



PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE - VALABLE POUR : C.de COTE & CIRCUIT & RALLYE

Le présent passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'histoire de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date d'inspection sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA ni l'ASN ne certifient ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiable par l'ASN ou la FIA.

ASN émettrice : FFSA

Numéro de fiche : F - 7415

Catégorie : Voiture de Course Biplane

Période : E - 1947 à 1961 Valable jusqu'au 31.12.2028 Classe FIA : TSRC 4

L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe "K" au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.

Marque représentée : FRAZER NASH	Modèle représenté : LE MANS COUPE
Année de spécification : 1954	N° d'identification FIA : 45026
Type de moteur : 6 CYLINDRES EN LIGNE CULBUTE	Cylindrée : 1971 cm ³ corrigée : cm ³
N° de fiche d'homologation FIA (si applicable) :	Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer :



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, la **FFSA**, avons vérifié les informations portées sur cette fiche et, pour autant que nous le sachions, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période de la marque et du modèle représentés.

Date : 26 mars 2019

Signature et cachet :

Nom et statut du signataire :

Laurent CHAMARD – Responsable Technique





En cas de voiture homologuée seulement : si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous :

En cas de voiture homologuée, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période. Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être jointe la preuve d'une spécification de période, en accord avec l'Annexe K. Cette preuve doit être tamponnée par l'ASN émettrice.

Pour les voitures non homologuées ou homologuées ayant une carrosserie non-standard, une photo en période du modèle doit figurer ci-dessous.


Image de période. Epreuve : **LE MANS**

Date de l'épreuve : **1954**

IMPORTANT : Si ce modèle n'a pas d'Historique International, cocher cette case : ☐

FFSA

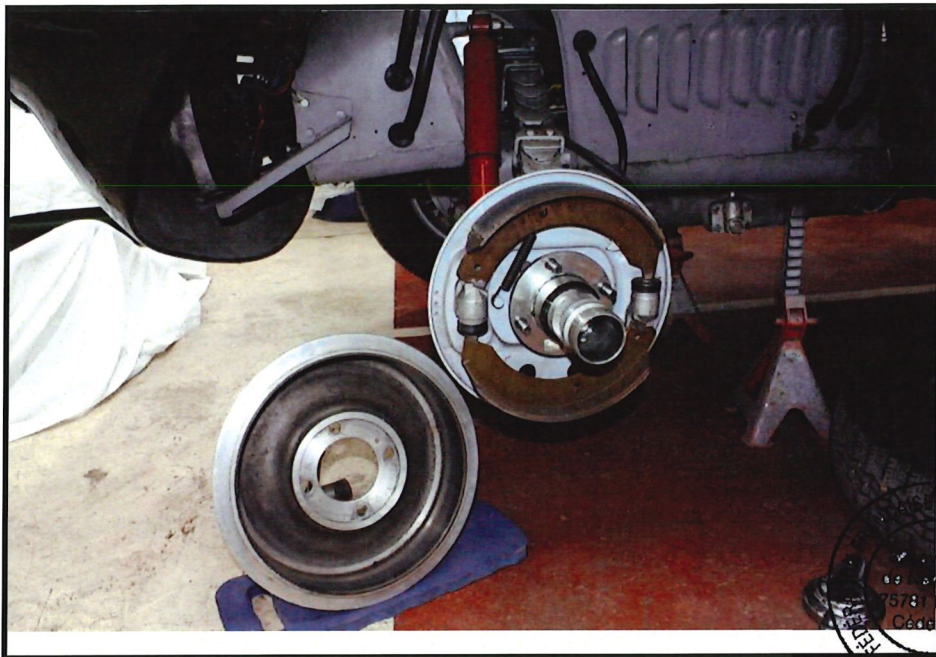
**1 – CHASSIS, SUSPENSION****1.1. CADRE DE CHASSIS**

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) : Tubulaire		
[d]	Matériaux : Acier		
[e]	Noter la position de tous les numéros d'identification sur la voiture : Plaque sur châssis dans compartiment moteur		

