello montato sul modello di serie e

indicato nel catalogo della Fabbrica Costruttrice.

La classifica del Gruppo Vetture Gran Turismo di serie classe oltre 1300 fino a 2000 cmc. viene pertanto ad essere la seguente:

1) Concorrente Scuderia Ambrosiana - Conduttore Leto di Priolo Vettura n. 926 Fiat 8-V 2000.

2) Concorrente Grilli Giovanni - Conduttore idem - vettura n. 929 Fiat 8-V.

3) Concorrente Scuderia Campidoglio - Conduttore Rosicelli - Vettura 910 Lancia B-20.

Licenze da concorrente: Come è noto, a norma del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, per la partecipazione alle gare di ciascuna vettura è necessaria