

Il mercato dell'usato a Vicenza

VICENZA, off. — Nel terzo trimestre 1954 il volume delle contrattazioni degli autoveicoli seminuovi è d'occasione è risultato discreto, favorito anche dalla stagione primaverile. Le richieste maggiori si sono orientate verso autoveicoli di piccola cilindrata; buone però anche le richieste di autoveicoli di cilindrata media; i prezzi hanno segnato qualche lieve cedenza.

LA FINALE IL 17 OTTOBRE A MASSA CARRARA

IL VII VOLANTE D'ARGENTO

Risultati delle eliminatorie regionali

Pubbllichiamo i risultati (comunicati dalla CSAI) delle eliminatorie del VII Volante d'Argento, di cui la finale si svolge il 17 ottobre a Massa Carrara.

Finale dei Campionati sociali dell'Emilia e Romagna

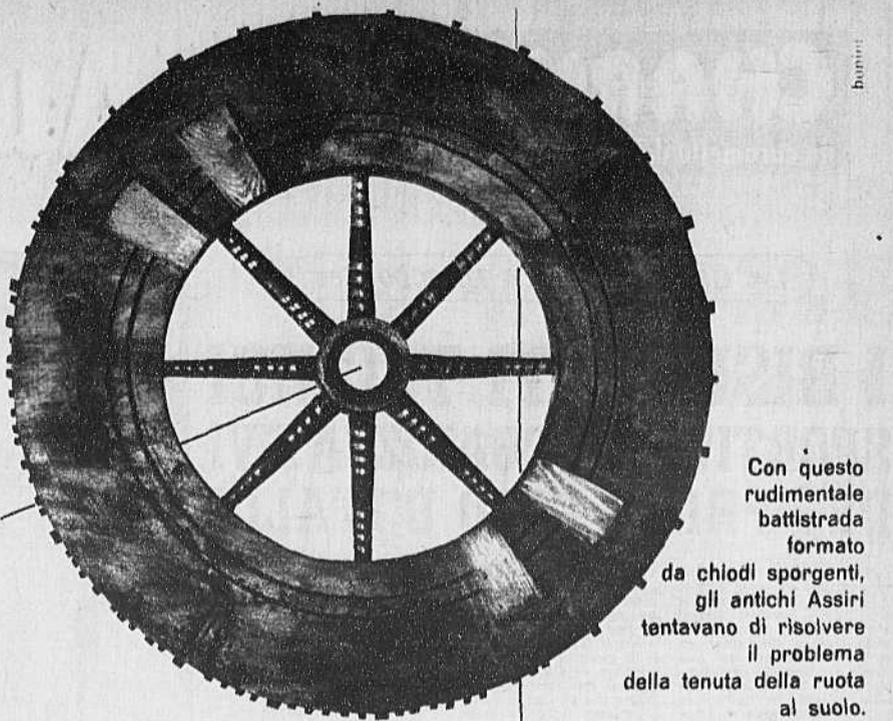
MODENA, off. (s.f.). — All'Aerodromo l'annata sportiva si chiude con una manifestazione che ha visto la regionale dei Campionati Sociali dell'Automobile Club di Bologna, Ferrara, Forlì, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio e Rimini. Il 17 ottobre si affrontano sulla pista modenese i piloti che hanno vinto (e in caso di loro assenza quelli che si sono classificati secondi) i Campionati Sociali dei diversi Automobile Club regionali disputati sulla pista modenese nel corso della stagione oppure, come è il caso dei piloti dell'A.C. Piacenza e dell'A.C. Reggio che non hanno disputato i Campionati a Modena, i piloti che si sono affermati nelle diverse categorie e classi, rispettivamente alla Schio-Palio-Palio e alla Vesuvio-Castina.

I COMUNICATI CSAI

Calendario nazionale. — Facendo seguito a quanto comunicato con circolare del settembre scorso, si informa che le richieste di iscrizione in calendario nazionale devono pervenire alla CSAI entro e non oltre il 15 novembre 1954.