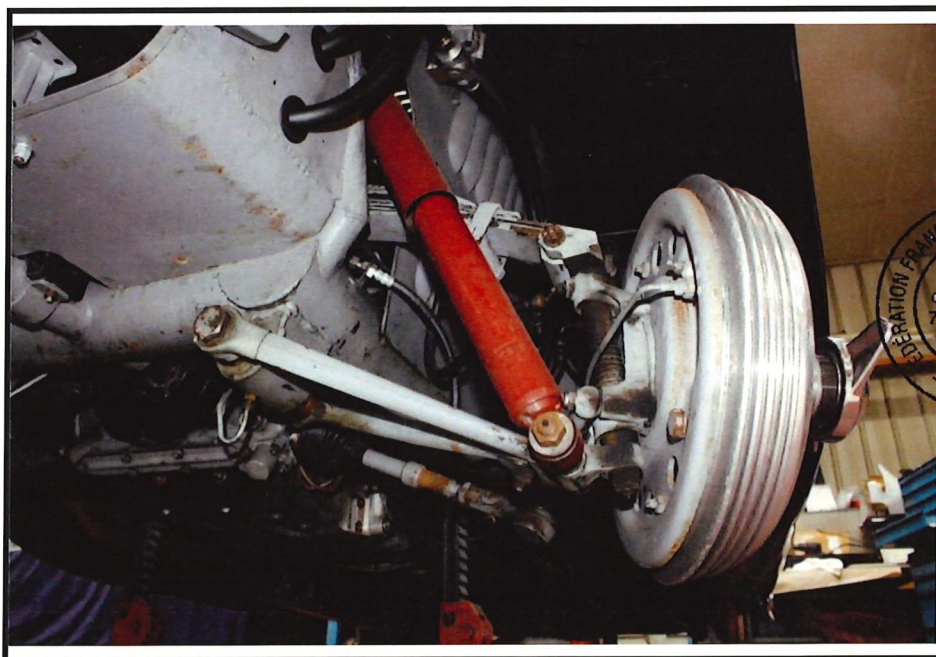
1.2. SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) : Triangles inférieurs et lame de ressort supérieure transversale.		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) : a lames		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : télescopique		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui ☐	non ☒
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier ☒ Aluminium ☐		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui ☐	non ☒
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui ☐	non ☒
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : i1: i2:		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antirollis ?	oui ☐	non ☒
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui ☐	non ☐
[m]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (A partir de la période J1)	oui ☐	non ☒
[n]	Si oui, indiquer les capteurs :		





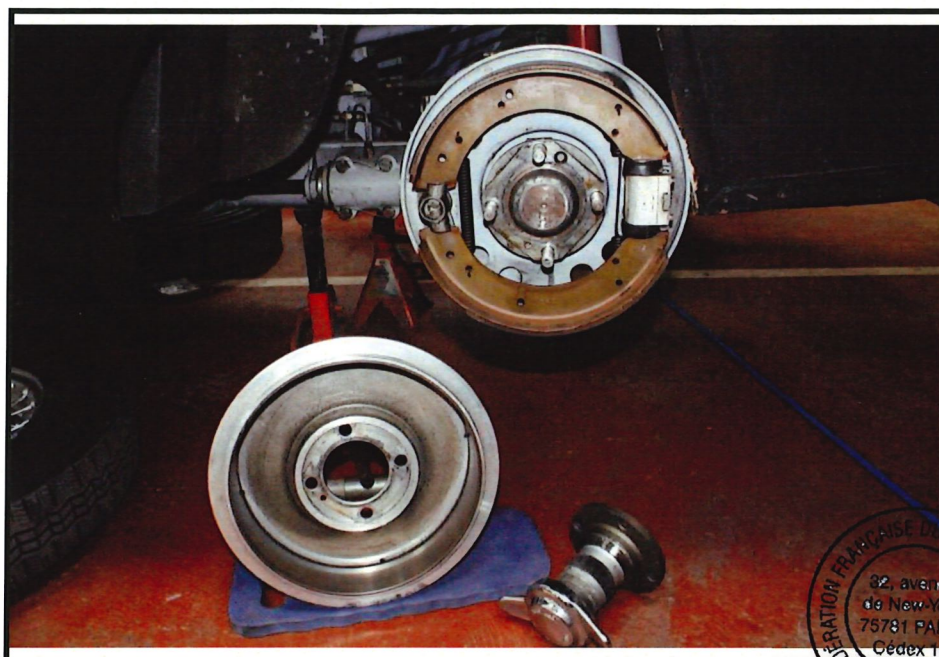
Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos



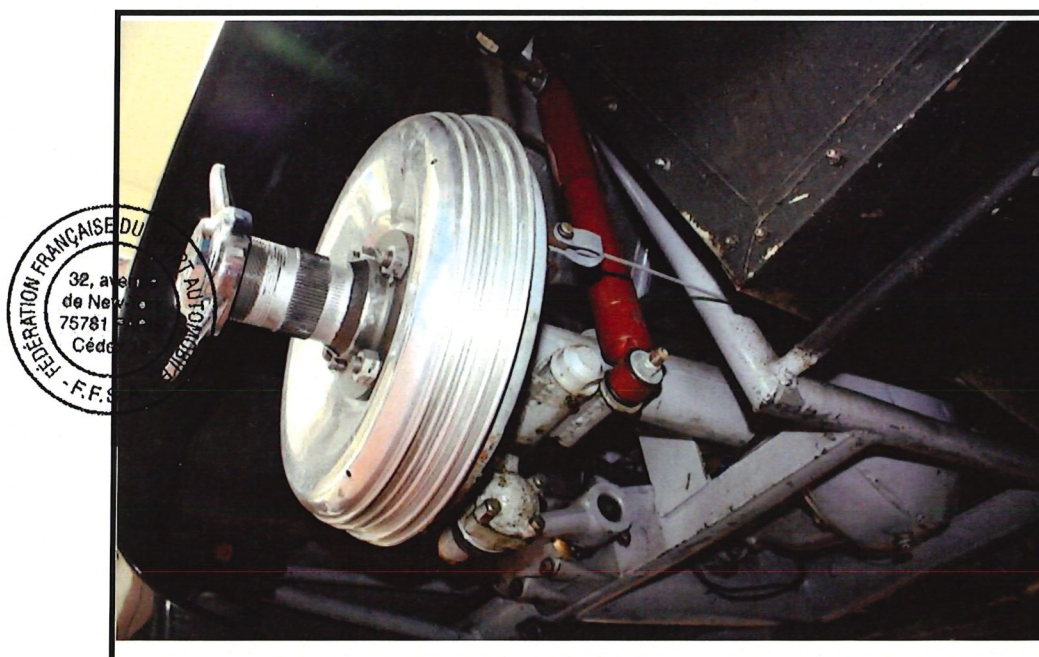
**1.3. SUSPENSION ARRIERE**

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) : Essieu rigide avec triangle supérieur de guidage appelé aussi "A frame"		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) : Barre de torsion		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : télescopique		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui ☐	non ☒
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier ☒ Aluminium ☐		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui ☐	non ☒
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui ☒	non ☐
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : i1: i2: Réglage barre de torsion		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui ☐	non ☒
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui ☐	non ☐
[m]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (À partir de la période J1)	oui ☐	non ☒
[n]	Si oui, indiquer les capteurs :		





Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos.



**2 – MOTEUR****2.1. MOTEUR**

[a]	Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ?		oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :			
[c]	La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ?		oui ☒	non ☐
[d]	Clarification :			
[e]	Le bloc cylindre est-il coulé selon les dimensions et le matériau d'origine ?		oui ☒	non ☐
	Préciser le matériau : fonte			
[f]	Clarification :			
[g]	La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ?		oui ☒	non ☐
	Préciser le matériau : aluminium		Numéro de fonderie : N322 050 BS1	
[h]	Clarification : N° de série culasse: 922. N° moteur: BS4 MK1 412			
[i]	Marque : Bristol	Numéro de fonderie du bloc : 312400 PT/2 SM		
[j]	Année de fabrication : 1954	Méthode de fonctionnement : Cycle quatre-temps		
[k]	Nombre de cylindres : 6	Configuration (en ligne, en V, etc.) : en ligne		
[l]	Alésage : original : 66 mm	Course : originale : 96 mm		
	actuel : 66 mm	actuelle : 96 mm		
[m]	Cylindrée : originale : 1971 cm ³	actuelle : 1971 cm ³		
[n]	Nombre de canaux d'admission : 3 Nombre de bougies par cylindre : 1 Nombre de canaux d'échappement : 6 Nombre de soupapes par cylindre : 2 transferts (dans le cas des moteurs deux temps) : Nombre de Nombre de rotors (dans le cas d'un moteur à pistons rotatifs / wankel) :			
[o]	Dimensions des soupapes conformes aux spécifications de période ?		oui ☒	non ☐
[p]	Clarification :			
[q]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?		oui ☐	non ☒
[r]	Si oui, indiquer les capteurs :			



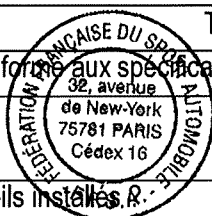


2.2. ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☒ non ☐
[b]	Clarification :	
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) : Rupteur / bobine	
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe :	
[e]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui ☐ non ☒
[f]	Si oui, indiquer les capteurs :	

2.3. ALIMENTATION

[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ?			oui ☒ non ☐
[b]	Clarification :			
[c]	Carburateur : Nombre : 3	Marque : SOLEX	Type : 32 BI	ø de venturi en mm : 28
[d]	Injection : Marque :	Type :		
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride : mm			
[f]	Si suralimentation, le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?			oui ☐ non ☐
[g]	Clarification :			
[h]	Compresseur : Marque :	Type :	Nombre :	
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?			oui ☐ non ☐
[j]	Clarification :			
[k]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?			oui ☐ non ☒
[l]	Si oui, indiquer les capteurs :			





