

istico di Sicilia

0 Aprile 1958

le assoluta

; 2. Cestelli Gui-
p. 15,4; 4. Le Pi-
16,5; 6. Zavagli,
3,2; 8. Toselli, p.
4; 10. Costantini,
p. 37,6; 12. Lu-
ione, p. 48,8; 14.
Catalano, p. 55,4;
; 17. La Manna,
p. 68,6; 19. Ferol-
Calcerano, p. 71,2;
Tramontana, p.
5,9; 24. Federico,
5; 26. Capelli, p.
er, p. 148,4; 28.
Taruffi, 151,6; 30.
ngitano, p. 173,6;
Stassi, p. 185,2;
5. Guttadauro, p.
200; 37. Puglisi,
204,5; 39. Avven-
umann, p. 231,3;
Mucera, p. 268,4;
44. Coco, p. 287;
Conti, p. 418,1;
48. Sindona, p.
618,7; 50. Carfi,
978,6; 52. Cava-
ato, p. 1741,7; 54.
Mantia, p. 7816,4.

apitanata

maggio 1958

) p. 0 (6/5); 2.
14/5); 3. Ippolito
Mucelli (*idem*)
Abarth 750) p. 1
Giulietta) p. 1
(*idem*) p. 2 (4/5);
0) p. 2 (6/5); 10.
2 (9/5); 11. Ceci
Massari (*idem*)
(Fiat 500) p. 2
600) p. 2 (16/5);
p. 3 (10/5).

e Parnis

maggio 1958

pyder RS) 6'31"2;

Ferrero (*id.*) 6'15"5; 3. Bertolini (*id.*)
6'15"8; 4. Ciolfi (*id.*) 6'18"4; 5. Tardero
(*id.*) 6'20".

Classe oltre 1300: 1. Peroglio (Alfa Ro-
meo 1900 T.I.) 6'02"1, Km. 83,015; 2. Co-
sta (*id.*) 6'07"; Turri (*id.*) 6'11"7; Car-
lotti (*id.*) 6'12"2; Turri (*id.*) 6'11"7; Car-
lotti (*id.*) 6'12"2; Venturi (*id.*) 6'16"3;
Miretti (*id.*) 6'17"6; Nicosia (*id.*) 6'20"3;
Capra (*id.*) 6'22"8; Federici (*id.*) 6'24"1;
Solani (*id.*) 6'30"9; Magistria (*id.*) 6'32"1.

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 500 cc.: 1. Argenti (Fiat
500) 7'30"2, alla media di Km. 68,786; 2.
Kerschbaumer (*id.*) 7'36"1; 3. Capelli Ovi-
dio (*id.*) 7'41"2; 4. Panironi (*id.*) 8'17"3.

Classe fino a 750 cc.: 1. Cussini (Fiat-
Abarth), media Km. 82,130; 2. Privat (*id.*)
6'06"1; 3. Gonella (*id.*) 6'31"2; 4. Manza-
to (*id.*) 6'32"3; 5. Poltronieri (*id.*) 6'34"4;
6. Micheletti (*id.*) 6'43"8; 7. Etoile (*id.*)
6'44"4; 8. Vivarelli (*id.*) 6'56".

Classe fino a 1300 cc.: 1. Abate (Alfa
Romeo Giulietta) 5'43", alla media di
Km. 87,482; 2. «Pegaso» (*id.*) 5'45"; 3.
Magnaschi (*id.*) 5'47"9; 4. Toselli (*id.*)
5'51"3; 5. «Kim» (*id.*) 5'56"8; 6. Ravino
(*id.*) 5'58"5.

Sottoclasse 1100 cc.: 1. Coppo (Fiat)
6'13"4, alla media di Km. 80,502; 2. Galli
(*id.*) 5'56"9; 3. Zagato (App;a) 6'17"1.

Classe fino a 2600 cc.: 1. Sala (Fiat 8 V)
5'51", alla media di Km. 85,560; 2. Cane-
paro (*id.*) 5'53"3; 3. Leto di Priolo (*id.*)
5'56"1; 4. Maioli (Maserati) 5'59"1; 5. Cic-
colini (Fiat 8 V) 6'00"2; 6. Bonetto (*id.*)
6'01"8; 7. Rubboli (Alfa Romeo S.S.)
6'22"1; 8. Attolini (Maserati) 6'50"1; 9.
Martesani (Fiat 8 V) 6'36"8.

