

# Nella 3<sup>a</sup> Stella Alpina vittorioso Simontacchi

**I primati di classe a: Ferraguti (750 T) Cappelli (1100 T.) Festival (oltre 1100 T.) Maria Teresa De Filippis (750 S.)**

(DAL NOSTRO INVIATO)

Trento, agosto. **S**ERGIO FERRAGUTI, dopo il primo itinerario della Stella Alpina, la notte sognava strade lunghe e diritte senza salite e tornanti ad ogni metro. Ferraguti brontolava che la corsa era massacrante, che sarebbero arrivati tutti fuori tempo massimo, che le macchine non avrebbero resistito ai continui sforzi cui erano sottoposte. Facevano coro a Ferraguti molti altri piloti, la maggior parte dei quali dopo le quattro giornate di gara, terminavano la prova entro tempo massimo ed in buone posizioni di classifica. Tutti poi ebbero parole di elogio per gli organizzatori e per gli stupendi panorami che avevano avuto occasione di ammirare sia pure ad andatura piuttosto veloce.

La III Stella Alpina era nata sotto... cattiva stella: la quasi concomitanza di data con la Coppa della Toscana aveva obbligato molti concorrenti a rinunciare alla gara trentina: erano venuti a mancare Bracco, Marzotto ed altri abbastanza noti. Il ruolo di favorito veniva così preso da Nuccio Bertone, il vincitore della seconda edizione della gara. Ma Bertone spariva dalla lotta causa un incontro con una Studebaker ed allora passava in testa Ovidio Capelli, il quale proprio nell'ultima giornata di gara cedeva il primato in classifica a Simontacchi. Questo pressochè nuovo alle scene sportive riportava così una brillante vittoria. Anche Checcacci, Stagnoli ed altri concorrenti sparivano dalla lotta per guasti meccanici od incidenti di strada e la selezione nelle vetture sport è stata in verità molto forte. Nelle 750 unici a giungere al traguardo finale sono stati la signorina

De Filippis in coppia con Ruggiero. Gli altri fuori tempo massimo. Particolarmente sfortunato Musso, costretto al ritiro quando comandava la classifica della sua classe avendo rotto il collo d'oca. Anche Bini era costretto al ritiro avendo rotto il cambio. Paesetti invece in un incidente di strada avariava irrimediabilmente la sua 750.

Nelle 1100 Cappelli Ovidio, primo assoluto e primo di classe sino alla ultima tappa cedeva poi il comando per soli 13 secondi a Simontacchi il quale vinceva come si è detto la III Stella Alpina.

Nelle oltre 1100 tutti e tre i partenti erano fuori tempo massimo dopo la prima giornata di gara: Bertone e Stagnoli avevano poi degli incidenti di strada che li costringevano al ritiro, mentre anche Bonini, uno dei beniamini del pubblico trentino, era costretto al ritiro da noie meccaniche.

Lotta invece aperta e bellissima nelle turismo: nelle 750 Cavellini, Ferraguti, Marsagli e Da Fani si sono dati una aspra battaglia non risparmiandosi le... tirate di collo lungo i vari tratti cronometrati. Al termine della gara, Ferraguti era in testa seguito da Da Fani, in coppia con Zagato da Marsaglia e dal giovane Cavellini.

Pure aspra è stata la lotta nelle 1100: il motivo principale era costituito dalla importanza che rivestiva la Stella Alpina per i riflessi che essa poteva avere nella classifica del campionato italiano assoluto tra Cappelli Diego e Bordoni Franco. Alla fine chi l'ha spuntata è stato Capelli in coppia con l'immane Veronelli, mentre la Coppia Bordoni-Della Beffa era costretta al ritiro

avendo urtato contro un muretto nel tratto a cronometro Trento-Pergine. Tra gli altri concorrenti vanno notati Widman, il milanese Moroni, un appassionato della bella gara trentina, Fambri e Giordano.

Una particolare citazione merita Alquati, il migliore su tutti i tratti cronometrati e giunto fuori tempo massimo essendosi fermato durante la prima tappa ad aiutare Voli, fermo lungo il percorso per un guasto alla dinamo. Lo stesso Alquati, avendo superato Bordoni poco dopo l'incidente si fermava a chiedere se di nulla egli avesse bisogno. Il suo comportamento veramente sportivo gli ha meritato gli elogi di tutti i concorrenti.