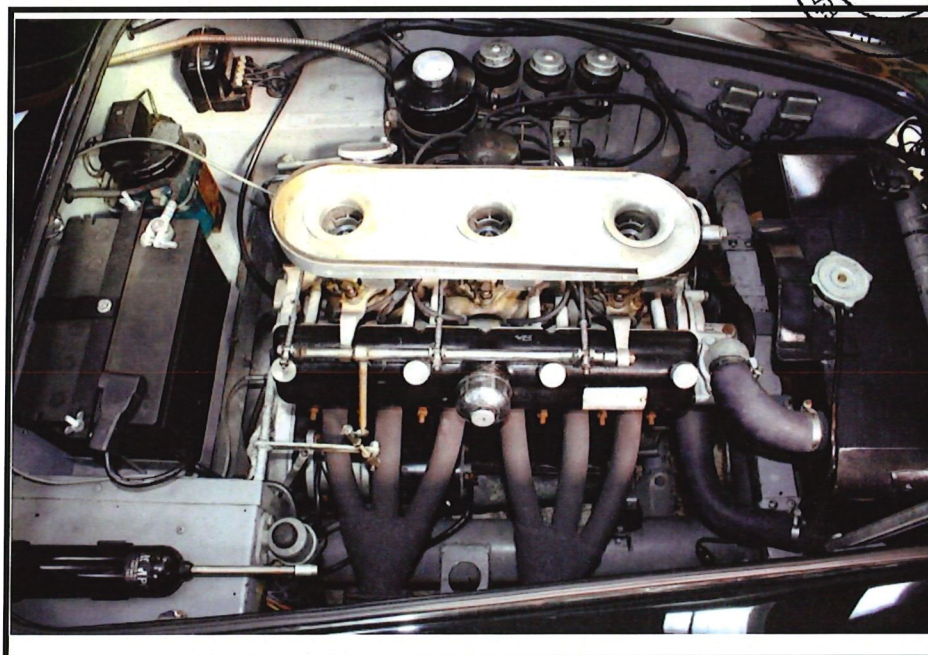
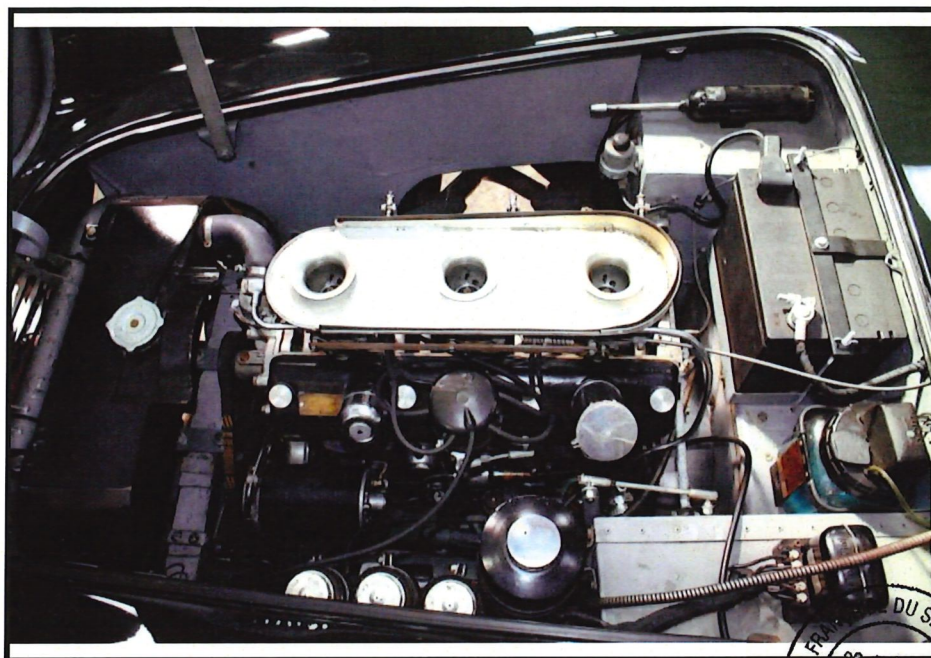
2.4. CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique, pompe électrique, etc.) : MECANIQUE + ELECTRIQUE		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	oui ☐	non ☒
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ?	oui ☒	non ☐
	Est-il en accord avec l'Annexe K ?	oui ☒	non ☐
[f]	Clarification :		
[g]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (À partir de la période J1)	oui ☐	non ☒
[h]	Si oui, indiquer les capteurs :		

2.5. LUBRIFICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) : humide		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui ☒	non ☐
[e]	Si oui, le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[f]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[g]	Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?	oui ☐	non ☐
[h]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (À partir de la période J1)	oui ☐	non ☒
[i]	Si oui, indiquer les capteurs :		





**3 – TRANSMISSION****3.1. BOITE DE VITESSES**

[a]	La boîte de vitesses est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui ☒ non ☐
[b]	Clarification :	
[c]	Marque : Bristol	Type : BW CR 6
[d]	Nombre de vitesses avant : 4 + OD	marche arrière : oui ☒ non ☐
[e]	Nombre de dents (pour les voitures homologuées uniquement) : 1 ^{ère} vitesse : 10.7:1 2 ^{ème} vitesse : 6.65:1 3 ^{ème} vitesse : 4.74:1 4 ^{ème} vitesse : 1:1 5 ^{ème} vitesse : 6 ^{ème} vitesse : Constante : alternatives indiquées à la section 9 ☐	
[f]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui ☐ non ☒
[g]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☐ non ☐
[h]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (A partir de la période J1)	oui ☐ non ☒
[i]	Si oui, indiquer les capteurs :	

3.2. COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices : Avant ☐ Arrière ☒	
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) : Arbre	
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☒ non ☐
[d]	Préciser le nombre de dents utilisé : 8/33	
[e]	Préciser les autres nombres de dents disponibles en période : - - - - - - - - - -	
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ?	oui ☒ non ☐
[g]	Si oui : Marque : ZF Modèle : LS Système : DISQUES	
[h]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui ☐ non ☒
[i]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☐ non ☐
[j]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (A partir de la période J1)	oui ☐ non ☐
[k]	Si oui, indiquer les capteurs :	