Classe oltre 2600: 1. Quadrio (Ferrari
3000) 5'20"6, alla media di Km. 93,153,
primo assoluto; 2. Giovanardi (*id.*) 3,28"8;
3. Lualdi (*id.*) 5,29"; 4. Lena (*id.*) 5'43"7;
5. Galluzzi (*id.*) 6'01"1; 6. De Micheli
(*id.*) 6'03"; 7. Madero (*id.*) 6'21".

II Rallye automobilistico Alessandria-Sanremo

A. C. Alessandria - 26-27 aprile 1958

1. Ozella Lorenzo (Fiat 600) p. 0; 2. Pi-
lone Cesare (Fiat 1100) p. 0; 3. Zannoni

millio » 4'15"6; 9.
4'39"4; 10. Colosi C
Fiat 600.

Classe fino a 1100
(Fiat 1100 TV) 3'58
2. Di Luca Angelo
Carmelo (Fiat 1100

Classe fino a 1300
(Giulietta T.I.) 3'42
2. Nataloni German
nini Giancarlo (*id.*)
Giorgio (*id.*) 3'54"
(*id.*) 3'55; 6. «S
3'57"1; 7. Lenza E

Classe oltre 1300
(A. R. 1900 T.I.) 3'4
2. Federici Alberto
Guidi Maria (*id.*)
lo (A. R. 1900) 4'02

Categoria

Classe fino a 750 c
lo (Fiat Abarth) 3'5
2. Mandato Silvio
3'55"8; 3. Antigoni
4'03"4; 4. D'Agost

Classe fino a 1300 c
lietta S.V.) 3'27"4,
Nataloni Germano
Dario (*id.*) 3'40"1
3'47"6; 5. Sannino
pignani Aldo (*id.*)

Classe fino a 2600 c
li A. (Aurelia 2500)
471; 2. Matrullo F
3. Lion Nino (*id.*)

Categoria Spo

Classe fino a 750 c
go (Giaur 750) 3'35
2. Tinazzo Alfredo
da Giuseppe (Mor
Valenti Cesare (C
Gardini Ugo (*id.*)

Classe oltre 750 cc
(Maserati 2000) 3'31
2. Favero Giusepi
4'01"8.

Catego

Classe unica: 1. L
750 b) 3'29"1, media
Roberto (Bardhal S
ca Bruno (Bardhal S

LA PILOTI

grato se poteste informazioni in me-
pilotaggio pubblicato
gennaio scorso della
a voi intitolato «Tut-
0.000 lire», cioè se
zio oppure se è an-
approvazione. Inoltre
gli indirizzi dei se-
ro Taruffi, Gigi Vil-
usso.

o Torgetti - Firenze

i che all'estero han-
merito degli svizzeri
Italia si sono risolte
sapone. L'ultimo a
it» è stato l'Auto-
ilano, che dopo aver
la sua scuola guida
il 1958 alla sua co-

essere nel vero, quan-
e passerà molta ac-
prima di sentir par-
alia di «Scuola per
ci dispiace veramen-
averla delusa.

i tre piloti da ella
seguenti: Piero Ta-
rio, 95, Roma; Luigi
mio Severo, Milano;
Piemonte, 12, Roma.

RE CAMPIONI
ESSERE PAZZI

di meccanico e io
ccanico: ho nel san-
prattutto perché sia
abbiamo preparato
la corsa in salita
ndone sempre con
orrei ora sapere se
st'anno si farà e
a questa edizione
nte prendere par-
aspettare a debut-
ortivo automobili-

che spero di otte-
errari da guidare,
ina o un'altra qual-
ssa soltanto far-
a vettura sport, di
perché anche su
no ha del fegato op-
do se la fortuna
si sistemerà per
Vorrei ricordarvi
pioni, in Italia, ve-
celati sotto la ve-
che sono chiamati

ttore che si firma
Mario da Catania

ato questo nostro
ostre frasi roventi
deriso dai suoi
ario» e a quanti
no lettere roventi
va, risponderemo
divenire campioni
pleto senso della
ostare a una lun-
di sacrificio, dove
umentanea e «paz-
più sottile e ragio-
tro sport, in con-
bisogno di «pazzi
i CAMPIONI, che
te sì, ma che sia-
sportivi.