Nelle Aprilia, Festival, il quale ama celarsi dietro questo allegro pseudonimo, ha vinto la sua classe piazzandosi inoltre nei primi posti della classifica generale.

Festival montava sulla sua Aprilia le nuove gomme della Michelin, costituite da una carcassa in cotone e fili di acciaio. Queste gomme hanno brillantemente superato il collaudo e non è improbabile che presto vengano messe in commercio.

Il più tenace e pericoloso avversario di Festival è stato il trentino Rolenghi, mentre Lurani, che in coppia con Cortese pilotava una Bristol due litri, non ha potuto far altro che piazzarsi al terzo posto essendo handicappato dal peso della sua vettura e dalla mancanza di freni.

Generosa la gara di Alesi Massimo, il grande invalido di guerra, che ha corso la dura gara con una rara forza di volontà e con uno spirito che difficilmente si può trovare anche in persone in pieno possesso dei loro mezzi fisici.

Non sono mancate le critiche a questa terza edizione della corsa trentina: il conte Mancini, presidente dell'A. C. Trento, animatore appassionato della gara senza dubbio per la prossima edizione provvederà perché tutto venga migliorato dal lato tecnico. Dal lato organizzativo l'A. C. Trento è invece in primissimo piano; tutti i collaboratori, cronometristi compresi, hanno lavorato con grande passione e con rara abilità. Non si può dire che la Stella Alpina abbia mancato ai suoi compiti: primo fra tutti quello di creare l'affiatamento tra i vari piloti ed appassionati: se oggi esistono dei veri amici questi ad esempio sono i concorrenti delle 750 turismo. Un elogio va fatto anche a Tassara, il presidente dell'A. C. Brescia, il quale ha portato alla Stella Alpina un rilevante numero dei suoi soci. Cosa che non hanno fatto molti altri automobile clubs.

**Erardo Matuella**

**TRA MONTAGNE E MARI**  
il "Giro della Calabria"



# COGNAC STOCK LIQUORI

## FRONTO PER SETTEMBRE IL PROGETTO DELLA LEGGE MINERARIA

Ferraro coordina le proposte Vanni e Lombardo

L'elaborazione del testo del progetto relativo alle ricerche e allo sfruttamento dei giacimenti minerali sarà affidata in settembre dal Ministero competente. Sulla base del parere espresso dal Comitato interministeriale per la costruzione verranno redatte le proposte formulate dal Ministro Vanni per quanto concerne la partecipazione dello Stato nella formazione delle società di sfruttamento dei giacimenti minerali con quelle consentite dal progetto del Ministro Lombardo in ordine alla regolamentazione delle altre categorie minerarie. Le proposte Vanni e Lombardo sono anche in materia che si riferisce alla disciplina della costruzione dell'attività di ricerca mineraria, di cui il nostro giornale ha dato a suo tempo notizia.

Una volta che il testo definitivo del disegno di legge sarà approvato, verrà assicurato l'approvazione del Consiglio dei Ministri per essere successivamente trasmesso alla Camera.



## Sul circuito di Senigallia la seconda dell'Adriatico

Sul più grande circuito di distanza del mondo, quello di Senigallia, si disputò la seconda edizione della Coppa Adriatica. La gara, che si svolse il 25 agosto, vide la vittoria di un pilota che si era già classificato primo nel primo appuntamento del circuito di Senigallia.

Due cose sono state particolarmente interessanti: la prima è che il vincitore, il pilota di Senigallia, ha ottenuto la vittoria dopo un'ottima gara, dimostrando di essere un pilota di classe. La seconda è che il secondo classificato, il pilota di Senigallia, ha ottenuto la seconda piazza dopo una gara di grande interesse.

Il vincitore della gara è stato il pilota di Senigallia, che ha ottenuto la vittoria dopo un'ottima gara, dimostrando di essere un pilota di classe. La seconda è che il secondo classificato, il pilota di Senigallia, ha ottenuto la seconda piazza dopo una gara di grande interesse.

