

1. Umberto (Osca) h. 1.03'56"3; 3. Rossi Giuseppe (Osca) 1.03'24"5; 4. Hall (Cooper) 1.02'50"1; 5. Sbordone Angelo (Osca) 1.02'53"1; 6. Poltronieri Mario (Osca) 1.03'56"1; 7. Fiordellisi Raff. (Osca) 1.03'55"1.

Classe 1500 Sport
1. Cabianca Giulio (Osca) in h. 1.00'45"2 media Km. 98,760; 2. Lo Coco Domenico (id.) h. 1.04'23"8; 3. Natella Fernando (Mas. Osa) h. 1.02'23"4; 4. Fiordellisi Pietro (Alfa Romeo) h. 1.01'37"2; 5. Fischer Ludwig (Germania) (Porsche Spyder) h. 1.00'49"6; 6. Lackford (Inghilterra) (Cooper) h. 1.00'51"2.

Sport 2000 cc.
1. Bonnier Joachim (Svezia) (Maserati) h. 1.05'52"2 alla media di Km. 91,083; 2. Boffa Mennato (Maserati) h. 1.06'00"7 a 7" e 8; 3. Munaron Gino (Ferrari) h. 1.06'51" a 58" e 8; 4. Negri Antonio (Maserati) h. 1.06'54"9; 5. Govoni Odoardo (Maserati) h. 1.06'56"5; 6. Cortese Franco (Ferrari) h. 1.06'59"2; 7. Bordini-Franco (Maserati) h. 1.07'33"9 a 2 giri; 8. Lopez Enzo (Maserati) h. 1.06'03"5 a 3 giri; 9. Conan Doyle Adrian (Inghilterra) (Ferrari) h. 1.06'07"8 a 3 giri; 10. Ruggiero Giuseppe (Alfa-Maserati) h. 1.06'18"2 a 3 giri; 11. Perrella Guido (Maserati) h. 1.06'34" a 4 giri.

42° Targa Florio

Palermo 11 maggio

1. Musso-Gendebien (Ferrari 3000) che coprono 1 km. 1008 in ore 10.37'58"1 alla media di km. 94,801; 2. Behra-Scarlati (Porsche 1500) 1 cat. Sport fino a 1500 in 10.43'37"9 media 93,967; 3. Von Trips-Hawthorn (Ferrari 3000) in 10.44'29"3 media 93,842; 4. Collins-Hill (Ferrari 3000) 11.10'01"4 media 90,265; 5. Cabianca-Bordoni (Osca 1500) 11.25'35"7 media 88,215; 6. Von Hanstein-Pucci (Porsche 1600) 1 cat. Gran Turismo fino a 1600 in 11.54'04"6 media 84,696; 7. Starrabba-Cortese (Ferrari 2000) 1 cat. Sport 2000, 12.04'20"8 media 83,482; 8. Todaro-Nesuno (Alfa Romeo 1300) 1 cat. Gran Turismo fino a 1300, 12.08'39"4 media 83,002; 9. Abate-Balzarini (Alfa Romeo 1300) 12.10'02"5; 10. Cammarata-Tramontana (Ferrari 2000) 12.33'18"1; 11. Di Salvo-Minnelli (Fiat-Roar 1100) 1 cat. Sport 1100, 12.36'42"4 media 79,925; 12. Toselli-Filippa (Alfa Romeo 1300) 12.42'32"9; 13. Montalbano-Bologna (Fiat 8 V. 2000) 1 cat. Gran Turismo 2600, 12.57'20"9 media 77,802.

«Daily Express» International Trophy

Silverstone 3 maggio

1. Peter Collins (Ferrari) 1.26'14" media 101,82; 2. Roy Salvadori (Cooper) 1.26'38"1; 3. Masti Gregory (Maserati) 1.26'51"1; 4. Jean Behra (B.R.M.) 1.27'27"1; 5. Jack Brabham (Cooper); 6. Cliff Allison (Lotus); 7. Stuart Lewis-Evans (Cooper); 8. Graham Hill (Lotus); 9. Bruce McLaren (Cooper); 10. Jim Russell (Cooper); 11. Ian Burgess (Cooper); 12. Geoff Richardson (Connaught); 13. Bruce Kessler (Cooper); 14. Tony Marsh (Cooper); 15. Denis Taylor (Lotus); 16. Bruce Halford (Maserati); 17. Wolfgang Seidel (Maserati); 18. Ken Kavanagh (Maserati); 19. George Wickens (Cooper); 20. Count Stephan Ouvaroff (Cooper).