LE CLASSIFICHE

XVIII Giro automobilistico di Sicilia
A. C. Palermo - 19-20 Aprile 1958

Classifica generale assoluta

1. Angelini Rota, p. 6,8; 2. Cestelli Gul-
di, p. 10,2; 3. Conigliaro, p. 15,4; 4. Le Pi-
di, p. 16,4; 5. Natili, p. 16,5; 6. Zavagli,
ra, p. 22,1; 7. Arena, p. 23,2; 8. Toselli, p.
25,2; 9. Prinotti, p. 27,4; 10. Costantini,
p. 30,4; 11. Barbagallo, p. 37,6; 12. Lu-
metta, p. 48,8; 13. Maglione, p. 48,8; 14.
Borghesio, p. 51,5; 15. Catalano, p. 55,4;
16. Gugliandolo, p. 62,4; 17. La Manna,
p. 65,4; 18. Morgantini, p. 68,6; 19. Ferol-
di De Rosa, p. 70,2; 20. Calcerano, p. 71,2;
21. Giliberti, p. 71,9; 22. Tramontana, p.
83,8; 23. Raimondi, p. 105,9; 24. Federico,
p. 122; 25. Foti, p. 122,5; 26. Capelli, p.
138,2; 27. Kerschbaumer, p. 148,4; 28.
villoresi, p. 151,4; 29. Taruffi, 151,6; 30.
Riolo, p. 158,3; 31. Gangitano, p. 173,6;
32. Siracusa, p. 179,9; 33. Stassi, p. 185,2;
34. Restuccia, p. 191; 35. Guttadauro, p.
199,5; 36. D'Amico, p. 200; 37. Puglisi,
p. 203,7; 38. Rizzotti, p. 204,5; 39. Avven-
turieri, p. 213,5; 40. Baumann, p. 231,3;
41. Giudice, p. 254,5; 42. Mucera, p. 268,4;
43. Giordani, p. 279,1; 44. Coco, p. 287;
45. La Rosa, p. 306,3; 46. Conti, p. 418,1;
47. Bartocelli, p. 587,5; 48. Sindona, p.
601,3; 49. Cosentino, p. 618,7; 50. Carfi,
p. 713; 51. Di Fresco, p. 978,6; 52. Cava-
liere, p. 1437,2; 53. Donato, p. 1741,7; 54.
Soldano, p. 3687,9; 55. Mantia, p. 7816,4.

V Targa di Capitanata

A. C. Foggia - 4 maggio 1958

1. Miele (Lancia Appia) p. 0 (6/5); 2.
Risetti (Fiat 600) p. 0 (14/5); 3. Ippolito
(idem) p. 0 (15/5); 4. Mucelli (idem)
p. 1 (10/5); 5. Curci (Abarth 750) p. 1
(12/5); 6. Pedone (Alfa Giulietta) p. 1
(17/5); 7. Di Battista (idem) p. 2 (4/5);
8. Fredella (Aurelia 2500) p. 2 (6/5); 10.
Lucianetti (Fiat 600) p. 2 (9/5); 11. Ceci
(idem) p. 2 (13/5); 12. Massari (idem)
p. 2 (13/5); 13. Cafero (Fiat 500) p. 2
(15/5); 14. Stanca (Fiat 600) p. 2 (16/5);
15. Ciccarelli (Fiat 1100) p. 3 (10/5).

Corsa del Monte Parnis

A. C. Grecia - 4 maggio 1958

1. Von Trips (Porsche Spyder RS) 6'31"2;
2. Hans Herrmann (Borgward 1500 RS)
6'36"8; 3. Cabianca (Borgward 1500 RS)
6'41"8; 4. Edgar Barth (Porsche Spyder
RS) 6'57"7; 5. Huschke v. Hanstein (Por-
sche Carrera GT) 7'02"3; 6. Umberto Ma-
glioli (Porsche Spyder RS) 7'03"4; 7. Fi-
scher (Porsche) 7'21"0; 8. Spiliotakis
(Alfa Giulietta) 10'28"9.