## Successo della bella corsa di Trento Nella 3° Stella Alpina vittorioso Simontacchi

I primati di classe a Ferraguti (750 T) Cappelli (1100 T) Festival (oltre 1100 T) Maria Teresa De Filippis (750 S).

La gara di Senigallia è stata una delle più importanti del campionato di Senigallia. Il vincitore della gara è stato il pilota di Senigallia, che ha ottenuto la vittoria dopo un'ottima gara, dimostrando di essere un pilota di classe. La seconda è che il secondo classificato, il pilota di Senigallia, ha ottenuto la seconda piazza dopo una gara di grande interesse.

# COGNAC STOCK LIQUORI

## CORSE MACCHINE PILOTI

PARMA. — Si sono disputati i regolamenti degli A.C. di Crema, Mantova, Parma, Piacenza e Reggio Emilia per stabilire l'organizzazione del campionato di Senigallia. La gara si svolgerà il 25 agosto a Senigallia, in provincia di Pesaro.

ASCOLI PICENO. — L'A.C. di Ascoli Piceno ha organizzato una gara di Senigallia il 25 agosto a Senigallia, in provincia di Pesaro.

TARANTO. — Il Circolo di Taranto ha organizzato una gara di Senigallia il 25 agosto a Senigallia, in provincia di Pesaro.

# COGNAC STOCK LIQUORI

## MOSTRE FIERE MERCATO

Il mercato di Vittorio Veneto sarà il luogo di incontro per gli organizzatori, quando il mercato del commercio in Italia sarà il più grande.

Per la Mostra Internazionale di Vittorio Veneto, il mercato di Vittorio Veneto sarà il luogo di incontro per gli organizzatori, quando il mercato del commercio in Italia sarà il più grande.

## Buoni per prodotti petroliferi

Il Ministero delle Finanze ha deciso di emettere buoni per prodotti petroliferi. I buoni, che saranno emessi in forma di coupon, saranno validi per l'acquisto di prodotti petroliferi.

## Carburanti per agosto

Il Ministero dell'Industria ha stabilito di aumentare il prezzo dei carburanti per agosto. L'aumento sarà del 10 per cento.

## Svelati i misteri della Citroen

Questo volume che è tutto a colori, è un libro che svela i misteri della Citroen. Il libro è diviso in due parti: la prima parte è dedicata alla storia della Citroen, la seconda parte è dedicata ai modelli della Citroen.

Il libro è diviso in due parti: la prima parte è dedicata alla storia della Citroen, la seconda parte è dedicata ai modelli della Citroen.

**UN GRANDE NOME**      **UN GRANDE PRODOTTO**      **UNA GRANDE SICUREZZA**

## OLEOBLITZ

**LUBRIFICANTI - E. REINACH - OLEOBLITZ - S.p.A. - MILANO**

## TRA MONTAGNE E MARI il "Giro della Calabria"

Il Giro della Calabria è una gara di grande interesse. La gara si svolgerà il 25 agosto a Senigallia, in provincia di Pesaro.

## La 3° Coppa Selva di Fasano

La 3° Coppa Selva di Fasano è una gara di grande interesse. La gara si svolgerà il 25 agosto a Senigallia, in provincia di Pesaro.

## LE CLASSIFICHE

Classa 750 Turismo  
1. Ferraguti Fiat 500 1:02'17"  
2. De Paoli Fiat 500 1:03'17"  
3. Marzulli Fiat 500 1:04'17"

## La caratteristica del motore di Porsche

Il motore di Porsche è una delle caratteristiche più importanti della Porsche. Il motore è di tipo boxer e ha una cilindrata di 2 litri.

## Erardo Masetti

Erardo Masetti è un pilota di grande classe. Ha ottenuto diverse vittorie in gare di Senigallia.

## MASERATI

**BRUCIATORI DI NAFFI DENSE "RIELLO" BREVETTATI AUTOMATICI E ROTATIVI**

**PER L'ETERNA GIOVINEZZA DEL VOSTRO MOTORE!**

## RED EX

**OLIO ADDITIVO PER LUBRIFICANTI E CARBURANTI**

**"NUOVA SERIE"**

**MASERATI CANDELE - ACCUMULATORI**