VI Trofeo B. e F. Vigorelli

Autodromo di Monza - 25 aprile 1958

Classe Turismo fino a 750 cc. 1. Cechetti (Fiat 600) giri 7, 20'36"5 media Km/h. 117,185; 2. Arosio (id.) giri 7, 20'45"9; 3. De Milano (id.) giri 7, 21'46"4; 4. Dionisio (id.) giri 6, 19'37"8; 5. Bonfedi (id.) giri 6, 20'01"7; 6. Bertassi (Fiat 500) giri 6, 20'19"7; 7. Alaimo (Fiat 600) giri 6, 21'23"5; 8. Mandrini (Fiat 500) giri 5, 19'52"8.

Classe Turismo fino a 1300 cc. 1. Aramis (Alfa G.T.) giri 8, 20'02"8 media Km/h. 137,578; 2. Basseti (id.) giri 8, 20'26"7; 3. Moroni (Fiat 1100) giri 7, 20'04"7.

Classe Gran Turismo fino a 1100 cc. 1. Guidotti (Appia Zagato) giri 8, 19'35"2 media Km/h. 140,912; 2. Rondanini (id.) giri 8, 20'24"1; 3. Prinetti (id.) giri 8, 20'53"5; 4. Poltronieri (Abarth 750) giri 8, 21'05"4.

Classe Turismo fino a 2000 cc. 1. Tuzzi (Alfa 1900 T) 18'32"6 media Km/h. 148,837; 2. Guidotti (id.) 19'45"1; 3. Mantori (id.) 19'59"3.

Classe Gran Turismo fino a 1300 cc. 1. Molteni (Alfa GSV) 18'15" media Km/h. 151,229; 2. Baghetti (id.) 18'34"4; 3. Pessina (id.) 18'40"8; 4. Grossi (id.) 19'17"9; 5. Girolidi (id.) 19'27"1.

Classe Gran Turismo fino a 2600 cc. 1. Lato Priolo (Fiat 8 V 2000) 18'09"4 media Km/h. 152,007; 2. Martinengo (Lancia 2500) 19'02"1.

Classe Gran Turismo fino a 3000 cc. 1. Madero (Ferrari 3000) 17'49" media Km/h. 154,908.

Categoria Vetture Junior e Similari
Prova di Campionato Italiano: 1. Lippi R. (Fiat Stanguellini 1100) 30'12"4 media Km/h. 137,055; 2. Tarasco (Fiat Taraschi 1100) 30'19"2; 3. Coppo (Fiat Volpini 1100) 31'20"1; 4. Alberti (Fiat Stanguellini 1100) 31'18"7 giri 9; 5. Gasperini (Fiat Foglietti 1100) 30'44"4 giri 6.

XIV Gran Premio di Monaco

Circuito di Montecarlo - 18 maggio 1958
1. Trintignant (Cooper) che copre 1 314,500 Km. in ore 2.52'27"9, alla media di Km. 109,413 (record precedente: Trintignant, 1955, chilometri 105,914); 2. Luigi Musso (Ferrari) 2.52'48"2; 3. Peter Collins (id.) 2.53'06"7; 4. Brabham (Cooper) a 2 giri; 5. Schell (B.R.M.) a 10 giri; 6. Allison (Lotus) a 13 giri.

Giro più veloce: Hawthorn (Ferrari) in 1'40"6, alla media di chilometri 112,148 (record precedente: Fangio, 1955, su Mercedes, 1'24"4, media Km. 110,568).

III Corsa Bologna - San Luca

A. C. Bologna - 4 maggio 1958

Categoria Turismo
gruppo vetture di serie prep.

Classe fino a 500 cc. 1. De Sanctis Lucio 2'18"9/10, media Km. 53,909; 2. Pog-

T.I. 1'42"7; 10. Lombardi Giuseppe (Giulietta) 1'49"6; 11. Bartolini Vello (Giulietta T.I.) 1'56"7.

Classe oltre 1300 cc. 1. Turri Enrico (Alfa 1900 T.I.) 1'37"5/10, alla media di Km. 76,800; 2. Venturi Giancarlo (Alfa 190 T.I.) 1'38"5; 3. Moretti Bruno (Alfa 1900 T.I.) 1'38"8; 4. Carloti G. Carlo (Alfa 1900 T.I.) 1'40"9; 5. Dodi Luigi (Alfa 1900 T.I.) 1'41"6; 6. Nicotia M. Cristina (Alfa 1900 T.I.) 1'42"7; 7. Cestelli Guidi Maria (Alfa 1900 T.I.) 1'44"7; 8. Largalotti Cesare (Alfa 1900 T.I.) 1'55"2.

