

11° RIEVOCAZIONE STORICA "CIRCUITO DEL MUGELLO"

La stupenda Lancia-Astura sport 1938, appositamente costruita dalla Casa torinese per Gigi Villorelli, presentata da Luciano Nicolis, dopo un lungo, scrupoloso restauro. Villorelli, presente al Mugello, ha voluto pilotare il rosso bolide dei suoi passati successi.

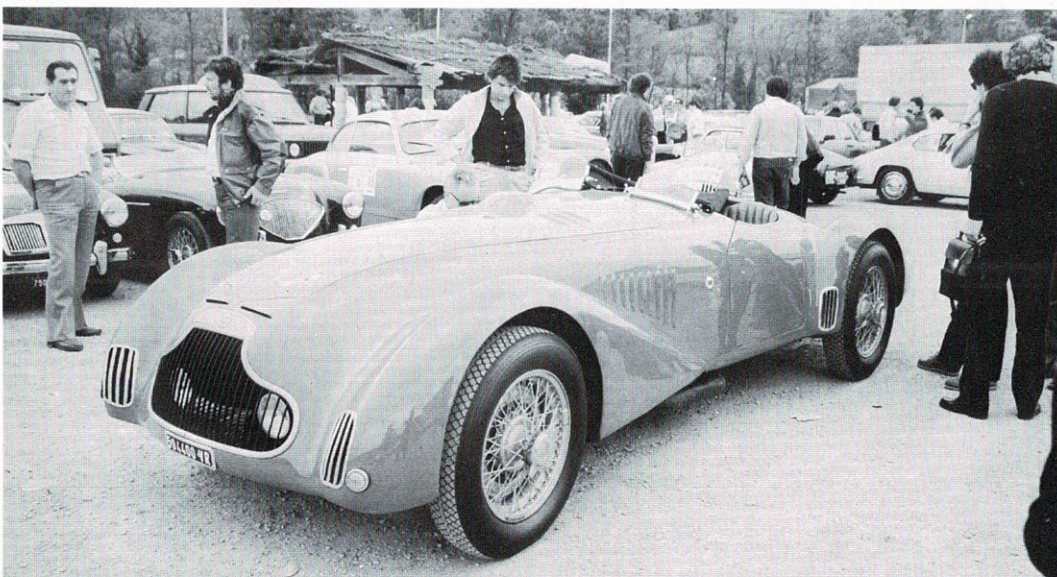
The magnificent 1938 Lancia-Astura sport, made by the Turin company, specifically for Gigi Villorelli, presented by Luciano Nicolis after a long painstaking repair job. At Mugello, Villorelli wanted to pilot the fast red race car of his past successes.

La superbe Lancia-Astura sport 1938, construite exprès par la Maison turinoise pour Gigi Villorelli, présentée par Luciano Nicolis, après une longue et soignée restauration. Villorelli, présent au Mugello, a voulu piloter le bolide rouge de ses succès passés.

La prova si è svolta sul caratteristico percorso stradale del "Circuito del Mugello" da percorrersi due volte: una nel pomeriggio del sabato e l'altra nella mattina della domenica.

Molte le vetture partecipanti, prevalentemente del modello sport degli anni '50-'60 come: Ferrari 166 del 1951, Ferrari 196/S del 1959, Alfa Romeo 2000 Sport del 1951 oltre a Ermini Osca e Abarth. Presenti anche una sfolgorante Bugatti 35 del 1925, una impeccabile Alfa Romeo 2300 MM del 1937 e l'Astura Sport 1938 progettata per Villorelli e da lui nuovamente pilotata in gara con l'attuale proprietario Luciano Nicolis.

Ha vinto Bianchini su Fiat 8V Zagato, seguito da Rousseau con una originale Alfa Romeo 1900/S Castagna e da Mandelli con l'Appia GTE che ha adottato un suo singolare, quanto redditizio sistema di guida.



