

Corriere dello Sport

QUOTIDIANO del mattino

QUATTRO PAGINE LIRE 15

1952

LA PRIMA CORSA AUTOMOBILISTICA DELLA STAGIONE

Circa cento equipaggi al IX GIRO DI SICILIA

Palermo - 19-20 marzo - km. 1080

PALERMO, 9.

Mentre l'elenco degli iscritti al IX Giro di Sicilia — XXXIII Targa Florio — si va sempre allungando di nuovi nomi che hanno ormai superato il centinaio, continua di pari passo il lavoro organizzativo in ogni dettaglio. Non appena pervenuta l'iscrizione viene inviata al concorrente una speciale tessera contenente i tagliandi per le facilitazioni nei trasporti accordate dal competente ministero, per la consegna del libretto «buoni carburante», per il posteggio delle vetture, nonché tutte le indicazioni utili per il soggiorno nella nostra città e nello stesso tempo si predispone il servizio logistico perché ogni concorrente ap-

pena giunto in Sicilia possa contare sulla più accogliente e comoda ospitalità.

Dai principali centri giungono intanto notizie sulla messa a punto delle macchine che procede a ritmo febbrile. La data del Giro è stata anticipata di due settimane nei confronti dello scorso anno e le Case hanno quindi dovuto accelerare la loro preparazione per partecipare in piena efficienza di mezzi alla classica corsa siciliana.

Anche quest'anno l'intervento dei corridori dell'Isola sarà assai numeroso e perciò le nostre officine sono anche esse chiamate ad una prova di capacità che assolveranno in pieno, dando il giusto risalto a quest'altro aspetto interessante e concreto del Giro di Sicilia.

Un altro settore assai importante e delicato del complesso organizzativo, a cui si sta lavorando intensamente, è quello che riguarda la sicurezza del percorso, specie in prossimità e negli attraversamenti dei centri abitati. Qui i prefetti delle varie provincie stanno predisponendo i decreti che disciplinano il traffico nelle zone di loro giurisdizione e nelle ore in cui è previsto il passaggio dei corridori.

Alla sicurezza del percorso sono particolarmente interessati i comitati esecutivi già costituiti in ogni provincia e dai quali dipenderanno i vari comitati comunali. Com'è noto a Trapani, Agrigento, Enna, Gela, Siracusa, Catania e Messina funzioneranno i controlli a timbro, mentre i rifornimenti saranno istituiti ad Agrigento, Gela, Catania e S. Agata. Non c'è dubbio ad ogni modo che tutta l'organizzazione periferica affidata a sportivi competenti ed appassionati funzionerà come già lo scorso anno in maniera veramente esemplare.

Ecco pertanto le iscrizioni finora comunicate al Comitato organizzatore:

CATEGORIA TURISMO

CLASSE 750 cmc.

Giglio-Saccani (Fiat); X-X (X); Giliberti (Fiat B); Guzzardi-Schermi (id.); Marsaglia-Borgogna (id.); Pintacuda-X (id.); Beltracchini-X (Fiat).

CLASSE 1100 cmc.

Fantauzzo - Lucchese (Fiat); Folti-X (Fiat B); Di Salvó-Falanga (Fiat); X-D'Alba (id.);

Minneci-Fici (Fiat B); X-X (X); Fichera-Barbagallo (Fiat); Gagli-Banti (id.); Di Pasquale-Capuzzello (id.); Coda-Tavolino (Lancia); Pezzino-Di Giunta (id.); De Stefani-X (id.); X-X (id.); Alù-Piaggia (id.); De Sanctis-X (id.); Bornigia F. e Mario (id.); Durante-Cotrone (id.).

CLASSE oltre 1100 cmc.

Grassi Bertazzi - Licciardello (Lancia); Marzotto-Crosara (id.); X-X (X); X-X (X); Gullo-X (Citroen); Rossi-Nicolosi (Alfa R.); Musmeci-Catania (Lancia); Ferraris-Pavignano (id.); Mijorini-Trepaldi (id.); De Filippis-Raffaelli (X); Porrino-X (Lancia); Bona-X (id.); Venturi-X (Alfa Romeo)

CATEGORIA SPORT

CLASSE 750 cmc.

X-X (X); X-X (X); Taraschi-D'Ilario (Urania); X-X (Fiat Giannini); X-X (Zundapp); M. Schermi e G. (Fiat Siata); Puma-Zagato (Testa d'Oro); Caggiano-Pesce (Fiat Camen); Baravelli-Pomes (X); Leonardi-X (X); Giamporcaro-Mongiovi (Fiat); Michelli-X (id.).

CLASSE 1100 cmc.

Lo Monaco-Curatolo (Fiat); La Motta-Alterio (Cisitalia); X-X (X); Amato-Arrigo (Fiat); Giordano-Tringale (Cisitalia); X-X (X); X-X (X); X-X (X); Pucci Faraco (Cisitalia); Lo Monaco-Pastorello (Fiat); Montezemolo-Ferrero (O.S.C.A.); Sutura-Gelfo (Fiat); Patane-Di Grazia (Fiat Stanguellini); Cornacchia-X (O.S.C.A.); Duberti-Torello (Fiat Stanguellini); Checcaci-X (Fiat); Mucera P.-X (idem); Mucera R.-X (idem); Jemma-X (Fiat N. D.); Bernabei-X (Cisitalia); Scotti-X (idem); Graziani-Zanardi (Fiat); Pietrangeli-X (Cisitalia); Grimaldi-X (idem); De Maria E.-De Maria G. (Fiat); Bertone-X (Fiat Stanguellini).

CLASSE oltre 1100 cmc.

Musmeci - Catania (Maserati); Cortese-X (idem); Beneventano-Mohamed Omar (N. D.); Coletti Perucca-Serena (Lancia); X-X (X); X-X (X); X-X (X); X-X (X); Biondetti-X (Ferrari); Romano-X (Maserati); Bracco-Maggioli (Ferrari); Mucera-X (Fiat); Santi-Giliberti (Maserati); Gurgo Salice-X (N.D. 2500); Sterzi-Monari (Ferrari); Valloine-Signinolfi (Ferrari); Righetti-X (Stanguellini).

Iscritti con dati incompleti

Motta G.-Rizzo (Fiat); Delpech-Lépine (Renault); Reynald-Bravallo (X).