I CAMPIONATI DELL'AC BOLOGNA

MODENA, off. (s.f.). — Modena ha riservato una magnifica giornata ai numerosissimi piloti bolognesi partecipanti, all'Aerodromo ai Campionati Sociali di Velocità dell'A.C. Bologna. La manifestazione, ultima del ciclo dei campionati speciali che precedono gli interregionali emiliano-romagnoli programmati per il 17 ottobre sulla stessa pista, ha avuto il suo completo successo.



Con questo rudimentale battistrada formato da chiodi sporgenti, gli antichi Assiri tentavano di risolvere il problema della tenuta della ruota al suolo.

Oggi il battistrada è ben diverso: al suo disegno e alle sue qualità di aderenza al fondo stradale è affidata la sicurezza di chi viaggia



Lo spessore notevole e la gomma fredda sono fattori di lunga durata del battistrada mentre il disegno sapientemente scolpito assicura ottima presa su qualsiasi terreno



Massima protezione delle parti vitali

Nei frequenti avvii, nei primi minuti dopo la partenza, durante le soste, i prodotti acidi della combustione si condensano e attaccano chimicamente le parti vitali del vostro motore: riducono la sua efficienza e ne abbreviano la durata. SHELL X-100 MOTOR OIL, risultato della tecnica più progredita degli "additivi", arresta la corrosione, neutralizza e disperde i residui della combustione. SHELL X-100 MOTOR OIL, è protettivo - è stabile - è detergente assolve tutti i compiti della lubrificazione assicura massima efficienza e durata al vostro motore

Cambiate con SHELL X-100 MOTOR OIL l'olio che vince la corrosione

avete un punto debole....



forse qui

radatevi lo stesso e senza timore ogni mattina. Rasatura perfetta con la schiuma ultradensa della Crema per Barba Gibbs. Il suo nuovo componente G. 11 ammorbidisce a meraviglia la barba e protegge a lungo la pelle dalle irritazioni. Fate voi stessi la prova col contropelo: il vostro problema del mattino è piacevolmente risolto



CREMA PER BARBA GIBBS al G-11

PER LA NUOVA 1100 TERMOTENDINA SUBOGA COMANDATA DAL CRUSCOTTO ELIMINA GLI INCONVENIENTI DEL FREDDO MANTIENE IL VOSTRO MOTORE A TEMPERATURA IDEALE Costruita anche per FIAT 1400/A - 1900/A - 1100/E - ALFA 1900 IN VENDITA PRESSO I MIGLIORI RIVENDITORI DI AUTOACCESSORI ESIGETE SUBOGA BOMBONATO E SUPERTI - VIA APPIANI, 9 - MILANO

RABBARBARO BERGIA TORINO 1870 IL VERO AMMORBIDITORE

LA CORONGIU-CAMPUOMU

I nuovi campioni della Sardegna

CAGLIARI, ottobre (s.f.). — La stagione automobilistica sarda è chiusa e culminata domenica 19 settembre con la disputa della III Corongiu-Campuumu, manifestazione di velocità in salita su un percorso di km. 11 e 580 chiuso al traffico. La corsa, che era valida quale quinta ed ultima prova del campionato sardo, è stata vinta da un pilota che ha richiamato sui pittoreschi tornanti, che dai bacini dell'acquedotto di Corongiu conducono alla vetta di Campuumu con un dislivello di oltre cinquemila metri, tutti i migliori piloti della Sardegna ed i buoni nomi della giovinetta sarda attratti dall'irresistibile fascino del motore.

Com'era nelle previsioni, Gigi Olivari al volante di una Alfa Romeo 1900 T.I. ha confermato i suoi indiscussi successi dell'intera stagione laureandosi al pieno del campionato sardo. Dietro di lui ancora una volta si è classificato il maddalenino Muglia, anch'egli pilotando una Alfa Romeo 1900 T.I.