CLASSIFICHE ASISPORT (provvisorie)

Si ricorda che, in base all'art. 5 del regolamento, le classifiche definitive saranno redatte assegnando i punteggi soltanto ai concorrenti che avranno preso la partenza in almeno tre prove di Campionato e conseguito almeno due risultati utili.

CLASSIFICA ASSOLUTA

Class.	Concorrente	Vettura	Anno	Prove		Tot.	Note
				1a	2a		
1°	DE FILIPPI	Fiat-Stanguellini 1100	1947	12	7	19	4° ragg.
2°	ROUSSEAU	Alfa Romeo 1900 S	1952	9	9	18	3° ragg.
3°	PIETRA	Lancia Aurelia B20	1957	12	4	16	3° ragg.
4°	MANDELLI	Lancia Appia GTE	1960	6	7	13	3° ragg.
5°	SANGALLI	Ansaldo torpedo	1922	12	-	12	1° ragg.
6°	SCARMAGNAN	Fiat 508 Coppa d'Oro	1934	12	-	12	2° ragg.
7°	CAPPA	Lancia Aprilia aerodin.	1938	-	12	12	2° ragg.
8°	BIANCHINI	Fiat 8V Zagato	1953	-	12	12	3° ragg.
9°	BACCHI	O.S.C.A. MT4	1955	-	12	12	4° ragg.
10°	SEBREGONDI	Bianchi S4 torpedo	1927	9	-	9	1° ragg.
11°	BRAMBILLA	Fiat 508 spider	1932	9	-	9	2° ragg.
12°	VILLORESI-NICOLIS	Lancia Astura Sport	1938	-	9	9	2° ragg.
13°	BRESAOLA	Ermini Sport 1100	1948	9	-	9	4° ragg.
14°	ARENGI	Alfa Romeo 2000 sport	1951	-	9	9	4° ragg.
15°	BRONZINI	Amilcar CGS	1926	-	8	8	1° ragg.
16°	BONACINA	Alfa Romeo 1750 GS	1930	7	-	7	1° ragg.
17°	MARELLI	Fiat 508 Coppa d'Oro	1934	7	-	7	2° ragg.
18°	GIORDANO	Fiat-Parisotto	1950	7	-	7	4° ragg.
19°	COLOMBO	Lancia Aurelia B20	1955	7	-	7	3° ragg.
20°	VISTARINI	Alfa Romeo Giulietta S.	1961	4	3	7	3° ragg.
21°	ARBORINI	Bugatti 35	1925	-	6	6	1° ragg.
22°	BOSCOLO	Austin Eton Touring	1935	6	-	6	2° ragg.
23°	GAMBATO	Fiat 500 Sport	1937	6	-	6	4° ragg.
24°	MARCHIORI	Alfa Romeo 1900 Sprint	1953	-	6	6	3° ragg.
25°	AVALLE	Moretti 750 Sport	1960	-	6	6	4° ragg.

Seguono altri 33 concorrenti con punteggi minori

1° RAGGRUPPAMENTO

Class.	Concorrente	Club	Vettura	Anno	Prove		Tot.
					1a	2a	
1°	SANGALLI	VCC Como	Ansaldo torpedo	1922	12	-	12
2°	SEBREGONDI	VCC Como	Bianchi S4 torpedo	1927	9	-	9
3°	BRONZINI	CAMET	Amilcar CGS	1926	-	8	8
4°	BONACINA	CMAE	Alfa Romeo 1750 GS	1930	7	-	7
5°	BETTEGA	VCC Como	Fiat 501 torpedo	1923	6	-	6
6°	ARBORINI	CRAME	Bugatti 35	1925	-	6	6
7°	PARELLA	CPAE	Fiat 509 torpedo	1928	5	-	5
8°	BALLABIO	VCC Como	Fiat 501 spider	1923	4	-	4