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 500 cc. 1. Capelli Ovidio (Fiat N. 500) 2'11"7/10; media 56,857 2. Argenti Luigi (Fiat AB. Zagato) 2'12"2; 3. Kerschbaumer Giovanni (Fiat N. 500) 2'21"9.

Classe da oltre 500 fino a 750 cc. 1. Prioth Ernesto (Fiat AB. Zag.) 1'39"1/10 media 75,566; 2. Cusani Lanzo (Fiat AB. Zag.) 1'39"5; 3. Gonella Ermanno (Fiat AB. Zag.) 1'42"8; 4. Mandato Silvio (Fiat AB. Zag.) 1'45"8; 5. Etiole (Fiat AB. Zag.) 1'51"8; 6. Vivarelli Luigi (Fiat 750) 1'52"7; 7. Micheletti Gabriele (Fiat AB. Zag.) 1'53"4; 8. Zanarotti Gastone (Fiat AB.) 1'54"3; 9. Lulio Aldo (Fiat AB. Vig.) 1'55"4; 10. Giuberti Armando (Fiat AB. Zag.) 1'56"5;

Classe oltre 2600 cc. 1. Quadrio Curzio A. (Ferrari 250 G.T.) 1'22"8/10; media 90,434; 2. Lusidi Edoardo (Ferrari 250 G.T.) 1'25"5; 3. Giovanardi Giuliano (Ferrari 250 G.T.) 1'25"7; 4. Lubich Eugenio (Ferrari 250 G.T.) 1'28"2; 5. De Micheli Vittorio (Ferrari 250 G.T.) 1'35"7; 6. Papais Oscar (Ferrari 250 G.T.) 1'37"9.

Categoria Sport

Classe fino a 750 cc. 1. Rigamonti G. Carlo (Osca 750) 1'39"9/10; media 80,602; 2. Cecchini Giorgio (Stanguellini B.) 1'33"4; 3. Zannini Luigi (Stanguellini) 1'34"6; 4. Bandini Ilario (Bandini S. 750) 1'37"8; 5. Martoglio Paolo (Stanguellini B.) 1'44"8.

Classe da oltre 750 fino a 1100 cc. 1. Scarfotti Ludovico (Osca) 1'24"4/10, media 88,720; 2. Melotti Umberto (Giulietta S. V.) 1'26"6.

Classe oltre 1100 cc. 1. Gayani Odoardo (Maserati 200 S.I.) 1'20"1/10, media 93,483; 2. Negri Antonio (Maserati 2000) 1'26"4; 3. Lococo Domenico (Osca 1500) 1'27"7; 4. Pagliarini Nando (Maserati 200 S.I.) 1'27"8; 5. Cigarini Renzo (Maserati AGCS) 1'36"6.

III Trofeo Nuvolari

Barcellona - Circuito di Montjuich 20 aprile

1. Soler-Roig in 45'37" media 100,07 su (Porsche Carrera); 2. Bulto, 46'09" su (Porsche); 3. Marques, 47'00" (Porsche); 4. Martinez (A. Romeo 1900 S.S.) a 1 giro; 5. Escuder (id.) a 1 giro; 6. Solans (id.) a 1 giro; 7. Salvado (Saab); 8. Mach (Triumph); 9. Bautista (A. Romeo T.I.); 10. Gasau (Seat 1400).

XVI Corsa in salita della

«Rambassada»

Collina di Tibidabo - 27 aprile

1. Jover (Mercedes 300 S.L.) 3'47"8; 2. Soler-Roig (Giulietta S.V.) 3'48"59; 3. Baultista (Porsche Carrera) 3'59"12; 4. Romaha (Austin 2600) 4'05"10; 5. Sala Ramis (Lancia Aurelia 2500) 4'17"95; 6. Juncosa (A. Romeo 1900 T.I.) 4'18"2; 7. Soler-Roig (Abarth 750) 4'18"87; 8. Salvado (Saab) 4'23"1; 9. Humet (Appia) 4'30"1; 10. Romaha (Peugeot) 4'33"1.

