

Coppa d'Oro delle Dolomiti, vince una Fiat del 1932

Andrea Luigi Belometti e Dorian Vavassori si aggiudicano al 70ma edizione su una 508 C [Foto](#)

Lo leggo dopo | 23 luglio 2017

- 0
Commenti
- 51
[f](#)
- [t](#)
- [g+](#)
- [in](#)
- [p](#)
- [✉](#)



E' andata ad Andrea Luigi Belometti e a Dorian Vavassori su una Fiat 508 C del 1932 la vittoria della 70esima edizione della Coppa d'Oro delle Dolomiti, affascinante manifestazione sportiva e culturale dell'Automobile Club Belluno.

Di modelli del Cavallino

Rampante, a Cortina d'Ampezzo e sulle strade montane, se ne sono contati tanti, di valore inestimabile, condotti in gara da gentleman driver che con tanta perizia e rispetto le hanno condotte per cinquecento e più chilometri del tracciato. Tante anche le Alfa Romeo, le Lancia, come la Lambda 221 Spider Casaro del 1929 degli eredi della dinastia dei Marzotto, molteplici le Jaguar e le Aston Martin, alcune Bugatti, molte Porsche e la possente Bentley 3 Litri Speed portata in gara con molto onore, capacità e forza fisica dal vicentino Luca Patron, navigato da Massimo Danilo Casale.

Coppa d'Oro delle Dolomiti, scatti d'autore dell'edizione 2017



Su Google Play Edicola tutte le nostre news, APPortata di mano.

ACCEDI

Google Play Edicola **R.it**

la Repubblica **3 MESI a soli 19,99€** Rep: INCLUSA

LISTINO | Nuovo | Usato | Confronti

Scegli la marca

Scegli il modello

SICUREZZA | AUTO

Nuova Hyundai KONA
Il SUV compatto come lo volevi

in collaborazione con **KONA**
BY HYUNDAI

BLOG E RUBRICHE

MOTORI BLOG
di Vincenzo Borgomeo
Almeno ascoltate il Papa...

FUORI GIRI
di Valerio Berruti
Cinture di sicurezza, dopo 30 anni ancora slacciate

L'equipaggio della Loro Piana Classic Car Team, Andrea Luigi Belometti e Dorian Vavassori in gara con la Fiat 508 Spider Sport del 1932, ha confermato anche sul palco d'arrivo di Corso Italia a Cortina d'Ampezzo la leadership acquisita nella prima tappa della gara e mantenuta anche nella seconda giornata di gara.

Due giorni, sessantaquattro Prove Cronometrate e poi ancora cinque prove a media disseminate tra i passi dolomitici, lungo il perimetro del Lago di Misurina, nella piana di Belluno, ai piedi delle Tre Cime di Lavaredo. Cinquecento chilometri, impegnativi come poche altre volte, ripercorrendo le traiettorie disegnate negli anni Cinquanta confrontandosi in competizione per i migliori passaggi sui pressostati.

I bergamaschi vincono la gara con il vantaggio di 102 penalità rispetto ai torinesi Gianmaria Aghem e Rossella Conti, secondi con la BMW 328 Roadster del '38 e compagni nel team vercellese della Loro Piana, autori questi ultimi di un miglioramento costante nel corso della gara, anche dopo la difficile parte sotto l'acqua e nelle prove di media, che invece pare abbiano permesso agli emiliani Alessandro Gamberini e Arturo Cavalli di piazzarsi al terzo posto con la Fiat 508 C del 1937 nei colori Classic Team.

Quarti sono Giordano Mozzi e Stefania Biacca, già vincitori nel passato della Coppa d'Oro. "Abbiamo corso bene difendendoci con la Triumph TR2 del 1955 e, anche se ci siamo disuniti in alcune prove a media, siamo ugualmente contenti perchè era veramente difficile quest'anno".

Quinti assoluti sono i siciliani Francesco e Giuseppe Di Pietra, che con la Fiat 508 C costruita nel 1938, precedono i conterranei Giovanni Mocerì e Valeria Dicembre, sempre su di un modello della Fiat ma del 1939 in difficoltà con la taratura degli strumenti in funzione delle prove a media.

Seguono poi nell'ordine, Salvetti, Canè, Zanasi, Patron, Sisti e Raimondi. E' un'ottima dodicesima piazza quella dei lombardi Minussi e Pietropaolo, al traguardo con la Fiat Zanussi Fontebasso MM, vettura tornata a percorrere i Passi dolomitici che l'aveva già vista protagonista nel 1946.

La classifica di gara assegna i punti relativi al secondo round del Campionato Italiano Grandi Eventi, che vede confermarsi al comando Mocerì e Dicembre, con 64 punti; al secondo posto sono i bolognesi Canè e Galliani con 52 punti e terzi sono Belometti e Vavassori con 40. Con la affermazione odierna la Loro Piana Classic Car Team ipotizza il titolo Italiano Grandi Eventi per Scuderie. La prima edizione della serie Tricolore ACI Sport – Epoca Championship si concluderà in occasione della terza e conclusiva gara al Gran Premio Nuvolari, in programma a settembre a Mantova, dove si assegnerà il titolo Tricolore.

Ticket Restaurant Edenred

IN REGALO 25€ DI BUONI ACQUISTO

ULTIMI COSTI 2017? RISPARMIA CON TICKET RESTAURANT®

RISPARMIA SUBITO

TOYOTA PROACE
IL VAN PERFETTO PER OGNI ESIGENZA PROFESSIONALE

SCOPRI DI PIÙ

Hertz

TOP VIDEO

da Taboola



Milano, rubano nei parcheggi dei supermercati mentre i clienti ripongono il ca...



Crozza-Ventura sugli 800mila euro: 'L'importante era non mollare e io non ho ...

DAL WEB

Promosso da Taboola



La Yamaha va forte, la Yamaha è nel caos
Sky



I 10 cibi bruciagrossi: più ne mangi, più dimagrisci - Grazia.it
Grazia.it

ANNUNCI

[Tutti gli annunci](#)