Nelle medie cilindrata la Lancia Appia di Achille Cubeddu ha sorpreso ancora una volta. La Fiat non aveva una schiera di 1100-103 accuratamente messe a punto, aveva riscattato le prestazioni di questo finale di stagione: invece Cubeddu ha brillantemente confermato l'ottimo rendimento della sua macchina. Livio Loi è restato distaccato di circa tre minuti secondi ed ha quindi dovuto abbandonare, per quest'anno almeno, la prospettiva del titolo isolano per le vetture di cilindrata oltre 750 cmc. fino a 1300 cmc. Pur non vincendo l'ultima prova Pietro Stangoni ha invece usufruito, vinto il campionato sardo per le macchine di cilindrata inferiore ai 750 cmc. La sua prova finale è stata la privata smaltita di tante volte e Mario Olivari non senza difficoltà è riuscito a superarlo di circa sette minuti secondi.

Nella categoria turismo di serie normale vittorie parziali di Ferruccio Novello (Fiat 500 C), Umberto Coco (Fiat 1100/103) e Francesco Lilliani (Lancia Aurelia B 21) con tempi apprezzabili, specie nella classe 1100.

Ottima in tutti i particolari l'organizzazione, curata con la solita meticolosità dall'Automobile Club di Cagliari con a capo il vice presidente dott. Copula ed il colto direttore rag. Lucca. Esempiare la direzione sportiva effettuata dalla locale Commissione Sportiva.

Ecco i risultati: Categoria turismo di serie normale (fino a 750 cmc.): 1. Novello (Fiat 500 C) in 10'44" e 8/10 alla media di km. 64.606; 2. Sano (Fiat 500 C) in 11' e 11"; 3. Corbia (Fiat 500 C) in 11'16" 1/10; 4. Toro sdrainato (Fiat 500 C) in 11' e 22" 1/10; 5. Moggio (Fiat 500 C) in 11'52" 4/10.

Categoria turismo di serie speciale (fino a 750 cmc.): 1. Olivari (Fiat 500 C) in 9'39" 9/10 alla media di km. 72.451; 2. Stangoni (Fiat 500 C) in 9' e 41" 1/10.

Categoria turismo di serie normale oltre 750 cmc. fino a 1300 cmc.: 1. Coco (Fiat 1100/103) in 8'58" 1/10 alla media di km. 77.271; 2. Lignas (Fiat 1100/103) in 9'02" 8/10; 3. Zambelli (Fiat 1100/103) in 9'14" 3/10; 4. Pacetti (Fiat 1100/103) in 9'14" 3/10; 5. Deiana (Fiat 1100/103) in 9'29" 10/10; 6. Massidda (Fiat 1100/103) in 9'29" 8/10.

Categoria turismo di serie speciale oltre 750 cmc. fino a 1300 cmc.: 1. Cubeddu (Lancia Appia) in 8'09" 2/10 alla media di km. 84.995; 2. Loi (Fiat 1100/103) in 8'10" 3/10; 3. Zambelli (Fiat 1100/103) in 8'20" 4/10; 4. Olivari (Fiat 1100/103) in 8'58" 9/10.

Categoria turismo di serie normale oltre 1300 cmc.: 1. Sidi (Lancia Aurelia B 21) in 8'32" 2/10 alla media di km. 81.398; 2. Ercia (Fiat 1400) in 8'34" 3/10.

Categoria turismo di serie speciale oltre 1300 cmc.: 1. Olivari (Alfa Romeo 1900 T.I.) in 7'45" 4/10 alla media di km. 89.892; 2. Muzila (Alfa Romeo 1900 T.I.) in 8'02" 1/10.

Oggi Olivari, Achille Cubeddu e Pietro Stangoni sono i nuovi campioni sardi rispettivamente per la categoria oltre 1300 cmc. (campione assoluto) oltre 750 cmc. fino a 1300 cmc. e fino a 750 cmc.

La scuderia 7 Colli

Si è costituita a Roma la Scuderia Sette Colli, società cooperativa di responsabilità limitata. Presidente è stato nominato Nicola Modugno e vice presidente Arnaldo Colaninno. La scuderia ha il suo recapito presso l'ufficio del direttore tecnico, Livio Parmeggiani, in via Principe Amedeo, 67. A nuova scuderia l'augurio di conseguire numerosi successi.

