

# I° TROFEO DI NATALE E I° COPPA D'INVERNO A VALLELUNGA

La Scuderia « Settecolli », con la collaborazione tecnica dell'Automobile Club di Roma, ha organizzato, nel periodo festivo natalizio, due importanti manifestazioni sull'Autodromo di Vallelunga, e precisamente una di velocità (« I Trofeo di Natale ») e una di regolarità (« I Coppa d'Inverno »).

Ha assistito alle gare numeroso pubblico che ha avuto occasione di apprezzare la bravura dei corridori e le caratteristiche del nuovo Circuito.

Il « I Trofeo di Natale », svoltosi nei giorni 26 e 29 dicembre u. s., è stato disputato su quattro gare, per complessivi 60 giri per le vetture sport 750 bialbero e 50 giri per le vetture sport 750 monoalbero e su due gare per 20 giri per le classi 750 e 1300 della Categoria Turismo.

La « I Coppa d'Inverno », svoltasi il 29 dicembre, è stata disputata su 10 giri della pista a velocità costante con tempi non inferiori a 1'45" per ogni giro per la classe 750 Turismo e 1'40" per le altre classi.

Ed ecco le classifiche:

## I TROFEO DI NATALE

(26-29 dicembre 1957)

LA CLASSIFICA

### CATEGORIA SPORT

**Classe 750 cc. - monoalbero - (giri 50)**

1. - Di Nepi - Dyna Panhard (Scud. Sette Colli) giri 50 1.05'12"6
  2. - Favia - Giaur (Scud. Montegrappa) giri 49 1.04'39"3
  3. - Gardini - Giaur (Scud. Sette Colli) giri 46 1.05'57"7
  4. - Tomassoni - Patriarca (Scud. Sette Colli) (\*) 1.08'56"4
- Ritirati: Bernabei (Scud. Sette Colli).

**Classe 750 cc. - bialbero - (giri 60)**

1. - Leonardi - Osca - giri 60 1.13'41"6
2. - Zannini - Stang. - giri 60 1.14'19"7
3. - Lippi - Stang. (Scud. Sette Colli) - giri 60 1.14'29"9

4. - S. Mercurio - Giaur - giri 60 1.14'56"1
  5. - Faranda - Moretti (Scud. Montegrappa) giri 59 1.17'17"4
  6. - Laureati - Osca (Scud. Arena) - giri 59 1.17'46"1
  7. - Brachetti - Giaur (Scud. Montegr.) (\*) 1.19'42"4
- Ritirati: Bandini.

### CATEGORIA TURISMO

**Classe 750 cc. - (giri 20)**

1. - Santini - Fiat 600 (Scud. Campidoglio) giri 20 28'01"2
  2. - Colonna F. - Fiat 600 (Scud. Campidoglio) - giri 20 28'37"4
  3. - Favia - Fiat 600 (Scud. Montegrappa) giri 20 29'19"1
  4. - Ammanniti - Fiat 600 (Scud. Campidoglio) (\*) 31'39"9
  5. - Cucchiarelli - Fiat 600 (\*) 31'40"6
- Ritirati: Dari (Scud. Alto Lazio), Marini (Scud. Camp.), « Gatto » (Scud. Camp.).

**Classe fino a 1300 cc. - (giri 20)**

1. - Superti - Giulietta (Scud. Campidoglio) giri 20 26'35"1
  2. - Pensa - Giulietta (Scud. Campidoglio) giri 20 26'45"7
  3. - Tedeschi - Fiat 1100 - giri 20 27'46"7
  4. - Pentimalli - Giulietta (Scud. Campidoglio) - giri 20 28'03"
  5. - Bartoloni - Fiat 1100 (\*) 29'34"2
- Ritirati: Figus Diaz (Scud. Campid.), Natili (Scud. Alto Lazio).

### GIRI PIU' VELOCI

**CATEGORIA SPORT - Classe 750 monoalbero:**

Di Nepi - 2° giro: 1ª gara - 1'15"

**CATEGORIA SPORT - Classe 750 bialbero:**

Leonardi - 5° giro: 1ª gara - 1'11"5

**CATEGORIA TURISMO - Classe 750:**

Santini - 5° giro: 2ª gara - 1'21"2

**CATEGORIA TURISMO - Classe 1300:**

Superti - 3° giro: 1ª gara - 1'18"1

(\*) - Non avendo preso parte alla prima giornata, i tempi sono stati calcolati con l'aumento del 10 % sul tempo dell'ultimo classificato.

Pronte per il "via", le 750 Sport bialbero



Sesto Leonardi taglia vittorioso il traguardo