Coppa «Daily Express»

Silverstone - 3 maggio 1958

1. Hawthorn (Jaguar) 41'42"4 alla media
di 135,54 Km/h; 2. Sopwith (Jaguar)
41'43"2; 3. Flockhart (Jaguar) 43'39"8; 4.
Uren (Zephyr) 41'43"3; 5. Sears (Austin
105) 41'47"7; 6. Leston (Riley) 42'19"6; 7.
Grace (Riley) 42'33"3; 8. Bridger (Borg-
ward) 42'34"6; 9. Waller (M.G.) 42'35"3;
10. Scott (Zephyr) 42'48"3; 11. Bonnier
(Volvo) 42'53"2; 12. Harrison (Zephyr)
43'36"4; 13. Cuff Miller (Zephyr) 43'54"4;
14. Hill (Austin A 35) 41'52"2; 15. Sparro-
we (D.K.W.) 42'21"1; 16. Gerard (Austin
A 35) 42'49"3; 17. Wright (Morris Minor)
43'15"4; 18. Derrington (M.G.) 43'56"3; 19.
Richards (Austin A 35) 42'09"3; 20. Pash-
ley (Simca) 42'38"3; 21. Betteridge (Re-
nault) 44'10"4.

II Coppa San Marino

A. C. Rimini - 27 aprile 1958

Categoria Turismo

Classe 500 cc.: 1. De Sanctis (Fiat 500)
7'42"3, media Km. 75,021; 2. Natili (id.)
7'54"8; 3. Colosi (id.) 8'37"9.

Classe fino a 750 cc.: 1. Zucchi (Fiat 600)
6'48"5, media Km. 73,580; 2. Zanotti (Dy-
na Panhard) 6'52"2; 3. Santini (Fiat 600)
7'01"6; 4. Ricci (id.) 7'03"9; 5. Romagnoli
(id.) 7'07"7.

Sottoclasse 1100 cc.: 1. Marengi (Fiat
1100) 6'16"6, Km. 79,817; 2. Tule (Fiat
1100 TV) 6'24"8; 3. Lolli (Fiat 1100) 6'34"4;
4. Tedeschi (id.) 6'36"6; 5. Ronzoni (id.)
6'45"5.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Toselli (Alfa Ro-
meo Giulietta T.I.) 6'14"2, Km. 80,327; 2.

Ferrero (id.) 6'15"5; 3. Bertolini (id.)
6'15"8; 4. Ciolfi (id.) 6'18"4; 5. Tardero
(id.) 6'20"1.

Classe oltre 1300 cc.: 1. Peroglio (Alfa Ro-
meo 1900 T.I.) 6'02"1, Km. 83,015; 2. Co-
sta (id.) 6'07"7; 3. Turri (id.) 6'11"7; Car-
lotti (id.) 6'12"2; 4. Venturi (id.) 6'16"3;
Miretti (id.) 6'17"6; Nicosia (id.) 6'20"3;
Capra (id.) 6'22"8; Federici (id.) 6'24"1;
Solani (id.) 6'30"9; Magistria (id.) 6'32"1.

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 500 cc.: 1. Argenti (Fiat
500) 7'30"2, alla media di Km. 68,786; 2.
Kerschbaumer (id.) 7'36"1; 3. Capelli Ovi-
dio (id.) 7'41"2; 4. Panironi (id.) 8'17"3.

Classe fino a 750 cc.: 1. Cussini (Fiat
Abarth), media Km. 82,130; 2. Privat (id.)
6'06"1; 3. Gonella (id.) 6'31"2; 4. Manza-
to (id.) 6'32"3; 5. Poltronieri (id.) 6'34"4;
6. Micheletti (id.) 6'43"8; 7. Etoile (id.)
6'44"4; 8. Vivarelli (id.) 6'56"7.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Abate (Alfa
Romeo Giulietta) 5'43"3, alla media di
Km. 87,482; 2. «Pegaso» (id.) 5'45"3;
3. Magnaschi (id.) 5'47"9; 4. Toselli (id.)
5'51"3; 5. «Kim» (id.) 5'56"8; 6. Ravino
(id.) 5'58"5.

Sottoclasse 1100 cc.: 1. Coppo (Fiat)
6'13"4, alla media di Km. 80,502; 2. Galli
(id.) 5'56"9; 3. Zagato (Appia) 6'17"1.

Classe fino a 2600 cc.: 1. Sala (Fiat 8 V)
5'51"3, alla media di Km. 85,560; 2. Cane-
paro (id.) 5'53"3; 3. Leto di Priolo (id.)
5'56"1; 4. Maioli (Maserati) 5'59"1; 5. Cic-
colini (Fiat 8 V) 6'00"2; 6. Bonetto (id.)
6'01"8; 7. Rubboli (Alfa Romeo S.S.)
6'22"1; 8. Attolini (Maserati) 6'50"1; 9.
Martesani (Fiat 8 V) 6'36"8.

