



CHE D'IDENTITE POUR VOITURE ANCIENNE

A L'ANNEXE "K" DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL POUR LES VOITURES ANCIENNES ET AUX EPREUVES DE VITESSES, CETTE FICHE DOIT ETRE SOUMISE A L'ASN CONCERNANT LA VERIFIERA ET LA VISERA (VOIR ART. 4.1). ELLE RESTE LA PROPRIETE DE L'ASN, & DOIT ETRE RENVOYEE SI UNE NOUVELLE FICHE LA REMPLACE.
 LES ARTICLES CITES DANS CE DOCUMENT FONT PARTIE DE L'ANNEXE "K".
 REMARQUE : CETTE FICHE A ETE CONCUE AVEC POUR SEULE FINALITE UNE UTILISATION EN COMPLEMENTAIRE ; ELLE NE GARANTIT NULLEMENT L'AUTHEENTICITE DE LA VOITURE ET NE SAURAIT ETRE UTILISEE A DES FINS COMMERCIALES OU COMME PREUVE DE L'HISTORIQUE DE LA VOITURE.

AM.P. - ALFA MASERATI. PRETE.... MODELE SPORT. OUVERTE... 2 PLACES.....
 C.C. 2500..... N° MINERALOGIQUE..... CO- D56486.....
 CHASSIS 515.09.750..... N° DE MOTEUR 22.40.46.....
 MOTEUR 6C. 1H. LINEA..... CYLINDREE 2500. C.C.....
 ANNEE DE CONSTRUCTION 1948..... ANNEE DE REFECTION 1987.....
 FICHE D'HOMOLOGATION FIA (EVENTUELLEMENT).....



Photo de la voiture dans sa forme actuelle ; le bord doit avoir été visé par l'ASN.



Cette section sera complétée par l'ASN.

..... AVONS VERIFIE LES INFORMATIONS SUR CETTE FICHE ET TANT QUE NOUS SACHIONS, NOUS CONSIDERONS QUE LA DESCRIPTION DE LA VOITURE EST CORRECTE AINSI QUE SA CLASSIFICATION QUI EST LA SUIVANTE :

..... (Arts. 1 ; 2).....
 Art. 3 : d'origine des années d'Epoque, etc., Sport, GT etc.)... BIPLACE DE COURSE
 1) GT SPECIALE (GTS)
 2) GT PROTOTYPE (GTP)
 3) TOURISME
 4) GT SPECIALE (GTS)
 5) GT PROTOTYPE (GTP)
 6) TOURISME
 DATE 2/6/94

..... DU SIGNATAIRE.....
 PAGE DE CETTE FICHE DOIT PORTER LE CACHET DE L'ASN QUI L'A DELIVREE.

Au cas où l'on constaterait qu'une voiture présentée à une épreuve n'est pas conforme à sa fiche d'identité, l'organisateur renverra cette fiche à l'ASN, en indiquant la raison (Art. 4-2).