

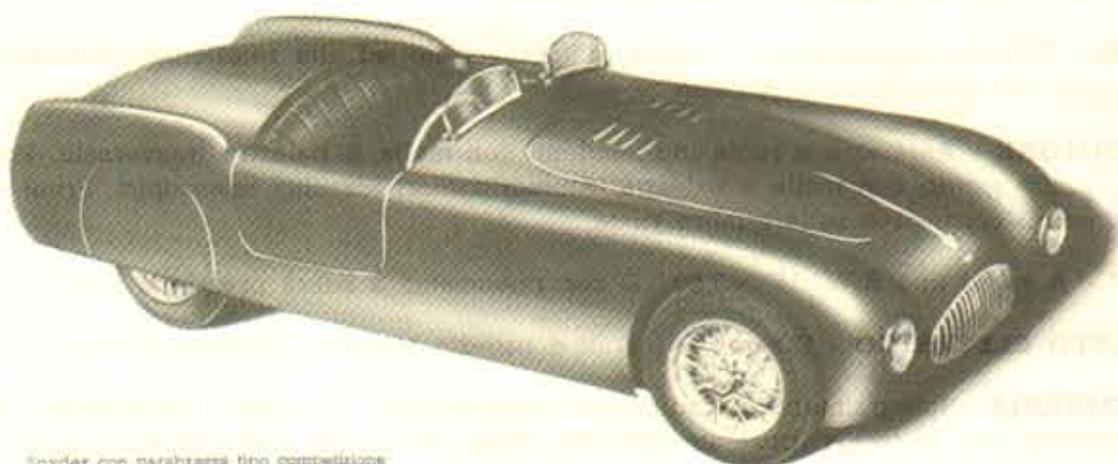


Cisitalia

AUTOMOBILI

TORINO - CORSO PESCHIERA 251 - TELEFONI: 32-701 - 32-702 - 32-703

A. Manier
Compt. di Rep. V. & F. S. S. S.
BEMPT 17



Spyder con parabrezza tipo competizione

SPYDER TIPO "SPORT" E "SPORT SPECIAL"

CARATTERISTICHE

TIPO "SPORT"

Numero cilindri: 4.
Diametro e corsa: mm. 68 x 75.
Cilindrata totale: cmc. 1.090.
Rapporto di compressione: 7,5
Potenza massima al freno: HP. 50.
Regime corrispondente: giri/minuto 5500.
Velocità: km./ora 160.
Consumo carburante per 100 km.: 12/14 litri.
Consumo lubrificante per 1000 km.: circa 1 kg.
Autonomia di marcia: circa 310 km.
Passo: mm. 2.400.
Carreggiata anteriore: mm. 1.258.
Carreggiata posteriore: mm. 1.247
Distanza minima dal suolo: mm. 170.

TIPO "SPORT SPECIAL"

Numero cilindri: 4.
Diametro e corsa: mm. 68 x 75.
Cilindrata totale: cmc. 1.090.
Rapporto di compressione: 9,8.
Potenza massima al freno: HP. 60.
Regime corrispondente: giri/minuto 5500.
Velocità: km./ora 165.
Consumo carburante per 100 km.: 12/14 litri.
Consumo lubrificante per 1000 km.: circa 1 kg.
Autonomia di marcia: circa 310 km.
Passo: mm. 2.400.
Carreggiata anteriore: mm. 1.258
Carreggiata posteriore: mm. 1.247
Distanza minima dal suolo: mm. 170.

DESCRIZIONE

MOTORE - Monoblocco in ghisa ad alta resistenza, Testa speciale in lega alluminio. Valvole in testa con sedi riportate, comandate da aste e bilancieri. Albero motore contrappesato. Cuscinetti di banco e di biella in rame-piombo. Bielle in acciaio speciale. Pistoni in lega speciale. Carburatore Weber 36 DR 4 SP, alimentato da pompa meccanica a membrana con filtro. Lubrificazione forzata con doppia pompa e filtro autopulitore. Raffreddamento olio a radiatore. Spinterogeno tipo Marelli.

CAMBIO - A 4 velocità e RM. Terza e quarta velocità sincronizzate e silenziose. A richiesta può essere montato il cambio semi-automatico della Cisitalia monoposto D46.

TRASMISSIONE - Albero equilibrato dinamicamente con giunti cardanici e manicotto scorrevole sul lato cambio velocità.

PONTE - A trave in lamiera acciaio stampato. Coppia conica con ingranaggi a dentatura Gleason. Rapporto riduzione 11/42 per il tipo Sport, 12/44 per il tipo Sport Special. Differenziale montato su cuscinetti conici registrabili con scatola in ghisa malleabile per il tipo Sport e in acciaio lavorato per il tipo Sport Special.

TELAIO - Struttura leggerissima e solida in tubi acciaio ad alta resistenza, saldata ad autogeno con procedimento Arcaton.

SOSPENSIONE - Anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale. Posteriore a ponte rigido con molle a balestra. Ammortizzatori idraulici telescopici. Freni idraulici a ceppi espansibili sulle quattro ruote.

RUOTE - A raggi tipo R.W. 15" x 3.50" D con pneumatici a bassa pressione 5.00" x 15".

IMPIANTO ELETTRICO - Dinamo 130 Watt e batteria Marelli. Tensione 12 Volt.

CARROZZERIA - Integralmente aerodinamica sperimentata al tunnel. Leggerissima. Visibilità perfetta data la forma abbassatissima del cofano. Sottofondo perfettamente chiuso e liscio.

QUADRO STRUMENTI - Contagiri, tachimetro, contachilometri, orologio, manometro dell'olio, indicatore livello benzina, indicatore temperatura acqua, quadro comandi elettrici, ecc.

UFFICIO STAMPA CISITALIA
Pubblicazione n. 0153 - UNI AA-4000-V-1947