Classe oltre 2600 cc.: 1. Quadrio (Ferrari
3000) 5'20"6, alla media di Km. 93,153;
primo assoluto; 2. Giovanardi (id.) 3'28"8;
3. Lualdi (id.) 5'29"3; 4. Lena (id.) 5'43"7;
5. Galluzzi (id.) 6'01"1; 6. De Micheli
(id.) 6'03"3; 7. Madero (id.) 6'21"7.

II Rallye automobilistico
Alessandria-Sanremo

A. C. Alessandria - 26-27 aprile 1958

1. Ozella Lorenzo (Fiat 600) p. 0; 2. Pi-
lone Cesare (Fiat 1100) p. 0; 3. Zannoni
Guido (Fiat 600) p. 0; 4. Saska Ennio
(Fiat 600) p. 0; 5. Cavallero Giovanni
(Fiat 600) p. 0; 6. Pentenero Isidoro
(Fiat 500/N) p. 0,5; 7. Piana Piero (Fiat
1100 TV) p. 1; 8. Gibelli Enrico (Alfa
Giul.) p. 1; 9. Lombardi Adriano (Fiat
600) p. 1; 10. Galletto Romeo (Fiat 600)
p. 1; 11. De Milano Vincenzo (Fiat 600)
p. 1; 12. Morgantini Aldo (Fiat 1100 TV)
p. 1; 13. Bonomi Giovanni (Fiat 600) p. 1;
14. Demcenko Jetta (Fiat 1100 TV) p. 1,5;
15. Ghislandi Carlo (Fiat 600) p. 1,5; 16.
Massa Umberto (Lancia Aur.) p. 2; 17.
Ibertis Alfreda (Alfa Romeo) p. 2; 18.
Picchio Ottavio (Fiat 1100 TV) p. 2; 19.
Fracchia Giancarlo (Fiat 600) p. 2,5; 20.
Luciani Giovanni (Alfa R.G.) p. 2,5; 21.
Alba Paolo (Fiat 1100) p. 2,5; 22. Timossi
Riccardo (F. Abarth) p. 3; 23. Agrifoglio
Augusto (Fiat 600) p. 3; 24. Bellucci Di-
no (Alfa Giul.) p. 3,5; 25. Ciravegna Car-
lo (Fiat 100) p. 3,5; 26. «Cialy» (Lancia
Appia) p. 3,5; 27. Tabaton Luigi (Alfa
Giul.) p. 3,5; 28. Milone Riccardo (Fiat
600) p. 3,5; 29. Astore Carlo (Fiat 600)
p. 4; 30. Lambruschini Giuseppe (Fiat
600) p. 5; 31. Pastorino Giorgio (Fiat
600) p. 5; 32. Piantato Mario (Alfa Giul.)
p. 5; 33. Raiani P. Luigi (Fiat 600) p. 5,5;
34. Morbidelli Elio (Alfa Giul.) p. 6; 35.
Costalala Fiorenzo (Fiat 500) p. 6; 36.
Zantonelli Federico (Fiat 1100) p. 6,5; 37.
Bottacchi Cesare (Austin 50) p. 9; 38.
Carlevaro Gaetano (Lancia Appia) p. 9,5;
39. Perotti Cesare (Fiat 1100) p. 10; 40.
Linari Giulio (Alfa Giul.) p. 12.

IV Trofeo Franco Venturi

A. C. Roma - 20 aprile 1958

Categoria Turismo

Classe fino a 500 cc.: 1. De Sanctis Lucio
(Fiat 500) 4'23", media Km. 60,227; 2.
Zampi Marcello (id.) 4'52"4; 3. Frisullo
Franco (id.) 5'17"4.

Classe fino a 750 cc.: 1. Santini Vittorio
3'58"5, media Km. 66,413; 2. Romagnoli
Silvestro 4'03"3; 3. Bilotti Evan 4'04"8; 4.
Rossi Montecuccoli C. 4'09"3; 5. Croci
Giorgio 4'11"2; 6. Gallo Luigi 4'11"6; 7.
Frascati Francesco 4'15"5; 8. «Don Ca-

millo» 4'15"6; 9. Ammanniti Giorgio
4'39"4; 10. Colosi Caterina 4'45" tutti su
Fiat 600.