II Trofeo della Sardegna

A. C. Cagliari - 11 maggio

1. Stefani Silvano (Mediolanum); 2. Alberto Massaro (Quinto); 3. Milesi Alessandro (Mediolanum); 4. Pessina Giovanni (Mediolanum); 5. Pione Cesare (Racing Club 191); 6. Demcenko Jetta (Quinto); 7. Zurlì (Mediolanum) tutti con zero punti di penalità; 8. Marghinotti Luigi (A. C. Cagliari) pen. 0,6; 9. Cubeddu Achille (Sassari) p. 1; 10. Bazzano Ernesto (Novara) p. 1; 11. Berio Renato (Quinto) p. 1,4; 12. Saska Ennio (Quinto) p. 1,6; 13. Picciau Gianni (Mediolanum) p. 2,2; 14. Enrico Mario (Sassari) p. 2,6; 15. Devoto Enrico (A. C. Cagliari) p. 5,6; 16. Sciarra Franco (Cagliari) p. 9; 17. Stangoni Alberto (A. C. Cagliari) p. 9,6; 18. Pintus Elio (A. C. Cagliari) p. 10; 19. Bodel Orazio (A. C. Cagliari) p. 11,4; 20. Pugliese Francesco (A. C. Cagliari) p. 12.

Premio Mobil

Vallelunga - 1° maggio

Categoria Junior: 1. Lippi (Bardhal) in 28'56"6/10, media Km. 93,285; 2. Taraschi (Giaur) 29'05"3/10; 3. Alberti (Stanguellini) 29'04"7/10; 4. Patriarca (Patriarca) a un giro; 5. Coppo (Volpini) a due giri.

Categoria Sport, classe 750 cc. 1. Leonardi (O.S.C.A.) 35'27" media Km. 91,368; 2. Rigamonti (O.S.C.A.) 35'33"9; 3. Brichetti (O.S.C.A.) 36'06"4; 4. Lippi (Stanguellini) 36'27"1; 5. Cecchini (Stanguellini) 36'05"6; 6. Valenti (Giaur) 35'05"2 (29 giri); 7. Tinazzo (Giaur) a due giri; 8. Zannini (Stanguellini) a tre giri.

Categoria Sport, classe 1100 cc. 1. Scarfotti (O.S.C.A.) 34'40"2 media Km. 93,420; 2. Bini (O.S.C.A.) 35'01"8/10; 3. Manfredini (O.S.C.A.) 35'07"2; 4. Montesano (Stanguellini) 35'28"6 (29 giri); 5. Fiordalisi (O.S.C.A.) 34'58"1 (tre giri).

Rallye dei Tulipani

1. Kolwes - Lautmann (Volvo) p. 170; 2. Riess-Wencher (Alfa Romeo) p. 169; 3. Séhor-Poll (Porsche) p. 156; 4. M.me Blanchoud-M.me Wagner (Auto Union) p. 151; 5. Bengtsson-Lindstrom (Porsche) p. 150; 6. Nielsen-Dam (Volvo) p. 146; 7. Mahle-Veit (Auto Union) p. 137; 8. Morley-Morley (Jaguar) p. 137; 9. Ingler-Dobbertin (Volvo) p. 107; 10. Gouldbourn - Turner (Triumph) p. 106.

MILLE MIGLIA 1958

21-22 GIUGNO - KM. 1593

Grazie alla comprensione e alla sportività degli Automobile Club di Francia, Germania, Torino e Vigevano, che hanno consentito allo spostamento delle loro manifestazioni, sembra che siano definitivamente superate le difficoltà relative alla data di effettuazione della «Mille Miglia» edizione 1958.

La gara si svolgerà (sempre se non interverranno difficoltà dell'ultima ora) nei giorni 21 e 22 giugno. Le partenze avranno inizio alle ore 6,30 di sabato 21 giugno e i primi arrivi avverranno verso le ore 14 di domenica 22 giugno.

Gli organizzatori bresciani hanno inoltre comunicato che, date le condizioni delle strade, nella zona alpina, sono stati costretti ad adottare una breve deviazione nel tratto compreso fra i controlli di Pieve di Cadore e di S. Martino di Castrozza. Infatti, a causa della caduta di alcune frane nel tratto Tais - Agordo, quest'ultima località non verrà più toccata, e i concorrenti, dal controllo di Pieve di Cadore, raggiungeranno Fiera di Primiero attraverso Longarone, Belluno, Feltre e Fonzaso.

Con questa variante il percorso viene aumentato di 18 Km. passando quindi da Km. 1575 a Km. 1593 complessivi.

gi Enrico, 2'28"3; 3. «Ramona» 2'29"4; 4. Natili Massimo, 2'29"9; 5. Colosi Caterina, 2'34"6; 6. Carella Franco, 2'35"9, tutti su Fiat «Nuova 500».