2° RAGGRUPPAMENTO

Class.	Concorrente	Club	Auto	Anno	Prove		Tot.
					1a	2a	
1°	SCARMAGNAN	VCC Bernardi	Fiat 508 Coppa d'Oro	1934	12	-	12
2°	CAPPA	CMAE	Lancia Aprilia Aerodin.	1938	-	12	12
3°	BRAMBILLA	VCC Como	Fiat 508 Spider	1932	9	-	9
4°	NICOLIS	VCC Bernardi	Lancia-Astura sport	1938	-	9	9
5°	MARELLI C.	VCC Como	Fiat 508 Coppa d'Oro	1934	7	-	7
6°	BOSCOLO	CMAE	Austin Eton Touring	1935	6	-	6
7°	PIRRA	CLAMS	Fiat 508 Coppa d'Oro	1934	5	-	5
8°	SOMASCA	VCC Como	MG TA	1936	4	-	4
9°	BOTTONE	VCC Voghera	Fiat 508 spider	1936	3	-	3

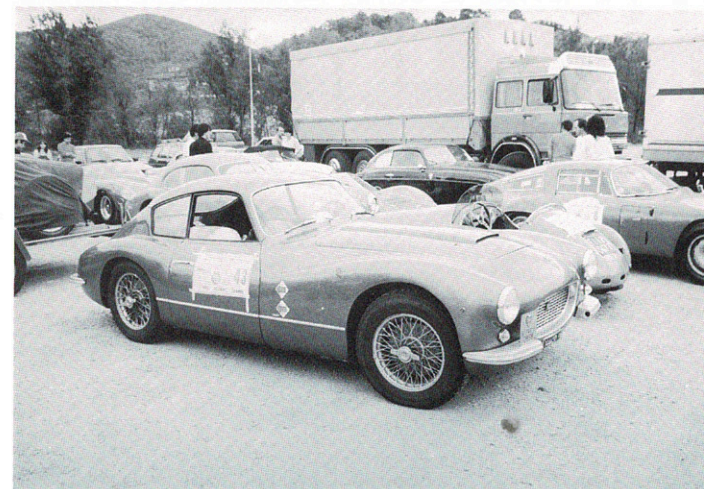
3° RAGGRUPPAMENTO

Class.	Concorrente	Club	Auto	Anno	Prove		Tot.
					1a	2a	
1°	ROUSSEAU	CAMET	Alfa Romeo 1900 S Castagna	1952	9	9	18
2°	PIETRA	CMAE	Lancia Aurelia B20	1957	12	4	16
3°	MANDELLI	CRAME	Lancia Appia GTE Zagato	1960	6	7	13
4°	BIANCHINI	VCC Torino	Fiat 8V Zagato	1953	-	12	12
5°	COLOMBO	VCC Como	Lancia Aurelia B20	1953	7	-	7
6°	VISTARINI	VCC Voghera	Alfa Romeo Giulietta spider	1961	4	3	7
7°	MARCHIORI	CVAE	Alfa Romeo 1900 sprint	1953	-	6	6
8°	FANTOZZI	CMAE	MG TD	1953	5	-	5
9°	DI BELLO		Alfa Romeo 1900 S.S.	1958	-	5	5
10°	SANI		MG TD	1948	-	3	3
11°	SPINETTI		Ferrari 166	1951	-	3	3
12°	LOTTI		Siata Daina	1951	-	3	3
13°	CUNI		Siata Zagato 1250	1954	-	3	3
14°	MONSIGNORI-PICCOLO		Lancia Aurelia B24 spider	1954	-	3	3
15°	FILA		Lancia Aurelia B20	1955	3	-	3
16°	FABBRIZI		Lancia Aurelia B24	1955	-	3	3
17°	VANOLI		Lancia Aurelia B24	1955	-	3	3
18°	RICCI		Austin Healey 100/6	1956	-	3	3
19°	MERLINI		Fiat 1200 spider	1957	3	-	3
20°	DUINA		Alfa Giulietta S.V.	1957	-	3	3
21°	BORDIGA		Alfa Romeo 1900 S.S.	1957	-	3	3
22°	BAGNOLI		Alfa Romeo 1900 S.	1957	-	3	3
23°	MARTINI		MG A	1959	-	3	3
24°	PENNA		Alfa Romeo Giulietta spider	1960	3	-	3
25°	"RED TEAM"		Alfa Romeo Giulietta spider	1960	-	3	3
26°	PICCOLO		Fiat-Abarth 750 Sestriere	1960	-	3	3
27°	GHEZZI		Jaguar E	1961	3	-	3
28°	LE GRAND		Lancia Flaminia Zagato	1962	-	3	3
29°	DOSI		Lancia Appia sport Zagato	1962	-	3	3
30°	GIOVANNINI		Lancia Flaminia sport Z	1962	-	3	3