Classe fino a 1100 cc.: 1. Sodo Cesare
(Fiat 1100 TV) 3'58"3, media Km. 66,470;
2. Di Luca Angelo (id.) 4'21"3; 3. Agrillo
Carmelo (Fiat 1100/103) 4'23"7.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Ciolfi Luciano
(Giulietta T.I.) 3'42"3, media Km. 71,253;
2. Nataloni Germano (id.) 3'49"7; 3. Nan-
nini Giancarlo (id.) 3'50"2; 4. Superti
nini Giancarlo (id.) 3'54"1; 5. Sinibaldi Renzo
Giorgio (id.) 3'54"1; 6. «Sandokan» (Giulietta)
(id.) 3'55"3; 7. Lenza Elio (Giulietta) 4'01"7.

Classe oltre 1300 cc.: 1. Pandolfo Elio
(A. R. 1900 T.I.) 3'45"8, media Km. 70,149;
2. Federici Alberto (id.) 3'49"7; 3. Cestelli
Guidi Maria (id.) 3'52"2; 4. Magoni Car-
lo (A. R. 1900) 4'02"7.

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 750 cc.: 1. Brocchi Marcel-
lo (Fiat Abarth) 3'51"3, media Km. 68,481;
2. Mandato Silvio (Fiat Ab. Vignale)
3'55"8; 3. Antignoni Mirto (Fiat Abarth)
4'03"4; 4. D'Agostino Francesco 4'51"7.

Classe fino a 1300 cc.: 1. «Pegaso» (Giul-
ietta S.V.) 3'27"4, media Km. 76,370; 2.
Nataloni Germano (id.) 3'36"2; 3. Sepe
Dario (id.) 3'40"1; 4. «Galeno» (id.)
3'47"6; 5. Sannino Mario (id.) 4'; 6. Ap-
pignani Aldo (id.) 4'01"7.

Classe fino a 2600 cc.: 1. Orsolini Cencel-
li A. (Aurelia 2500) 3'48", media Km. 69 e
471; 2. Matrullo Francesco (id.) 3'55"8;
3. Lion Nino (id.) 4'02"7.

Categoria Sport Internazionale

Classe fino a 750 cc.: 1. Brachetti Ameri-
go (Giau 750) 3'35"3, media Km. 73,568;
2. Tinazzo Alfredo (id.) 3'38"7; 3. Faran-
da Giuseppe (Moretti Speri.) 3'40"6; 4.
Valenti Cesare (Giau 750) 3'47"3; 5.
Gardini Ugo (id.) 4'11"7.

Classe oltre 750 cc.: 1. «San Mercurio»
(Maserati 2000) 3'31"4, media Km. 74,927;
2. Favero Giuseppe M. (Stang. 1100)
4'01"8.

Categoria Corsa

Classe unica: 1. Leonardi Sesto (Stang.
750 B) 3'29"1, media Km. 75,750; 2. Lippi
Roberto (Bardhal S.J.) 3'32"5; 3. Patriar-
ca Bruno (Patriarca 750) 3'38"8; 4. Schia-
vetti Alberto (Junior 750) 4'15"3.

III Coppa Arrigo De Pauli

A. C. Udine - 23 aprile 1958

1. De Villa Mario (Fiat 600) p. 0/2; 2.
Centazzo Luciano (A. Giulietta) p. 0/3;
3. Asquini Gianni (L. Appia) p. 0/5; 4.
De Villa Gian Romeo (L. Appia) p. 0/6;
5. Romanello Domenico (Fiat 1100) p. 0/6;
6. Giusti Renato (A. Giulietta) p. 0/6;
7. Pepillo (Fiat 1100) 0/7; 8. Comis Dionis-
io (Fiat 600) 0/7; 9. Largaiolli Cesare
(Fiat 600) 0/9; 10. Bergo Tiziano (Fiat
1100) 1/1; 11. Navarra Luigi (A. Giuliet-
ta) 1/3; 12. Solero Mario (Fiat 1100) p.
1/6; 13. Pasqualini Alberto (Fiat 1100) p.
2/5; 14. Gentilini Rodolfo (A. Giulietta)
p. 2/7; 15. Pulido Edoardo (Fiat 1100)
p. 2/10; 16. Galli Luciano (Fiat 1100)
p. 2/10; 17. Rovere Dante (Fiat 1100) p.
4,4/100; 18. Ferri Leopoldo (Fiat 600)
5,6/1; 19. Sacconi Felice (Fiat 1100) p.
7/100; 20. Rizzi Antonio (L. Appia) p.
8,6/21; 21. Basso Ernesto (Fiat 600) p.
11/1; 22. Zambotto Giuliana (Fiat 600)
15,2/4; 23. Florese Giorgio (L. Appia)
p. 17/10; 25. Marzin Mario (Fiat 1100)
p. 22,8/100; 26. Venier Vittorio (A. Giul-
ietta) p. 29,8/100; 27. Lazzaretti Ernesto
(L. Aurelia) 42,4/13; 28. Polese Piero
(A. Giulietta) 47,4/100; 29. Stella Gianni
(Fiat 1100) 59,4/100; 30. Saetta Walter
(Fiat 1100) 106/12.