**4 – FREINS ET DIRECTION****4.1. FREINS**

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Commande (câble, poussoir, hydraulique, etc.) : Avant : Hydraulique Arrière : <u>Autre</u> : Hydraulique		
[d]	Le système de freinage est-il assisté ?	oui ☐	non ☒ <u>Autre</u> :
[e]	Préciser le système :		
[f]	Marque : Avant : Girling Arrière : Girling		
[g]	Si freins à tambours : Diamètre tambour : Avant : 280 mm Arrière : 280 mm Autre : mm		
	Largeur de garniture : Avant : 60 mm Arrière : 60 mm Autre : mm		
[h]	Si freins à disques : Diamètre de disque : Avant : mm Arrière : mm		
	Epaisseur max. de disque : Avant : mm Arrière : mm		
	Commentaire : aucun nombre décimal pour l'épaisseur arrière, par ex. 9,5		
	Disque ventilé : Avant : oui ☐ non ☐ Arrière : oui ☐ non ☐		
	Etriers : Matériau à l'avant : Nombre de pistons par étrier avant :		
	Matériau à l'arrière : Nombre de pistons par étrier arrière :		
[i]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (A partir de la période J1)	oui ☐	non ☒
[j]	Si oui, indiquer les capteurs :		

4.2. DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : A crémaillère		
[d]	La direction est-elle assistée ?	oui ☐	non ☒
[e]	Préciser le système :		
[f]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (A partir de la période J1)	oui ☐	non ☒
[g]	Si oui, indiquer les capteurs :		



**5 ROUES****5.1. ROUES**

[a]	Les roues sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Les roues sont-elles en plusieurs parties ?	oui ☒	non ☐
[d]	Le diamètre et la largeur des roues sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[e]	Clarification :		
[f]	Type et matériau (à rayons, acier embouti, alliage d'aluminium, de magnésium, etc.) : Avant : A rayons, moyeu rayons acier, voile alu Arrière : A rayons, moyeu rayons acier, voile alu		
[g]	Diamètre / largeur des jantes à l'avant (préciser l'unité : pouces ou millimètres) : 1. Diamètre : 16 " Largeur : 5 " 2. Diamètre : " Largeur : " 3. Diamètre : " Largeur : " 4. Diamètre : " Largeur : "		
[h]	Diamètre / largeur des jantes à l'arrière (préciser l'unité : pouces ou millimètres) : 1. Diamètre : 16 " Largeur : 5 " 2. Diamètre : " Largeur : " 3. Diamètre : " Largeur : " 4. Diamètre : " Largeur : "		
[i]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ? (À partir de la période J1)	oui ☐	non ☐
[j]	Si oui, indiquer les capteurs :		

6 – CARROSSERIE, ECLAIRAGE**6.1. CARROSSERIE**

[a]	La carrosserie est-elle celle d'origine pour ce châssis ?	oui ☒	non ☐
[b]	Si non, la carrosserie est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui ☐	non ☐
[c]	Clarification :		
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[e]	Matériau principal : aluminium Si autre matériau utilisé, indiquer le matériau et les pièces de carrosserie :		
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.) : coupe		
[g]	Nombre de sièges : 2		
[h]	Nombre de portes : 2		

**6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (voitures construites après 1965 seulement)**

[a]	Ces dispositifs sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui ☐	non ☐
[b]	Clarification :		
[c]	Dimensions voir extension "DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)"		



6.3. ECLAIRAGE

[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui ☒	non ☐
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Y a-t-il un générateur ?	oui ☒	non ☐
[d]	Si oui, type : dynamo ☒ alternateur ☐ autre, spécifier et justifier :		

7 – DIMENSIONS

7.1. DIMENSIONS

[a]	Empattement : gauche : 2445 mm droit : 2445 mm	
[b]	<u>Seulement pour les voitures homologuées à partir de la Période G2</u> , largeur de la carrosserie mesurée par rapport à <u>l'axe transversal</u> au niveau de l'axe des roues : Avant d'origine : mm Avant actuelle : mm Arrière d'origine : mm Arrière actuelle : mm	
[c]	<u>Pour tous les autres cas</u> , voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) : Avant d'origine : 1300 mm Avant actuelle : 1300 mm Arrière d'origine : 1320 mm Arrière actuelle : 1320 mm	
[d]	Poids minimum : 863 kg	
[e]	Clarification :	

