

LAST NEWS

Nissan: nuovi dettagli sulla guida autonoma di 1 giorno fa

Cerca sul sito

[Home](#) > [GenteMotori](#) > [Notizie](#) > La Lancia Flaminia Pininfarina "Speciale" a Villa d'Este

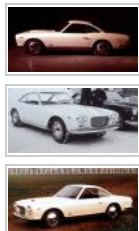
La Lancia Flaminia Pininfarina "Speciale" a Villa d'Este

25 maggio 2012

Lancia-Flaminia-coup-C3-A9-speciale-002



Immagine 1 di 3



Sabato **25 Maggio** inizia la Kermesse del **Concorso d'Eleganza Villa D'Este**; uno dei principali eventi per auto d'epoca. Ricco di tradizione nasce nel **1929** e dopo alcuni anni ritorna negli anni novanta all'interno della splendida cornice del **Grand Hotel Villa d'Este** e **Villa Erba**. In questa prestigiosa cornice sfilano **auto rarissime** provenienti da musei o guidate da collezionisti provenienti da tutto il mondo. Presso Villa Erba sarà esposte poi, per il secondo anno consecutivo, anche una preziosa selezione di motociclette rappresentative dei vari decenni del novecento.

In attesa di ammirare tutte le preziose auto esposte vi raccontiamo qui di seguito la storia della **Lancia Flaminia Pininfarina "Speciale"**, modello unico costruito negli **anni '60** che farà bella mostra di se in quel di Villa d'Este.

Al **Salone di Torino 1963**, Pininfarina mostra una bellissima proporzionata ed elegante **one/off** Lancia coupé firmata da Tom Tjaarda. Utilizzando la configurazione più desiderabile del modello di punta della Lancia Flaminia, un telaio corto dotato del 2,8 litri con triplo carburatore, la vettura era estremamente curata ed elegante in ogni dettaglio. Portando il numero di serie 1167, questo modello fu il penultimo prodotto.

Verniciata di **bianco** con **tappezzeria nera** e moquette verde acqua, l'auto apparve in alcune mostre con altre "sorelle" prima di essere **riverniciata** in un colore champagne metallizzato per gli spettacoli dell'anno successivo. Sempre in quegli anni la **presa d'aria sul cofano** venne rimossa.

LISTINO AUTO NUOVE MODELLI

LANCIA


[VAI AL LISTINO](#)

MODELLI

Ypsilon	VAI AL MODELLO
Musa	VAI AL MODELLO
Delta	VAI AL MODELLO
Flavia	VAI AL MODELLO
Thema	VAI AL MODELLO
Voyager	VAI AL MODELLO

Il meteo per chi viaggia


BOLOGNA
20° 28°

FIRENZE
21° 30°

[+ Tutte le previs](#)

GENTEMOTORI AUTO&FUORISTRADA LISTINO

"Road & Track" che nel numero del febbraio 1964 si meravigliava di come "...i contorni della Lancia scorrono in modo seducente, che era un piacere solo a stare e guardare. Una linea affascinante."

Dopo gli Show del 1965 la **Lancia Flaminia Pininfarina "Speciale"** divenne l'auto personale di **Battista Pininfarina**. Vennero aggiunte le luci posteriori, prese da una Lancia Flavia e il colore cambiò in argento. L'auto rimase di proprietà della Pininfarina fino al **1972**, quando un anestesista americano riuscì a negoziare l'**acquisto per 4200 dollari**; un processo che ha richiesto sei mesi di accordo tra il Dr. Buckingham, membro e presidente del "**Lancia American Club**", e il direttore commerciale di Pininfarina.

Fino a quel tempo l'auto aveva percorso appena **9.100 km** (5642 miglia) e continuò a girare per vari concorsi per modelli d'epoca, tra cui l'edizione 1989 del **Pebble Beach Concours d'Elegance**, dove raggiunse il 3° posto nella classe 1955-63 Carrozzeri Italiani.

Buckingham vendette l'auto alla collezione **Matsuda** in Giappone e lì la vettura fu restituita al suo colore originale bianco perla. Dopo qualche anno in Oriente nel **2003** finì in mani canadesi per poi passare nuovamente di proprietà nel **2008**, facendo felice il signor **Heumann**, Presidente del Concorso di Pebble Beach.

Si giunge poi nel **2011**, quando la Lancia Flaminia Speciale torna finalmente in **Italia** grazie a Corrado Lopresto con appena **19.000 km** sulle "spalle".

L'auto risulta molto ben conservata e in ottime condizioni con i pezzi in gran parte originali. Per ammirarla dal vivo non vi resta che andar in quel di Como questo weekend.

Pininfarina versioni speciali

pubblicato da:
Enrico Farina

ARTICOLI CORRELATI



Peugeot 208 Gti One Off UcciUssi



Toyota Yaris Hybrid ByD



Renault Captur Helly Hansen



Studivorino Moncenisio: La Cayman Diventa Una Fuoriserie

In Edicola



Marche

ABARTH ALFA ROMEO ASTON MARTIN AUDI BENTLEY BMW BUGATTI BUICK
CADILLAC CHEVROLET CHRYSLER CITROEN DACIA DAIHATSU DETOMASO DODGE
DR MOTOR COMPANY FERRARI FIAT FISHER FORD GEELY GREAT WALL HONDA
HYUNDAI INFINITI JAGUAR JEEP KIA LADA LAMBORGHINI LANCIA LAND ROVER
LEXUS LINCOLN LOTUS MAHINDRA MASERATI MAYBACH MAZDA MCLAREN
MERCEDES MIA ELECTRIC MINI MITSUBISHI MORGAN NISSAN OPEL PAGANI PEUGEOT
PORSCHE QOROS RENAULT ROLLS-ROYCE SAAB SEAT SKODA SMART SSANGYONG
SUBARU SUZUKI TATA TESLA TOYOTA VOLKSWAGEN VOLVO

GenteMotori | Auto&Fuoristrada | Listino | Privacy | Condizioni d'uso | Contatti

GENTEMOTORI

AUTO&FUORISTRADA

LISTINO
