

di Teresa Uccellini, Sergio Puttini e Giuseppe Thellung/foto di Pierpaolo Romano e Marco Bonauguri

Il fascino della Freccia Rossa conquista l'Italia intera!

1000
MIGLIA >

Da quel lontano 1927, quando per la prima volta la Mille Miglia fece la sua comparsa, l'evento bresciano ne ha fatta di strada. Oggi dopo quasi trenta rievocazioni storiche, si presenta come l'evento più amato e conosciuto dagli appassionati di tutto il mondo. Ecco la cronaca dell'edizione di quest'anno, dal 17 al 20 maggio scorso, sulle strade più belle del Paese



Quasi quattrocento le vetture iscritte a questa edizione 2012 della grande corsa, un tripudio di modelli costruiti dal 1927 al 1957, rigorosamente partecipanti a queste edizioni della gara. Sicuramente così la griglia di partenza è forse più monotona, con i modelli ripetitivi della stessa vettura, ma sotto il profilo storico ineccepibili. Tante e sicuramente d'effetto le 150 vetture partecipanti al Ferrari Tribute, che sono partite quasi un'ora prima della gara e che hanno suscitato tra la folla, in ogni passaggio, entusiasmi e apprezzamenti per linee e suoni del motore. La nuova maratona, transitata quest'anno da Verona, Vicenza e Padova, fa una tappa a Ferrara. Qualche giorno dopo la carovana avrebbe incontrato un panorama distrutto da un fatale e tragico terremoto che ha coinvolto proprio le zone dell'Emilia, lungo la tangente che tocca Modena con Ferrara. Un disastro davvero evitato. Un grande passaggio per la cittadina biturgense di Sansepolcro,



In apertura: Jochen Mass e Mick Walsh, Mercedes-Benz 300 SLR, 1955. [1] Paolo Luciano e Andrea Venturelli, BNC 527 Monza, 1927. [2] La Jaguar-Biondetti Special del 1950 di Horst Keil e Gino Perbellini.