IV Coppa del Mare e dei Monti
XVII Coppa dei due Passi

A. C. Genova - 13 aprile 1958

1. Stefani Silvano (Fiat Zagato 750) p. 0;
2. Cosulich Giovanni (Alfa Giulietta) p.
0,2; 3. Baldini Luigi (id.) p. 0,5; 3. Dem-
cenko Jetta (Fiat P. Farina 1100) p. 0,5;
3. Stefani Sergio (Alfa Giulietta) p. 0,5;
6. Gibelli Enrico (Alfa Giulietta) p. 0,6;
6. Iberti Lino (id.) p. 0,6; 8. Morgantini
Aldo (Fiat 1100) p. 0,7; 9. Massa Umber-
to (Lancia B. 22) p. 1; 9. Picchio Ottavio
(Fiat 1100) p. 1; 9. Zampi Marcello (Fiat

600) p. 1; 12. «Zurly» (Fiat Abarth 750)
p. 1,1; 12. Magistri Nino (Alfa Giulietta)
p. 1,1; 12. Valerio Giancarlo (id.) p. 1,1;
12. Cambieri Alberto (Fiat 600) p. 1,1;
16. Pessina Giovanni (Alfa Giulietta) p.
1,2; 16. Brugnone Piero (id.) p. 1,2; 18.
Ghislandi Carlo (Fiat 600) p. 1,3; 19. Ap-
pignani Aldo (Alfa Giulietta SV) p. 1,4;
20. Morando Giuseppe (id.) p. 1,5; 20.
Largaiolli Cesare (Alfa 1900 TI) p. 1,5;
20. Giusti Renato (Alfa Giulietta) p. 1,5;
20. Margara Giorgio (Fiat 1100) p. 1,5;
20. Lipizer Sergio (Alfa Giulietta) p. 1,5;
25. Marsaglia Luigi (Fiat 1100) p. 1,6;
26. Pegolini Giuseppe (Lancia Aurelia)
p. 1,7; 27. Marini Lucio (Alfa Giulietta)
p. 1,8; 28. Linari Giulio (id.) p. 1,8; 28.
Raiani Pier Luigi (Fiat 600) p. 1,8; 30.
Repetto Rinaldo Stefano (Alfa Giulietta
SV) p. 1,9; 30. Fiandrino Giampiero
(Fiat Abarth 750) p. 1,9; 30. Micali Giul-
lio (Alfa Giulietta) p. 1,9; 30. Provisio-
nato G. Franco (Fiat 600) p. 1,9; 34. Fa-
vesi Enrico (Alfa Giulietta) p. 2,0; 34.
«Aramis» (id.) p. 2,0; 36. Fusarpoli
Adriano (Lancia 2500) p. 2,0; 36. Angio-
lini Mario (Fiat Abarth 750) p. 2,0; 36.
Saska Ennio (Fiat 600) p. 2,0; 39. Berio
Renato (Alfa Giulietta) p. 2,1; 40. Agrifo-
lio Augusto (Fiat 600) p. 2,2; 41. Alba
Paolo (Fiat 1100) p. 2,3; 41. Caproni Gio-
vanni (Fiat 600) p. 2,3; 43. Capeconi Au-
gusto (Alfa 1900) p. 2,4; 43. Astore Carlo
(Fiat 600) p. 2,4; 43. Massaro Alberto
(Fiat 600) p. 2,4; 46. Carini Giulio (Fiat
600) p. 2,5; 47. Diosy Andrea (Alfa Giul-
ietta) p. 2,5; 48. Lambruschini Giusep-
pe (Fiat 600) p. 2,7; 49. De Milano Vin-
cenzo (Fiat 600) p. 2,7; 50. Busini Fer-
ruccio (Alfa Giulietta SV) p. 2,8; 50. Ro-
manello Domenico (Fiat 600) p. 2,8; 52.
Borghesio Pier Carlo (Fiat 600) p. 2,9; 53.
De Anna Attilio (Alfa Giulietta) p. 3,0;