8 – DESSINS ET/OU PHOTOS

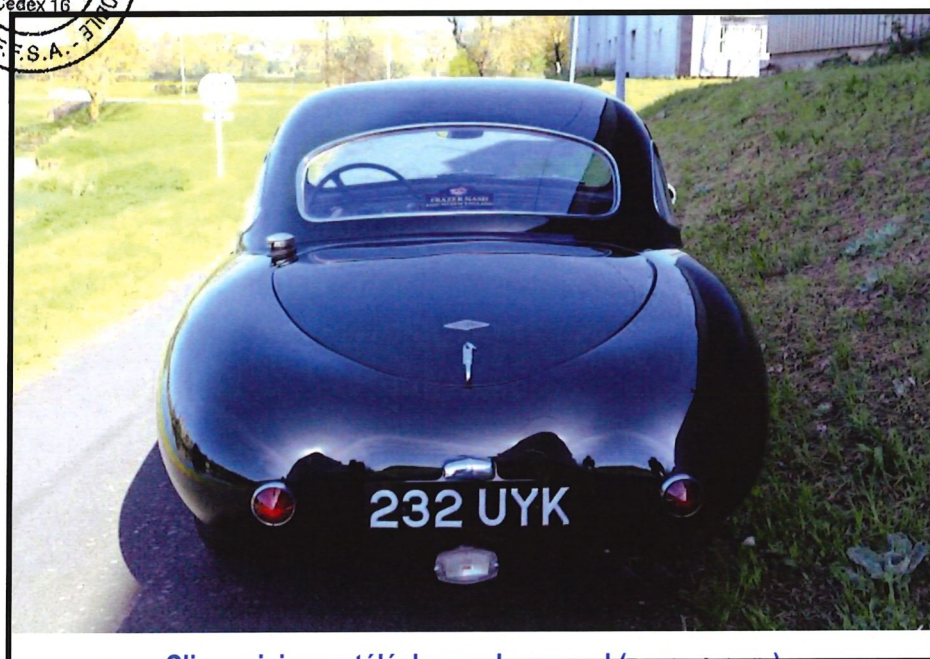
Si nécessaire, dessins et/ou photos des dispositifs aérodynamiques, de la suspension etc.



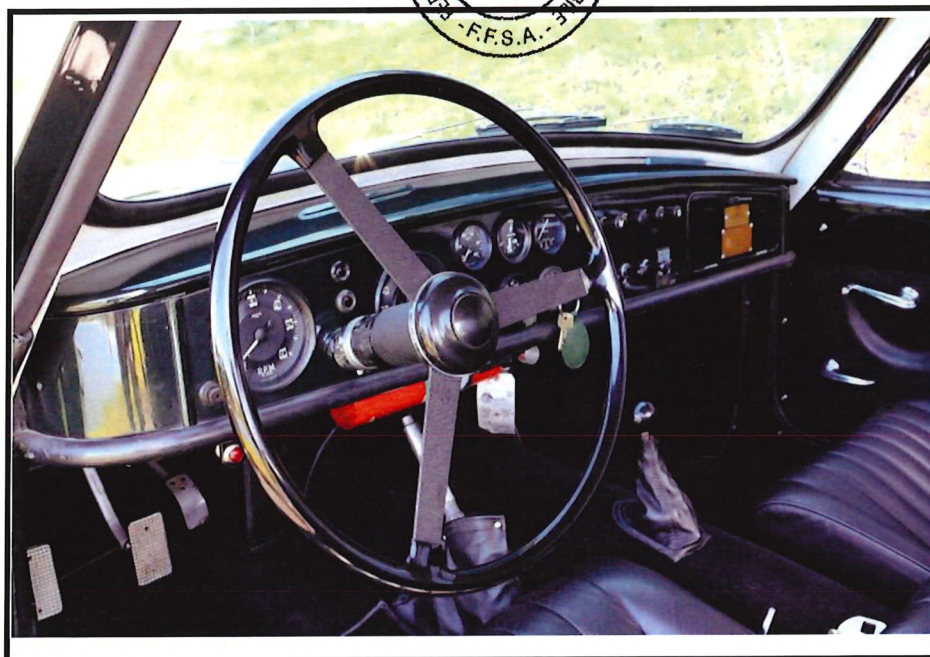
9 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Si nécessaire, liste d'options (rapports de la boîte de vitesse, etc)