Classe da oltre 500 fino a 750 cc. Prandoni Ottavio, (Dyna Panhard) 1'55"5/10; media 64,831; 2. Zanotti Federico (Dyna Panhard) 1'56"4; 3. Zucchi Anzio, 1'57"2; 3. Bacci Romano, 1'57"2; 5. Capra Girolamo, 2'00"3; 6. Cecchetti Arrigo, 2'00"8; 7. Bilotti Evans, 2'04"1; 8. Ponzana Angela, 2'06"3; 9. Gallo Luigi, 2'08"5; 10. Fren Nazzareno, 2'09"9; 11. Suaridi Araldo, 2'13"6; 12. Vannucci Marco, 2'14"9 tutti su Fiat 600.

Vetture fino a 1100 cc. 1. Marengoli Franco (Fiat 1100) 1'44"6, media Km. 71,586; 2. Sodo Cesare (Fiat 1100) 1'48"9; 3. Lelli Federico (Fiat 1100 TV) 1'48"9; 4. Dari Franco (Fiat 1100 TV) 1'54"8; 5. Bartolini Walter (Fiat 1100 TV) 1'55"3; 6. Meneghelli M. Teresa (Fiat 1100 TV) 1'58"8; 7. Rabano Nicola (Fiat 1100 TV) 1'58"8; 8. Miraglio Riccardo (Fiat 1100 TV) 2'00"7; 9. Borsa Cesare (Fiat 1100) 2'02"4; 10. Kuhn Manfredi (Fiat 1100) 2'03"1; 11. Ardenghi Giacomo (Fiat 1100) 2'05"3.

Classe da oltre 750 fino a 1300 cc. 1. Reali Giorgio (Giulietta T.I.) 1'41"1/10, media 74,065; 2. Ferrero Giovanni (Giulietta T.I.) 1'42"3; 3. Biondi Raffaele (Giulietta) 1'42"7; 4. Cavalli Alessandro (Giulietta T.I.) 1'42"9; 5. Bersani Angelo (Giulietta T.I.) 1'43"5; 6. Fallani Guido (Giulietta T.I.) 1'45"5; 7. «Brahmaputra» (Giulietta) 1'45"5; 8. Bassini G. Battista (Giulietta T.I.) 1'47"9; 9. Genellina Franco (Giulietta

11. Mancini Brando (Fiat Abarth) 1'59"4 f.t.m.

Vetture fino a 1100 cc. 1. Coppo Carlo (Fiat 1100 Zag.) 1'42"8/10; media 72,840; 2. Zecconi Teodoro (Fiat 110 Zag.) 1'46"3; 3. Gotelli Natale Appia Zag.) 1'46"6; 4. Galli Paolo (Fiat Zag.) 1'50"1; 5. Caferio Nicola (Fiat 1100 Zag.) 1'50"4; 6. Albanese Antonio (Fiat 1100 Zag.) 1'54"1; 7. «Tranquillo» (Fiat 1100 Zag.) 1'55"3; 8. Martucci Domenico (Fiat 1100 Zag.) 1'59"3; 9. Bandini Giovanni (Appia Zag.) 2'03"8, f.t.m.; 10. Tarantino Arnaldo (Fiat Spyder) 2'17" f.t.m.

Classe da oltre 750 fino a 1300 cc. 1. «Pegaso» (Giulietta S. V. Zag.) 1'32" media 81,391; 2. «Klm» (Giulietta S. V. Zag.) 1'32"7; 3. Pace Ada (Giulietta S. V. Zag.) 1'33"8; 4. Midana Fiorenzo (Giulietta S. V.) 1'35"1; 5. Guaschino Luciana (Giulietta S. V.) 1'36"5; 6. Borgia Emma (Giulietta S. V.) 1'42"8; 7. Girolidi Vitale (Giulietta) 1'43"9; 8. Canara Sergio (Giulietta S.S.) 1'44"1; 9. Lanzini Rocco (Giulietta S.V.) 1'45"5; 10. Gaburri Pierino (Giulietta S.V.) 1'46"4.

Classe da oltre 1300 fino a 2600 cc. 1. Sala Giancarlo (Fiat 8V) 1'32"5/10, media 80,951; 2. Ciccolini Augusto (Fiat 8V Zag.) 1'33"7; 3. Caneparo Franco (Fiat 8V) 1'33"7; 4. Bonetto Giancarlo (Fiat 8V) 1'35"4; 5. Martegani Romano (Fiat 8V) 1'41"1; 6. Rota Giovanni (Alfa R. SS. 2000) 1'42"9; 7. Antolini Ossi V. (Maserati A6G) 1'43"7; 8. «Behar» (Aurelia 2500) 1'43"6; 9. Dei Vito Brunetto (Porsche 1600) 1'44"2; 10. Mololi Giacomo (Maserati A6G) 1'47"8.