LA "SEI ORE" DI CASTELFUSANO

Il 31 ottobre, con una interessante manifestazione di velocità sul Circuito Comunale di Castelfusano, l'Automobile Club di Roma concluderà la stagione sportiva dell'anno. I suoi giorni, infatti, si svolgeranno — con la collaborazione della «Scuderia Campidoglio» — la «Sei Ore» Trofeo Bolognese e Bolognese riservata alle vetture della Categoria Turismo (Gruppo vetture di serie speciale e Gruppo vetture di serie gran turismo) e della categoria sport. Tutti i piloti suddivisi nelle varie classi.

Organizzata dall'A.C. Roma

LA "SEI ORE" DI CASTELFUSANO

Il 31 ottobre, con una interessante manifestazione di velocità sul Circuito Comunale di Castelfusano, l'Automobile Club di Roma concluderà la stagione sportiva dell'anno. I suoi giorni, infatti, si svolgeranno — con la collaborazione della «Scuderia Campidoglio» — la «Sei Ore» Trofeo Bolognese e Bolognese riservata alle vetture della Categoria Turismo (Gruppo vetture di serie speciale e Gruppo vetture di serie gran turismo) e della categoria sport. Tutti i piloti suddivisi nelle varie classi.

LA "SEI ORE" DI CASTELFUSANO

Il 31 ottobre, con una interessante manifestazione di velocità sul Circuito Comunale di Castelfusano, l'Automobile Club di Roma concluderà la stagione sportiva dell'anno. I suoi giorni, infatti, si svolgeranno — con la collaborazione della «Scuderia Campidoglio» — la «Sei Ore» Trofeo Bolognese e Bolognese riservata alle vetture della Categoria Turismo (Gruppo vetture di serie speciale e Gruppo vetture di serie gran turismo) e della categoria sport. Tutti i piloti suddivisi nelle varie classi.

LA "SEI ORE" DI CASTELFUSANO

Il 31 ottobre, con una interessante manifestazione di velocità sul Circuito Comunale di Castelfusano, l'Automobile Club di Roma concluderà la stagione sportiva dell'anno. I suoi giorni, infatti, si svolgeranno — con la collaborazione della «Scuderia Campidoglio» — la «Sei Ore» Trofeo Bolognese e Bolognese riservata alle vetture della Categoria Turismo (Gruppo vetture di serie speciale e Gruppo vetture di serie gran turismo) e della categoria sport. Tutti i piloti suddivisi nelle varie classi.

LA "SEI ORE" DI CASTELFUSANO

Il 31 ottobre, con una interessante manifestazione di velocità sul Circuito Comunale di Castelfusano, l'Automobile Club di Roma concluderà la stagione sportiva dell'anno. I suoi giorni, infatti, si svolgeranno — con la collaborazione della «Scuderia Campidoglio» — la «Sei Ore» Trofeo Bolognese e Bolognese riservata alle vetture della Categoria Turismo (Gruppo vetture di serie speciale e Gruppo vetture di serie gran turismo) e della categoria sport. Tutti i piloti suddivisi nelle varie classi.

LA "SEI ORE" DI CASTELFUSANO

Il 31 ottobre, con una interessante manifestazione di velocità sul Circuito Comunale di Castelfusano, l'Automobile Club di Roma concluderà la stagione sportiva dell'anno. I suoi giorni, infatti, si svolgeranno — con la collaborazione della «Scuderia Campidoglio» — la «Sei Ore» Trofeo Bolognese e Bolognese riservata alle vetture della Categoria Turismo (Gruppo vetture di serie speciale e Gruppo vetture di serie gran turismo) e della categoria sport. Tutti i piloti suddivisi nelle varie classi.

LA "SEI ORE" DI CASTELFUSANO

Il 31 ottobre, con una interessante manifestazione di velocità sul Circuito Comunale di Castelfusano, l'Automobile Club di Roma concluderà la stagione sportiva dell'anno. I suoi giorni, infatti, si svolgeranno — con la collaborazione della «Scuderia Campidoglio» — la «Sei Ore» Trofeo Bolognese e Bolognese riservata alle vetture della Categoria Turismo (Gruppo vetture di serie speciale e Gruppo vetture di serie gran turismo) e della categoria sport. Tutti i piloti suddivisi nelle varie classi.