

Cord.mo Sig. Tenconi,

come le anticipai telefonicamente le invio le visure delle sue due Fiat 8 V con alcune note che mi hanno raccontato due ex proprietari.

Le aggiungo, a titolo di curiosità, anche la visura della 8 V Zagato di Pietro Faggioli, di cui il primo colore era verde metallizzato. Probabilmente il primo proprietario fece qualche corsa a carattere locale, prima di acquistare un'altra 8 V, cioè il coupé Vignale attualmente in Belgio con Edmond Pery (che é convinto di avere una Siata !

Riguardo la sua vettura (n° 000067) il 1° possessore fu Umberto Agnelli che poi la intestò alla R.I.V..

Successivamente fu acquistata dall'Ing. Totta, tramite l'Ing. Bertolone, che all'epoca era l' amministratore delegato della R.I.V., ed uomo di fiducia dell'Avv. Agnelli.

Totta utilizzava l'8 V solo nei fine settimana, abitualmente era dal proprio garagista: Almo Bosato !

Il colore era celeste metallizzato, ed era perfetta a meno di non sporcare le candele.

Una volta Totta, alla dogana con l'Austria, lasciò tutti i documenti sul tetto dell'8 V e poi ripartì.

Fortunatamente un camionista li vide e li riportò in dogana, dove con l'aiuto della moglie di Totta, che é austriaca, risolse tutto!

La sua altra 8 V (telaio 00004) fu acquistata da Bianchedi direttamente da Supremo Montanari .

Alla MM del 1955 Bianchedi si ritirò a S.Martino Buonalbergo, presso Verona per rottura dell'albero a camme, mentre al circuito di Modena fu 1° della classe G.T. e 1° nel Campionato Italiano.

Il colore era azzurro chiaro metallizzato.

1

Con la 00004 Bianchedi vi ha corso anche la Stella Alpina, insieme al farmacista Zanotti, di Faenza, che é ancora vivo.

Dopo la MM Bianchedi vendette l'8 V a Viscardo, che era un noto rivenditore di Bologna.

"L'8 V era molto veloce ed aveva un motore tirato anche se non si doveva spingere molto perché sennò si rompeva".

L'8 V ~~era~~ non fu targata Bologna perché Bianchedi é originario di Solarolo anche se correva per l' Automobil Club di Bologna.

Bianchedi ha corso anche con Cisitalia, Aurelia B 21 e Dyna Panhard berlina.

Egli mi inviò una fotocopia in cui vi é lui e un bambino sconosciuto e in cui, sopra la targa, si scorge uno stemma, forse della Sant'Ambroeus ?

Questi sono i ricordi che ho tratto dai diretti protagonisti, forse non sono molto significativi, ma qualche cosa, come ad es. i colori, possono forse interessarla.

Sempre in attesa dei cronologici delle sue due 8 V, la ringrazio di tutte le informazioni e spero di incontrarla presto, magari insieme all' amico John.

Molti saluti.

*Corrado Bellabarba*

Corrado Bellabarba

