



# 75 Jahre Aurelia

**Nicht nur für Lancia, sondern für die gesamte Automobilentwicklung war die Aurelia wegweisend. Die Innovationskraft mit der Lancia nach dem Zweiten Weltkrieg aufschlug, war ein technologischer Coup. Kein Wunder, dass die Aurelia bis heute fasziniert und auch in unserem Club zahlreiche Fans hat.**

Text und Titelbild Patrik Hellmüller | Bilder: LCS-Mitglieder



*Lancia Aurelia B20, vierte Serie – technische Vollkommenheit gepaart mit asketischer Eleganz.*

Technische und formale Vollendung – 1951 war die Aurelia der Inbegriff des Fortschritts. Von ihrer Strahlkraft hat sie bis heute nichts eingebüßt. Alle, die sich eingehend mit diesem für die Entwicklung des Automobils so prägenden Modell beschäftigen, werden ergriffen sein von der Leistung der Lancia Ingenieure.

Bereits unter der Ägide des Firmengründers Vincenzo Lancia

waren erstaunliche Modelle wie Lambda, Dilambda oder Aprilia entstanden. Mit der Aurelia knüpfte Gianni Lancia, der durch den frühen Tod seines Vaters das Unternehmen bereits in jungen Jahren übernommen hatte, nahtlos an diese Modelle an.

#### **Das Automobil neu gedacht**

Das Engineering-Team von Lancia muss sich damals ausnahmslos aus Getriebenen zu-

sammengesetzt haben. Aus Personen, die allesamt vom Gedanken geleitet wurden, das Automobil neu zu denken. So ähnelte das Konzept der Aurelia B10 mehr dem damaligen Layout eines Rennwagens, als einer Familienlimousine. Ein Transaxlegetriebe kannte man bis dato nur aus wenigen Rennwagen wie dem Alfa Romeo 8C. In der Aurelia wurde das Transaxlegetriebe mit dem grandiosen und äußerst kom-



*Lancia Aurelia B20, vierte Serie – technische Vollkommenheit gepaart mit asketischer Eleganz.*

Technische und formale Vollendung – 1951 war die Aurelia der Inbegriff des Fortschritts. Von ihrer Strahlkraft hat sie bis heute nichts eingebüßt. Alle, die sich eingehend mit diesem für die Entwicklung des Automobils so prägenden Modell beschäftigen, werden ergriffen sein von der Leistung der Lancia Ingenieure.

Bereits unter der Ägide des Firmengründers Vincenzo Lancia

waren erstaunliche Modelle wie Lambda, Dilambda oder Aprilia entstanden. Mit der Aurelia knüpfte Gianni Lancia, der durch den frühen Tod seines Vaters das Unternehmen bereits in jungen Jahren übernommen hatte, nahtlos an diese Modelle an.

#### **Das Automobil neu gedacht**

Das Engineering-Team von Lancia muss sich damals ausnahmslos aus Getriebenen zu-

sammengesetzt haben. Aus Personen, die allesamt vom Gedanken geleitet wurden, das Automobil neu zu denken. So ähnelte das Konzept der Aurelia B10 mehr dem damaligen Layout eines Rennwagens, als einer Familienlimousine. Ein Transaxlegetriebe kannte man bis dato nur aus wenigen Rennwagen wie dem Alfa Romeo 8C. In der Aurelia wurde das Transaxlegetriebe mit dem grandiosen und äußerst kom-