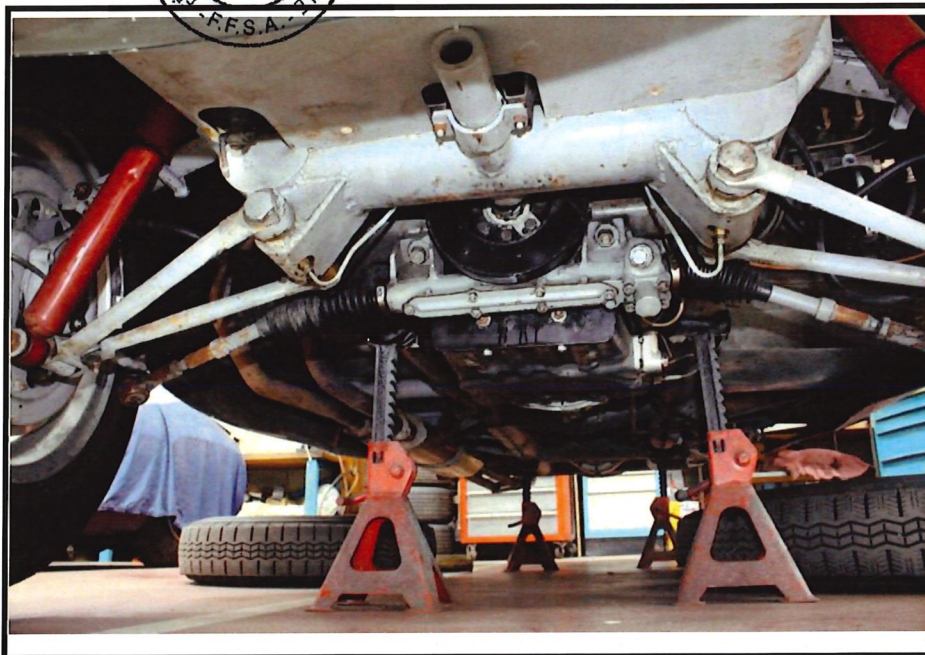
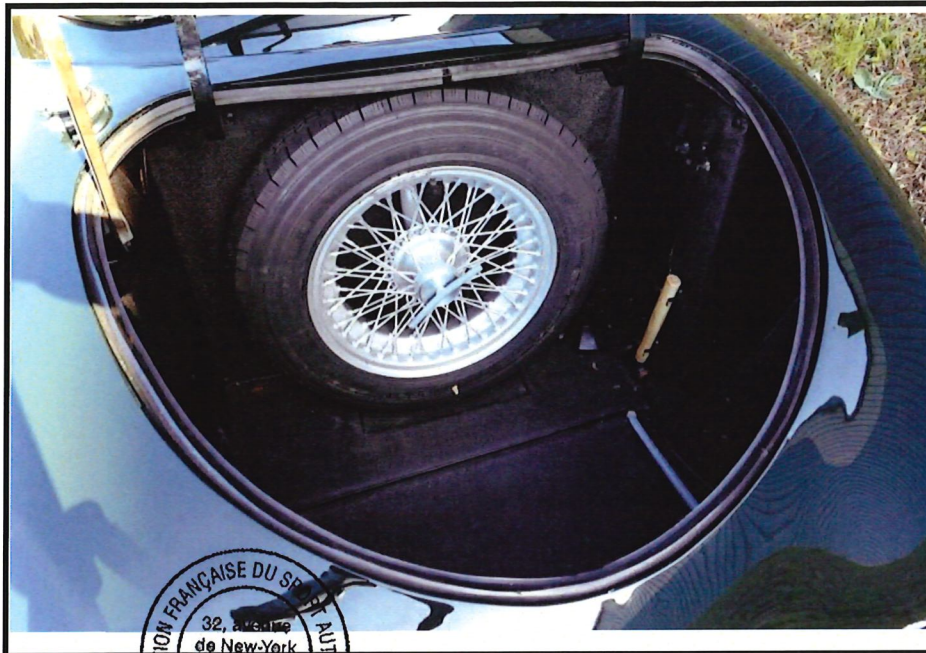
10 – EXTENSION – PHOTOS OBLIGATOIRES

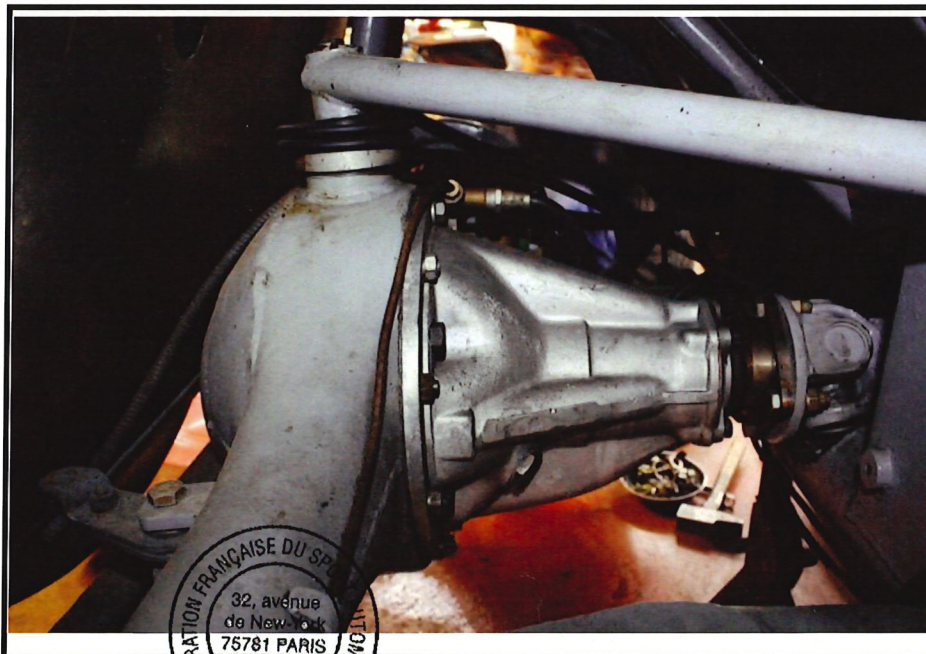
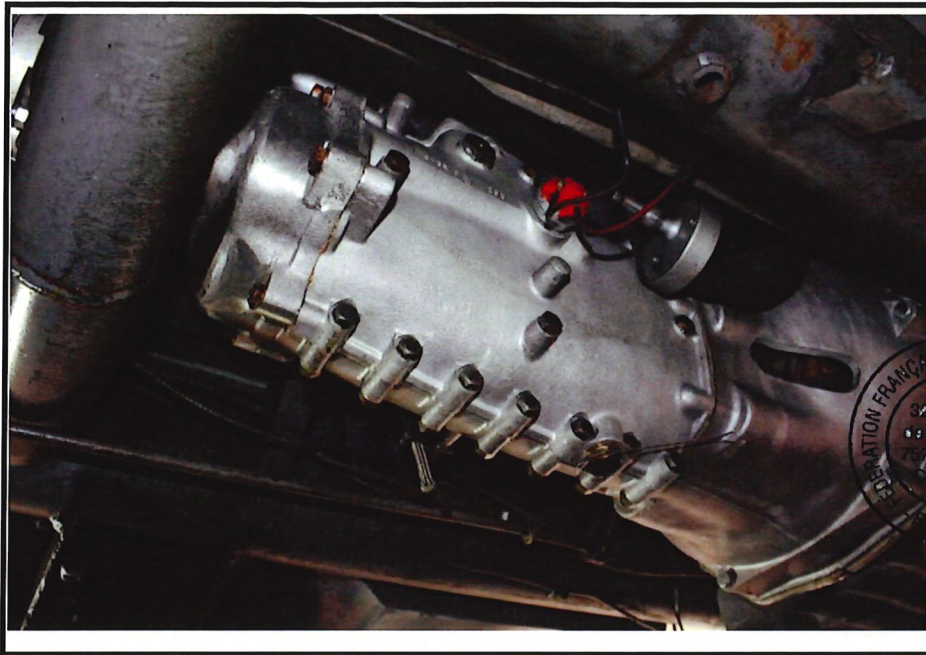