4° RAGGRUPPAMENTO

Class.	Concorrente	Club	Auto	Anno	Prove		Tot.
					1a	2a	
1°	DE FILIPPI	VCC Voghera	Fiat-Stanguellini 1100	1947	12	7	19
2°	BACCHI	CRAME	O.S.C.A. MT4	1955	-	12	12
3°	BRESAOLA	VCC Bernardi	Ermini 1100 sport	1948	9	-	9
4°	ARENGI	VCC Padova	Alfa Romeo 2000 sport	1951	-	9	9
5°	GIORDANO	CMAE	Fiat Parisotto	1950	7	-	7
6°	GAMBATO	CMAE	Fiat 500 Siata sport	1937	6	-	6
7°	AVALLE	VCC Torino	Moretti 750 sport	1960	-	6	6
8°	NALON		Ermini 1100 sport	1951	-	5	5
9°	ERCOLI		Fiat-Mosutti sport	1951	-	4	4
10°	FORLEO		O.S.C.A. MT4	1955	-	3	3
11°	MANCINI		Ferrari 196 S	1959	-	3	3

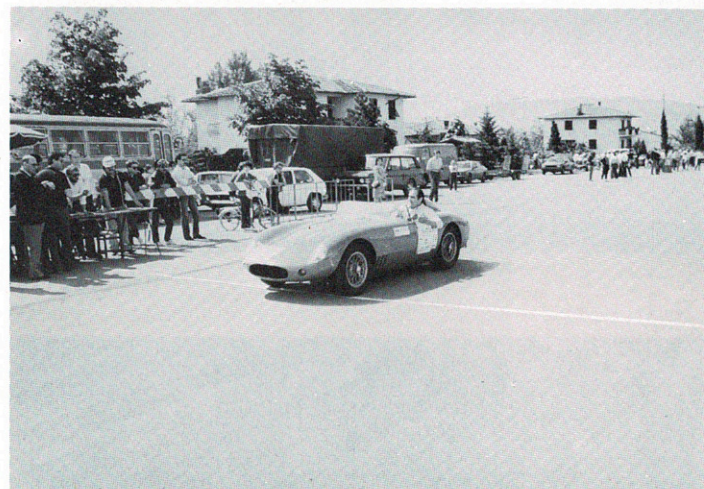
A causa delle elezioni politiche, le due prove inserite nella "Carovana Romantica Due", a Calendario per i giorni 22-26 giugno, sono state spostate al 28 settembre-2 ottobre.



◀ Mugello 1983. In primo piano la Fiat 8/V Zagato 1953 di Bianchini, vincitore del 3° raggruppamento.

Mugello 1983. In the foreground the 1953 8/V Fiat Zagato driven Bianchini, winner of the 3rd Group.