54. «Henry» (Alfa Giulietta) p. 3,1; 55.
Pilone Cesare (Fiat 1100) p. 3,2; 55. Co-
lombo Enrico (Austin 800) p. 3,2; 57. Gaz-
zolo Augusto (Alfa Giulietta) p. 3,5; 58.
Brena Arturo (Fiat 600) p. 3,8; 59. Por-
cille Franco (Lancia Appia) p. 3,9; 60.
Corio Angelo (Alfa Giulietta) p. 3,9; 61.
De Ferrari Nico (Fiat 1100) p. 4,0; 62.
Tabaton Luigi (Alfa Giulietta) p. 4,0; 63.
Muller Guglielmo (Fiat 500) p. 4,2; 64.
Brignacca Pier Giuseppe (Alfa Giuliet-
ta) p. 4,3; 65. Magnaghi Piero (Alfa 1900
TI) p. 4,3; 65. Viano Luigi (M. G. Magne-
te) p. 4,3; 67. Bellocchio Giovanni (Fiat
500) p. 4,5; 68. Coppola Edoardo (Fiat
1100) p. 4,9; 69. Cellerino Sergio (Fiat
600) p. 5,1; 70. Molino Giovanni (Lancia
Aurelia) p. 5,5; 71. Galli Della Mantica
C. (Fiat 600) p. 5,6; 72. Milesi Alessan-
dro (Alfa Giulietta) p. 5,8; 73. Capra En-
rico (id.) p. 6,3; 74. Clavarezza Emilio
(Fiat 500) p. 6,5; 75. Mainardi Giovanni
(Fiat 1100) p. 6,7; 76. Mora Lino (Alfa
Giulietta SV) p. 7,0; 77. Alaimo Franco
(Fiat 600) p. 7,9; 78. Bertolletti Piera (Al-
fa Giulietta) p. 8,1; 79. Vallerino Anita
(Fiat 1100) p. 8,6; 80. Pallavidino Felice
(Fiat 1100) p. 8,7; 81. Cassini Giovanni
(Lancia Aurelia) p. 9,4; 82. Barattini Ser-
gio (Lancia Appia) 11,3; 83. Boitano Al-
berto (Fiat 600) p. 14,3; 84. Tinelli Gio-
vanni (Fiat 1100) p. 14,6; 85. Calza Giulio
Cesare (Alfa Giulietta) p. 16,2; 86. Baz-
zano Ernesto (Alfa Giulietta SV) p. 16,4;
87. Ceremigna Lallo Eugenio (Fiat 600)
p. 20,9; 88. Meneghelli Maria Teresa (Fiat
1100) p. 31,3; 89. Milanese Fortunato (Al-
fa Giulietta) 31,3; 90. Caetani Ferdinan-
do (Fiat 1100) p. 33,9; 91. «Aga» (Fiat
600) p. 35,9; 92. Brunelli Marga (Fiat
600) p. 63,7; 93. Barbieri Viale Angela
(Fiat 600) p. 66,6; 94. Ermiglia Giovanni
(Fiat 600) p. 94,4; 95. Spetia Nanni (Al-
fa Giulietta) p. 123,1; 96. Aiminio Quin-
tino (Alfa 1900) p. 269,5; 97. De Villa
Mario (Lancia Appia) p. 601,3.

XV Gran Premio Napoli

A. C. Napoli - 26 aprile 1958

Sport 750 e Formula 3

1. Pirocchi Renato (Stang. Formula 3
750) che impiega h. 1 03'50"2/10 a percor-
rere i 100 Km. della gara alla media di
Km. 93,989; 2. Rigamonti Giancarlo (Osca)
h. 1 04'01"8; 3. Brachetti Amerigo (Giau)
h. 1 05'01"2; 4. Brichetti Gianni (Osca)
h. 1 05'21"2; 5. Zannini Luigi (Stang. B)
h. 1 04'32"2; 6. Tinazzo Alfredo (Giau)
h. 1 05'11"1;