FFSA



FFSA





FFSA



11-REFERENCES DOCUMENTAIRES

Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication.

FRAZER NASH ARCHIVES

BRISTOL ENGINES

TOP GEAR, February 1956

THE AUTOCAR, April 1955

THE POST-WAR FRAZER NASH, James Trigwell & Anthony Pritchard, Palawan Press

The Revs Institute



**14 – REGLEMENT TECHNIQUE**

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe de l'Annexe J 19 .
- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique : Annexe K VIII & IX (de).

Les règles de l'Annexe K ont priorité.

15- DECLARATION DU CONCURRENT

EN TANT QUE PROPRIETAIRE OU PERSONNE AYANT ETE DUMENT AUTORISEE PAR LE PROPRIETAIRE A PRESENTER LA DEMANDE DE PTH, JE CERTIFIE (I) QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET (II) QUE L'ASN QUI L'AUTORISE SERA IMMEDIATEMENT INFORMEE DE TOUTE MODIFICATION APPORTEE A LA VOITURE APRES LA DELIVRANCE DU PRESENT PTH. JE RECONNAIS EN OUTRE QUE SI LA VOITURE N'EST PAS CONFORME AUX SPECIFICATIONS INDIQUEES DANS LES PRESENTES, A TOUT MOMENT APRES LA DELIVRANCE DU PRESENT PTH, CE DERNIER PEUT ETRE IMMEDIATEMENT ANNULE. JE M'ENGAGE EGALEMENT A CE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR UNE EPREUVE INTERNATIONALE DE LA FIA SOIT REMPLI CONFORMEMENT AUX INFORMATIONS FOURNIES DANS LE PRESENT FORMULAIRE.

Nom du propriétaire de la voiture : Albert STREMSKI

Adresse complète : C/O HISTORIC CARS
2 rue Albert de Mun 92190 MEUDON

Numéro de licence (s'il y a lieu) :



Date :

Signature :

ATTENTION : Ce document est destiné uniquement à vérifier si, à la date de l'inspection, la voiture semble pouvoir être autorisée à participer à des épreuves pour voitures historiques approuvées par la FIA (telles que définies dans le Code Sportif International). Il ne donne aucune indication quant à l'authenticité ou l'historique de la voiture. L'ASN n'a pas inspecté la voiture à une fin autre que celle précisée ci-dessus et ni l'ASN, ni la FIA ne doivent être tenues responsables de quelque sorte que ce soit de l'exactitude ou de l'adéquation, à une fin particulière (autre que la fin ci-dessus), de toute information contenue dans ce formulaire. Ces informations ont été fournies par le Demandeur au nom du propriétaire de la voiture, qui demeure seul responsable de leur exactitude.

CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Nom du nouveau propriétaire de la voiture :

Adresse complète :

Numéro de licence (s'il y a lieu) :

Nom du nouveau propriétaire de la voiture :

Adresse complète :

Numéro de licence (s'il y a lieu) :

Nom du nouveau propriétaire de la voiture :

Adresse complète :

Numéro de licence (s'il y a lieu) :