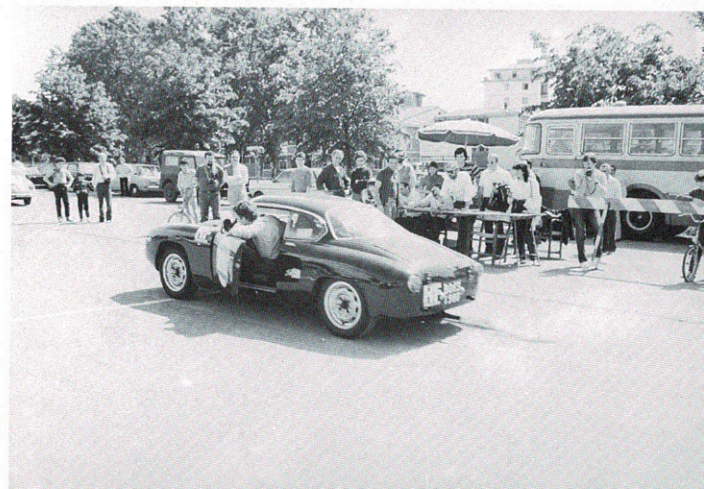
Mugello 1983. En premier plan la Fiat 8/V Zagato 1953 de Bianchini, gagnant du 3e groupe.



◀ Nazario Bacchi al Mugello si è imposto nel 4° raggruppamento con l'OSCA MT 4 del 1955.

At Mugello, Nazario Bacchi best of the 4th group with the 1955 OSCA MT 4.

Nazario Bacchi au "Mugello" s'est imposé dans le 4e groupe avec l'OSCA MT 4 de 1955.



◀ Vittorio Mandelli è quarto assoluto nel Trofeo 1983 con la sua Lancia-Appia GTE Zagato 1961.

Vittorio Mandelli takes an undisputed fourth place in the Trophy with his 1961 Zagato Lancia-Appia GTE.

Vittorio Mandelli est le quatrième absolu dans le Trophée 1983 avec sa Lancia-Appia GTE Zagato 1961.

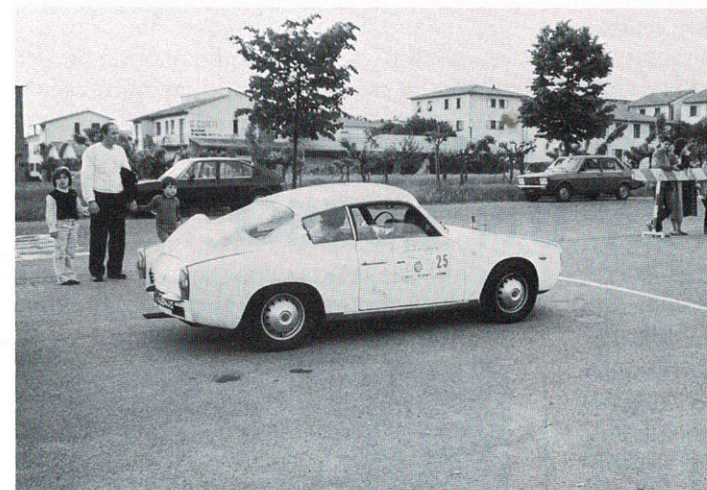
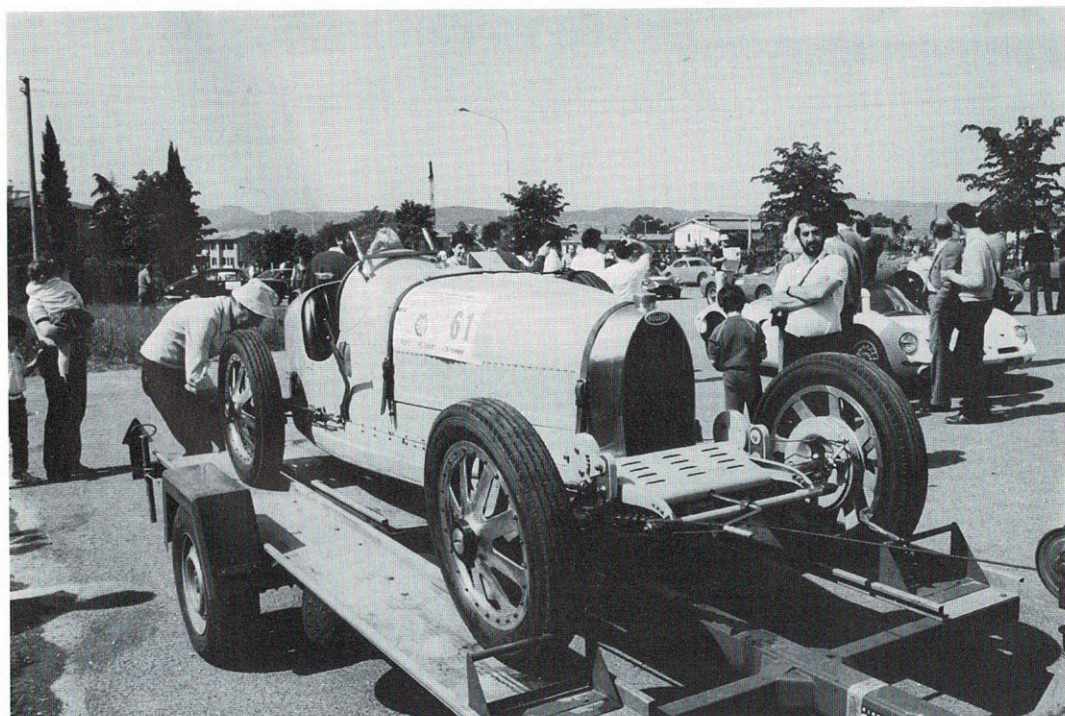
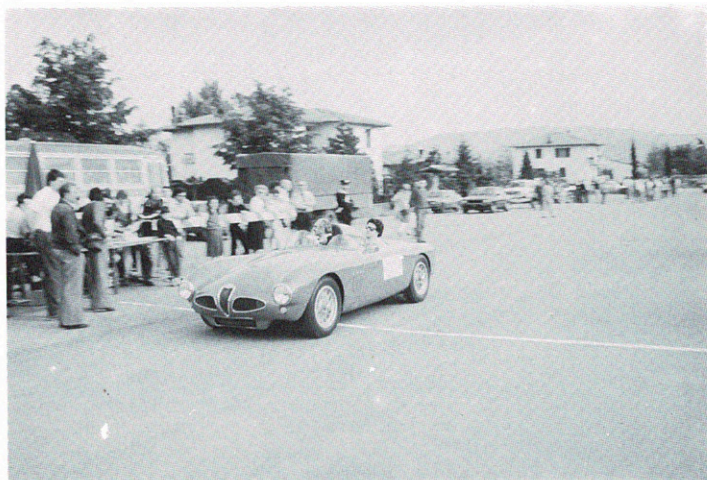
L'arrivo al Mugello dell'Alfa 2000 sport 1951 di Arengi, 2° del 4° raggruppamento dietro a Bacchi.

Arrival at Mugello of the 1951 Alfa 2000 Sport piloted by Arengi 2nd best of 4th group behind Bacchi.

L'arrivée au Mugello de l'Alfa 2000 sport 1951 d'Arengi, 2e du 4e groupe après Bacchi.

Arborini scarica la sua Bugatti 35 del 1925 al Mugello, ove si piazzerà al secondo posto nel 1° raggruppamento, vinto da Bronzini su Amilcar CGS 1926.

Arborini unleashes his 1925 Bugatti 35 at Mugello, second best of the first group won by Bronzini piloting 1926 CGS Amilcar.



Mugello: La Fiat-Abarth 750 Sestriere 1960 di Piccolo si appresta ad entrare nella base cronometrata.

Mugello: Fiat Abarth 750 Sestriere 1960 driven by Piccolo entering the timed lap.

Mugello: La Fiat-Abarth 750 Sestriere 1960 de Piccolo entrant dans le tour au chronomètre.

Mugello: arrivo al C.O. della Ferrari 166 del 1951, condotta da Spinelli.

Mugello: arrival to C.O. of the 1951 Ferrari 166 driven by Spinelli.

Mugello: arrivée au C.O. de la Ferrari 166 de 1951 conduite par Spinelli.

